

# Neumáticos Hankook Winter I\*Cept Evo2 W320 225/45 R17

buen modelo, me gustó. Hankook Winter I\*Cept Evo2 W320 205/55 R16 94V XL. En general diría que la goma cumple con los criterios de precio/calidad. Lo conduje durante una temporada y media, durante este periodo logré probarlo en todas las condiciones climáticas típicas del invierno europeo. Asfalto seco a 0 ° C (lo mismo a +10 y a -10), velocidad 90-140 - control perfecto, ruido moderado. Asfalto mojado, agua sobre asfalto, velocidad 90-130 - control excelente, no se observó aquaplaning al conducir a través de charcos en la carretera. Agua y nieve - en patios y estacionamientos no se puede prescindir de una pala, se entierra y apenas sale, esperaba más.

Recomiendo encarecidamente el modelo reciente, que reemplaza al W310. En este set, patinó durante dos temporadas y estoy muy satisfecho con los neumáticos. Va con confianza en la nieve, tanto suelto como rodado, con una respuesta clara en el volante. En hielo, todo es predecible y manejable. Con una fuerte operación de gas, por supuesto, se rompe en las cajas de grasa, pero todo esto no es una sorpresa. Para la ciudad, esta goma está simplemente bien y, además, es casi silenciosa. El fondo de las ruedas aparece solo a velocidades de 80 y superiores. Circula normalmente en condiciones secas, en temperaturas positivas es muy suave, por lo tanto, hay un ligero balanceo en las curvas. Durante dos temporadas y una carrera de aproximadamente 20 mil km, no se aprecia ningún desgaste evidente (un SUV de 2 toneladas), aunque se ha conducido desde octubre hasta abril, incl. en seco y helado.

un modelo con defectos graves. Esta goma simplemente no es adecuada para la nieve, así como para el hielo. En la nieve suelta, el automóvil se desgasta, el coche no se conduce sobre nieve compactada. No aconsejo a nadie.

calificación preliminar 5, preliminar. El modelo ha estado en el mercado por segundo año, pero todos compran los viejos - según el moleteado, este fue recomendado por un colega que lo tomó para sí mismo: como el más suave de todos los sobrevividos, puedo agregar que la composición es realmente buena, extremadamente suave, no se pueden escuchar las ruedas sobre asfalto seco, el confort acústico es muy alto.