

Neumticos TIGAR Sigura

Lo prob en invierno: excelentes neumticos. Tom el verano. Satisfecho hasta ahora. Neumtico muy suave y silencioso! El tiempo dir su durabilidad. Supongo que se gastar ms rpido que los anlogos

Lo recomiendo! Comprueba la fecha de produccin antes de comprar.

buen modelo Chicle fresco. Pero el prximo verano creo que me pasar a llantas de 15 y neumticos de 195\50\15, respectivamente, que pondr de otro fabricante. Esta goma no esta pensada para ir rpido, le falta grip por as decirlo.

un buen modelo bastante buenas llantas, lo principal es el precio.

excelente modelo Haba una Yeguada Tigar Sigura de invierno, decid probar con la de verano. No me arrepiento en absoluto de la eleccin, me gustaron los neumticos. Produccin - Serbia. En verano patin 4 temporadas (Renault Logan, aprox. 33 000 km en 4 temporadas de verano). Durante este tiempo, la banda de rodadura se desgast hasta el nivel de 3-4 mm. Debo decir que conduzco con cuidado, en la carretera: 100-120. El mximo acelerado a 150 (pero esto es raro). Aguanta bien la carretera. El cable es suave, pero no hubo hernias ni cortes laterales durante el uso, aunque regularmente me meto en hoyos tanto en la ciudad como en la carretera. Siempre se equilibra sin problemas, aunque en la ltima se colgaban ms pesos de equilibrado (de 10 a 25g). Escriben sobre su ruido: a una velocidad de 120, s, hace ruido. Bueno, qu tipo de goma no har ruido. Tengo pensado comprar neumticos de la misma marca como recambio.

modelo habitual 25 t.km. el resto es de 2,5 mm. No se puede poner adelante si la goma es ms dura en la parte de atrs. Es muy peligroso! El dibujo de la banda de rodadura es bueno. Ahora hay Amtel 3. Unas 10 toneladas. la nieve es un poco peor. Como combinarlos en uno solo, es decir, lo mejor de Amtel 3 y Tigar.

un buen modelo De las cuatro ruedas, una pasada en garantia por mala geometra. Y el segundo debajo del invitado acaba de aparecer. Y es una pena que no lo hayan rechazado y ahora anden con l =(((El balanceo tambin es malo. Hasta que no se balanceaba normalmente, se ralentizaba mucho. En resumen, el control de la norma es una completa mierda. aunque apenas se nota, todava no es agradable =(Puede que se use, pero si no, tendr que comprar 2 ruedas de otras y volver a ponerlas. En resumen, no aconsejo, las ventajas bloquearon las deficiencias. Si compras, entonces Inmediatamente busque en la gestin de neumticos de la tienda y, si es algo de inmediato, es posible que me haya topado con eso, aunque aqu no soy el nico que escribe sobre el equilibrio. comodo. uff =)) Manej 5 mil. Me alegro por ella! No rueda sobre los rieles, es extrao, pero frena mejor en una carretera mojada que en una seca.) Me acostumbr y ahora solo estoy feliz !!

gran modelo No veo ninguna razn para pagar de ms por otras marcas si tienes un coche que vale

hasta 1 milln de rublos.

buen modeloDe las cuatro ruedas, una pas en garanta debido a una mala geometra . Y el segundo debajo del invitado acaba de aparecer. Y es una pena que no lo hayan rechazado y ahora anden con l =(((El balanceo tambien es malo. Hasta que no se balanceaba normalmente, se ralentizaba mucho. En resumen, el control de la norma es una completa mierda. aunque apenas se nota, todavia no es agradable =(Puede que se use, pero si no, tendras que comprar 2 ruedas de otros y volver a ponerlo. En resumen, no aconsejo, las ventajas bloquearon las deficiencias. Si compras, luego busque inmediatamente en la gestin de neumaticos de la tienda y, en todo caso, rechace de inmediato Tal vez me encontr con esos, aunque no soy el nico que escribe sobre el equilibrio aqu. En una buena carretera, la conduccion es suave y cmoda. uff =))

excelente modeloSal la temporada pasada el desgaste es casi imperceptible. Antes de ellos haba Kamov para todas las estaciones - no hay comparacin Tigar es mucho mejor.

gran modelodespus de cordiant sport2 simplemente super

gran modelo

bueno model

excelente modeloLlevo un mes manejando, muy bien, aguanta perfectamente la carretera bajo la lluvia

excelente modelocuando lo tom , pens que con unos laterales tan blandos lo matara al instante, pero result que no, para mi agresivo estilo de conduccion, las llantas son muy buenas, aunque me duraron 3 temporadas, me gustara ms pero aparentemente se dobla debido a su alto perfil y su suavidad, y los giros volaron con fuerza +) No hay hidroplaneo, esto es una tontera, vol a travs de los charcos a buena velocidad a proposito, si la rueda comienza a nadar, pero necesita acelerarse bien, entonces no conduce a un lado, la capacidad de control no se pierde, en general, todo est en orden con el agua. Hoyos ... cuntos de ellos atrap, cada temporada tengo que hacer un colapso, y no hay una sola hernia en la goma, parachoques ... cuntos los atrap por turnos, de manera similar. Por el momento, necesita ser cambiado, durante el uso se ha comido casi hasta los limitadores, debido al colapso que cae constantemente, los lados estn desgastados por 2x, pero incluso en este estado, la temporada pasada cerr con fuerza! +) en general, aconsejo tomar 195/65/15 por 2200 por rueda

gran modeloHe estado conduciendo esta goma durante los ltimos 5 aos en todos los autos que han estado durante este tiempo desde el Smbolo banal de Renault al Mazda CX7 y no puedo decir nada malo sobre este caucho tanto en el radio 14 como en el radio 17. Muchos escriben que est mal equilibrado y que hay hidroplaneo, pero no estoy de acuerdo. La ltima vez que balance 2 de 4 neumaticos colg 5 gramos cada uno. Total. Y sobre el aquaplaning, si vuelas hacia un charco a 120 km / h, entonces no se salvar ni una sola goma. Tal vez solo soy yo quien lo entendí. Un familiar en el Volga tiene el mismo (o 195/65) est satisfecho, ha pasado la 3 temporada, pero las carreras no

son muy grandes.