

# Neumticos TIGAR Prima

buen modelo Satisfecho hasta ahora

modelo habitual Mi amigo y yo compramos un juego de Tigars en un ao. Los autos son diferentes, lo conduce mi esposa, lo conduce l mismo :). Tuve suficiente para 2 temporadas debido al estilo de conduccion suave de mi esposa, y un amigo solo tuvo una. Tengo alrededor de 15-17 mil. , y un amigo probablemente tenga la misma cantidad pero por 1 temporada y ya se borr todo. Los neumticos son muy blandos. Nunca comprar de nuevo, amigo mo. Michelin normal para 50.000 km es suficiente. Entonces resulta que estos tigares definitivamente son ms caros.

excelente modelo No es caro, silencioso, suave se comporta bien en mojado. En general, muy satisfecho.

buen modelo Por ese dinero (por 225/45/17 3 mil por cilindro) puedes poner 5! A ver como se desgasta

excelente modelo

excelente modelo

mal modelo Por el ruido 2. Como se puede vender tanta basura .

mal modelo 195/50 r15 comprado para reemplazar kame nativo, menos ruido, mejor estabilidad, muy buen drenaje (no haba kame en absoluto). Dbil, una semana despues de la compra, se not una hernia, aparecieron en el kama despues de la marca de 50t. en nuestras carreteras.

modelo terrible SAAB 9-5, traccin delantera, Tracktion Control funcion con menos frecuencia que en verano en esta goma. No lo recoc, pero durante la temporada las ruedas delanteras se desgastaron hasta los indicadores.

no est mal, pero nunca volver a comprar uno para m

gran modelo compr 3 hace aos. 205 65 R 15. Voy todas las semanas a la provincia de Tver. el camino es peines en el camino como si estuviera arraigado en el lugar. Cambi a invierno en +9 y aconsejo a todos. Para verano, neumticos de lujo!!!

excelente modelo Golf 5, tamao 195/65 R15. Kilometraje en caucho 3 mil km. Eleg neumticos por dinero, en comparacin con KUMHO, Continental. Me gui por las reseas en Internet, hay muchas reseas diferentes sobre kumho. Hay muy pocas reseas sobre TIGAR, por lo que se decidi escribir una reseas positiva en agradecimiento a esta goma. Los neumticos demostraron ser muy buenos,

despus de cambiarme los zapatos, inmediatamente emprend un pequeno viaje de negocios: Chelyabinsk-Tobolsk-Surgut-Nyagan. La variedad de calidades de la superficie de la carretera se convirti en un campo de pruebas para los neumticos, vol en agujeros del tamao de media rueda y perfor la suspensin varias veces, pero ni un solo indicio de hernia. Mucha gente escribe que el caucho no resiste bien el desgaste , no puedo agregar nada sobre esto porque el kilometraje es an pequeno. La goma se adapta a todo Recomendando para la instalacin Confirmando: a temperaturas por debajo de +5 se convierte en roble. 1225/55/16 Monto en el MB S320 traccin trasera, dos aos sin problemas, en la carretera 240 km / h en cualquier clima, todo es excelente

un buen modelo Usted puede comprar A pesar de los pesos, la velocidad no embutida. Comprado 205/60r15. velocidad 240 km/h

Se proporcionar informacin ms completa despus de 5 t. Por eso recomiendo un estilo de conduccion mixto. A pesar de los pesos, la velocidad no embutida. Comprado 205/60r15. velocidad 240 km/h

Se proporcionar informacin ms completa despus de 5 t. Por eso recomiendo un estilo de conduccion mixto. A pesar de los pesos, la velocidad no embutida. Comprado 205/60r15. velocidad 240 km/h

Se proporcionar informacin ms completa despus de 5 t. Por eso recomiendo un estilo de conduccion mixto.