

# Neumáticos Sava Eskimo HP

Cuatro slidos, sin fallas. Me cambio los zapatos todos los inviernos solo en l. Viaj en gachas y en nieve recin LLENA, surcos, tierra, grava, charcos, todo por nada. Aunque no es muy helado, pero si vas "con la cabeza" entonces todo est bien. Cuando est resbaladizo, por lo que es difcil llegar al garaje, entonces, sobre ruedas, en general, puede ir con confianza a 40-50 km / h. No me arriesgu ms.

un modelo excelenteUna eleccin muy razonable por ese precio

un buen modeloLe las reseas.Lo compr como un elefante.

excelente modelo Voy la segunda temporada. Resbala en el hielo, pero no es un spikekva, es un velcro.

un excelente modeloHasta ahora, el tiempo dir que todo est bien

un buen modelo! Llevo conduciendo coches con traccin total desde 1998 y solo con gomas sin tacos. al mismo tiempo, me muevo en invierno no solo por la ciudad sino tambien por las carreteras (por ejemplo, llego a Sorochany o Stepanovo en una colina). Yokohama, Bridgestone, Michelin, Nokian, Tigar sin tachuelas se instalaron en mis autos. No soy un corredor en mi estilo de conduccion (hay una motocicleta para esto!), el modo de conduccion es tranquilo, pero todos los conductores pueden confirmar que es imposible conducir con calma en Rusia

todava hay momentos en los que necesitas acelerar bruscamente o disminuya la velocidad, y esto es "divertido" especialmente en invierno. La eleccin de la goma recay en SAVA despues de ver varios videos en Youtube, este me gust especialmente (tengo un coche de traccin total) su estabilidad en carretera con cualquier superficie y en un amplio rango de temperaturas. Los ultimos neumaticos Tigar Winter1 demostraron ser muy buenos durante 3 inviernos para mis condiciones de funcionamiento, asi que esta vez tambien decidi llevar el velcro de goma sin marca. Llevo como un mes manejando hasta ahora, todavia no ha nevado . coche Subaru Forester automtico. en pavimento seco/mojado, el comportamiento es seguro e igual. despues de reemplazar mi Geolandar de verano con Eskimo, la cabina se volvi mucho ms tranquila (el Shumka en el Forester es regular, es decir, no!). Esperar a que nieve y actualizar la revisin a medida que tenga nuevas sensaciones.

gran modeloUso 195.60 R15. Compr por 2650 rublos / globo. Edicin 12 ao 19 semana. La goma justifica su precio por completo. Sola conducir Hakapelite 5 195/55 R15. Despues de probar SAVA, ya no tomar picos (un erizo en Mosc). Y realmente no veo el punto de tomar algo ms caro, porque la calidad de la goma es alta en todos los aspectos.

buen modeloNeumticos bastante decentes para conducir en invierno en las carreteras rusas. Precio: la calidad se puede describir de la siguiente manera: el precio es relativamente pequeno, la

calidad y las características de un nivel bastante bueno, puede usarlo de manera segura en el invierno. En Moscú, 5 puntos, en las pistas y en las provincias 4 ms.