

# Neumticos TIGAR Syneris

Buenos neumticos econmicos. Volv a tomar el mismo set. El auto saab 9-5 aero (230 hp) tom 235/45/17. Presupuesto de goma, resuelve su dinero al cien por cien. El manejo es bueno, no s cmo alguien? Pero durante dos aos, ni un solo pinchazo, hernia, en mojado, s, debes tener ms cuidado. A velocidades de 100 a 200 se comporta de forma predecible. Vol repetidamente en pozos tales que una vez que incluso la seal de giro sali volando, el neumtico sobrevivi. Frena bien. una cosa, pero... si la temperatura est por debajo de los 15 grados, el neumtico se convierte en roble, y ya tienes que cambiarte por zapatos de invierno...

Me arrepiento de haberlo decidido antes!!TIGAR Syneris mismo KORMORAN GAMMA B2. Este fue una especie de experimento. BMW X1))) 225x45x18 de la semana elegida y decidi lo mismo. Con la llegada de un nio en el automvil, se requera comodidad y esta goma lo dio por completo. Para ser honesto, ni siquiera esperaba que por ese dinero puedas arrebatarse tal goma, aunque el vuelo es solo de 4 mil hasta ahora, pero las primeras emociones son solo positivas. El Pirelli Cinturato, entregado despus del invierno, nuevamente fue a descansar en el almacn,

No recomendaria estos neumticos. Los vendedores de la tienda repetan cada palabra "Subdivisin Michelin", me sedujo y lo lament mucho. De Michelin solo hay un nombre, y el que est en los labios. Lo tir despus de conducir 1 temporada.

excelente modelo Estaba en un Mazda 3 2.0 de transmisin manual en la cantidad de 225/50r17. Sal por 2 temporadas (~ 25 mil km), al final de la segunda temporada se vendi el auto, para la prxima temporada qued suficiente rodadura. En cuanto a relacin precio/calidad, la goma no tiene competencia. En comparacin con el Bridgestone Potenza que estaba antes, el automvil se ha vuelto ms suave, mucho ms cmodo en mala carretera y un poco ms de balanceo en las curvas. Otra ventaja, en comparacin con Bridgestone, es un viaje silencioso y la reconstruccin a lo largo de la pista. No not cortes, hernias, desgaste... En cuanto al precio y competidores, la mejor opcin cuesta su dinero exactamente lo que cuesta.

un buen modelo a cero, pero por su dinero las normas, no haba hernias. O tal vez debera ser as. visit Crimea tres veces. Mientras que el charco nuevo va bien, pero luego hay que ir despacio.

gran modelo Me recuerda a Michelin (los laterales se doblan hacia fuera). Rut bajo la lluvia, como la mayora de los competidores, aguanta hasta 110-120 km / h La suciedad se amasa con dignidad. Lo conduje de San Petersburgo a Irkutsk a Baikal y de regreso, result 14 para un crculo. 000 km. + para la temporada es de unos 5.000 km. en el resto de la banda de rodadura alrededor del 45-50%. No hubo pinchazos, cortes, hernias ni nada ms!! Con el balanceo no esta claro el tema, junto con las llantas tambin se compraron discos (nuevos, no originales), se colgaban cargas sin medir, hasta se insultaba.. Tamao cmodo: 215/55 17 Auto: Focus 3 En general yo califico los neumticos como excelente! Y esto no es China, aunque tambin tienen buenas opciones!

buen modelo Las llantas las compré en tamaño 225/45 r18 (auto Mazda 6 gh) antes usaba Kumho Ecsta SPT 225/45r18. Después de Kumho, estas ruedas parecían perfectas en todos los aspectos: un viaje suave, cómodo y silencioso en nuestras carreteras no muy suaves, por decirlo suavemente, Omsk Sin embargo, una semana después, la rueda delantera comenzó a desinflarse. En la llantera me diagnosticaron un corte lateral. Sin embargo, no hay daños visibles desde el exterior. Instalado solo en el bato con agua. El resultado es un parche Después de 2 semanas, la rueda trasera cayó en un agujero bastante profundo con bordes afilados. La rueda se desinfló al instante, es bueno que la velocidad no supere los 10 km/h. En el costado hay un orificio en el que puede colocar fácilmente el dedo meñique. El resultado: hacer un agujero, cocer al vapor a un cliente (es decir, a mí) y garantías de que se hizo mejor de lo que era y ... En resumen, 1500 rublos. Ayer noté una hernia en la rueda delantera, no tengo idea de dónde y cómo la obtuve, pero mi estado de ánimo está arruinado. Como resultado, limpié 3 ruedas en un mes de operación)). Pero no es el caucho eso tiene la culpa, pero las características específicas de la superficie de la carretera local)). En general, los neumáticos son buenos, no hubo desvíos cuando la carretera estaba llena de baches. Con gran éxito, salí del terrible barro bajo la lluvia en marga, que era muy agradable. Es cierto que tal vez 2.5 debajo del cap, junto con el "mango" ayudó)). En general, si el estado de las carreteras en su localidad es satisfactorio, aconsejo a todos! Los neumáticos son geniales! eh... para la temporada! Me lo puse para la segunda temporada... creo que lo haré todo bien, para la caída solo había slicks que no sujetaban nada! con manejo cuidadoso. Sentí el corte enseguida, me lo bajaron después de un pequeño agujero Golpes en la mañana! Estoy sorprendido por la calidad de esta mierda! En 5 años de experiencia, esta es la primera vez que me encuentro con una goma de tan baja calidad! No la tomes! Me sorprendí y me pidió que midiera Resultó que la profundidad de la banda de rodadura es de 6-7 mm (escribí 6-7 mm porque el dispositivo con el que se realizó la medición es muy antiguo y la escala está desgastada), pero debería ser de 8-9 mm. Medimos la llanta MICHELIN (tengo una llanta de repuesto MICHELIN nueva), la profundidad de la banda de rodadura era de 8-9 mm, así que tenía una pregunta sobre cuánto duran estas llantas si la profundidad inicial de la banda de rodadura es de unos 2 mm menos. 2 mm es un tercio del desgaste permitido de los neumáticos (no lo sé, tal vez esta sea una característica de la producción de neumáticos con tecnología MICHELIN en Serbia). Faro. (es decir, aproximadamente un 50% de desgaste), y las traseras son de aproximadamente 3 mm. y esto a pesar de que mi estilo de conducción es moderado (conduje principalmente en la carretera y 80-110 km / h en Crimea. No soy Schumacher) En general, la vida útil de los neumáticos será de aproximadamente 40-45 t km. siempre que cambie las ruedas la próxima temporada. (Pondré la parte de atrás al frente)