

Neumticos TIGAR Winter 1 185/60 R14 82T

0 sin hoyos) Recomiendo comprar. comprar un nuevo neumtico de invierno para un auto nuevo y con gusto elegir el mismo modelo solo 235 55 r17

excelente modeloCoche Mazda RX 8 - Tom esta goma siguiendo el consejo de un amigo, la compra se justific tanto financieramente como desde el punto de vista operativo. Tamao 225/40 R18, calzadas con ruedas de diferentes anchos, delanteras 8J, traseras 9J

Recomiendo a todosLos neumticos son muy impresionantes. He estado conduciendo durante 2 semanas, la temperatura es de -9 a +10. Todo est bien: asfalto, asfalto hmedo, papilla, hielo. El deslizamiento estaba un poco en el hielo cuando comenz en primera marcha, pero esto ya es un problema, solo necesita comenzar ms suave. Es ms, se estanc, pero se fue. Al frenar sobre hielo, incluso el ABS no se enciende. Los giros son como sobre rales.

modelo pobre mejor que los neumticos de verano en invierno. Recomiendo encarecidamente a nadie que lo compre. Antes de eso, tambin us Velcro britchton close, mucho ms confiado.

buen modelobuscaba neumticos econmicos. el set 225.45.17 sali a 11500. patin durante un mes. Me gusta mucho la goma. y dos aos sin saber, solo cambiando los lugares de adelante hacia atrs y navpaki)) dos ms para el invierno ordenar dos nuevos para el frente a la vez.Auto Golf 3.

excelente modelo

excelente modeloComprado en octubre de 2015, Viaj hasta abril de 2016. Todo es estupendo, ciudad/campo sin problemas, nieve o aguanieve en la carretera, el coche estaba clavado en el suelo, a veces incluso me olvidaba de la velocidad y, horrorizado, descubra los valores lmite del velocmetro. En general, consejos y amor por Tigar Winter 1, aconsejo a todos. Voy a usar esta goma en el auto de mi esposa en otoo. Y por ltimo, quiero probar los neumticos de verano Tigar. Definitivamente escribir. Solo tengo mucha confianza en esta marca.(El artculo no est hecho a medida, es honesto!)

Modelo habitual 2.7, luego no mantuve el camino en lnea recta en absoluto , el auto caminaba sobre asfalto seco como una vaca borracha. El caucho no se queda quieto ni una sola vez, pero cuanto ms alta es la presin, ms alla con mala voz. Rueda recto sobre el hielo, tambin gira en una curva, pero ms recta, ms all de la curva. Salvo que se comport ms o menos en la nieve, solo esa nieve la podemos contar con los dedos de una mano.El resultado son unos neumticos regulares, al menos para mi coche, traigo la temporada y la olvido como un mal sueo.)

Bastante satisfecho!

buen modelo Es mucho mejor sobre pavimento mojado que sobre clavos, eso es seguro! Es un placer conducir por San Petersburgo, pero no me arriesgara a llevarlos a un lugar lejano: puedes tener problemas en el hielo. Repito, la experiencia de usar llantas sin clavos es la primera. Para que no se piense que soy una tetera completa, sealar que antes de eso maneje nueve inviernos en clavos todos los das hbiles. No destruye el asfalto. Por que lo compraste. Si la gente dejara de conducir a gran velocidad a lo largo de las carreteras de circunvalacin y rurales, entonces no habra pista. Ingenuamente, pero un coche que mata la carretera se ha vuelto menos. Comience con usted mismo)) En general, debe comprender que en invierno debe conducir con cuidado, no volar, mantener la distancia y aumentar la vigilancia sobre el hielo. No aconsejara a nadie, simplemente porque tengo confianza en m mismo, y aqu la goma requiere mucho cuidado y cierta habilidad. Los conductores principiantes deben conducir con precaucin.

gran modelo Mi experiencia con Nokian, Michelin y Bridgestone la temporada pasada. Hay algo para comparar. Si el Tigar sube la colina sobre el hielo, pero los Bridgestones no pueden, significa eso algo? Autos absolutamente idnticos, dos VW Golf 6 en la familia. Tamao de neumticos 195/65/R15. Puse estos neumticos para que no hubiera mucho dinero. Me sorprendi gratamente. Antes, en verano tena un consumo de 9-10 litros, y en invierno de 10,5-11 litros. Y cuando pongo el Tigar ligero, el consumo es como en verano, no ms de 10 litros. Es decir, los neumticos ahorran no solo en el momento de la compra, sino tambin en el proceso de combustible. Conduzco 20.000 al ao, la mitad en invierno. En una temporada, ahorr al menos 50 litros de combustible, casi 2000 rublos! Neumticos balanceados muy bien. En discos nuevos, un mximo de 5-10 gramos por lado. Por cierto, en los Bridgestone, hace un ao y medio, lleg a los 80 gramos, tambin en discos nuevos para el invierno.

mal modelo No compr este milagro. Heredado 175/65R14. Despus de hakkapelita y ultragrip, de alguna manera no pens que los neumticos pudieran comportarse de manera tan diferente en la aceleracin y el frenado. Si, al frenar, todava es de ida y vuelta, entonces la aceleracin es simplemente nula: se deslizan al menos por donde, excepto por el asfalto seco. Escribo una reseaa despus de otra puesta a punto matutina: la temperatura es 0, con la rueda derecha ayer aparqu en un pequeo agujero de hielo, del tamao de una rodilla. No pude salir, y todo se resbala, ni aqu ni all. Sali del auto con la mano, lo empuj detrs del mostrador y se fue. Creo que las impresiones dependen en gran medida del tamao de la mquina y, en consecuencia, de los parmetros. Tengo una clase B, la que ms corre. El coche es realmente ligero 995 kg. frenar el peso Entonces, si tiene un automvil liviano, aprovchese de una pala, un pico, un cable, lo que sea, y llvelo ... Bueno como un reemplazo de verano en una pista seca de invierno ... hasta que caiga la nieve. Pero en mi opinin, para 2.5 krubs hay otras ruedas, ultra-grip, por ejemplo.

excelente modelo La goma demostr ser buena, a pesar del bajo precio. El nivel de ruido es ligeramente superior al de los neumticos de verano. El consumo de combustible ha aumentado entre un 5 y un 10 %. Riga se limpia bien y regularmente en invierno, por lo que en 5 temporadas de operacin fue posible plantar Fabja solo una vez en un estacionamiento con mucha nieve. Saqu en 15 minutos con una pala de zapador. Tengo un estilo de conduccin tranquilo, por lo que no tuve problemas con el hielo, la nieve y el hielo hmedo. El proceso de frenado tambin es normal, sin sorpresas. En 2012 compr un segundo juego.

buen modelo Nieve, surcos y asfalto, ese es su elemento.

mal modelo Auto Renault Logan, conduzco por Mosc, donde no hay muchas carreteras heladas. Pero fuera de la ciudad, en los patios-garajes helados, no se frena en absoluto, solo se desliza con las ruedas bloqueadas.

La goma se ve bien, pero cuando se conduce es muy mala para el frenado y el movimiento inicial. Un mes de la conduccion se desgasta muy rpido y ya se pierde la mitad!! !!