

s Goodyear Ultra Grip Performance SUV Gen-1 215/5

excelente modelo, me gust mucho Fui a Ultra Grip Performance Gen-1, pero con la compra de kia sportage tom la versin suv, de todos los tamaos, solo me queda 255/45R18. Los neumaticos han demostrado su eficacia en la versin para automviles, as que tom el todoterreno sin pensarlo en absoluto. Los neumaticos son dinmicos, excelente agarre en todas las condiciones, frenado claro, sobre nieve, manejo y frenado siempre predecibles. A velocidad el auto se comporta casi igual que en verano veranos, las llantas no apagan el auto y te hacen sentir la dinamica del auto.

un excelente modelo, me gusto mucho he estado compitiendo con ruedas de friccin durante mucho tiempo, decid probar Goodyear tambien. Despues de un mes de usar el neumatico, estaba muy contento, vivo en Perm, nuestro invierno comienza temprano y todas las condiciones estn ah: aqu tienes hielo, nieve congelada, ventisqueros, un terrapln, pero los neumaticos andan silenciosamente en todas partes, el agarre est al nivel, aunque tengo un automvil bastante pesado. En trminos de desgaste, patin 2 temporadas, y patinar por ms temporadas 3.

El caucho directamente sorprendi gratamente Durante mucho tiempo estuve buscando neumaticos de alta velocidad y un par de Hace aos mi compinche me aconsej este modelo de Goodyear. Neumaticos no baratos, pero muy inteligentes. Nos sorprendi gratamente su agarre sensible, distancias de frenado cortas y falta de hidroplaneo sobre pavimento mojado. Y, por supuesto, su resistencia al desgaste es solo una bomba. Durante 2 temporadas, el desgaste es mnimo.

Durante 2 temporadas, esta goma se mostr muy bien Durante 2 temporadas, esta goma se mostr muy bien. No hay quejas sobre ellos, siempre mantienen bien la carretera, no hacen ruido y no hay hidroplaneo sobre asfalto mojado. Siempre predecibles, fciles y claramente controlados, el coche no se tambalea sobre ellos.

Solo llevo una temporada con este neumatico, pero me gust mucho Solo llevo una temporada con este neumatico, pero me gust mucho. Es ms adecuado para asfalto hmedo y lodo, porque no hay hidroplaneo. Por cierto, tambien es rpido, por lo que es perfecto para aquellos a los que les gusta conducir.

Excelente agarre en cualquier clima Los neumaticos hacen un excelente trabajo eliminando el barro y el agua, esto se logra gracias a surcos bien distribuidos. Gracias a esto, esta goma siempre tiene un agarre claro en cualquier clima y sin aquaplaning.

Me gust mucho la goma Compr este modelo a finales del invierno pasado, me gust mucho la goma. Ahora vuelve a ponrtelos, muy feliz. En cualquier mal tiempo, siempre me ayudan. Lo que me gusta de ellos es la falta de ruido y el hecho de que puedes preestablecerlos a diferencia de los picos, y no te preocupes de que todos los clavos salgan volando.

La goma es genial, aunque a algunos les puede parecer un poco duroLa goma es genial, aunque a algunos les puede parecer un poco duro. Pero he probado antes muchos modelos diferentes de diferentes fabricantes y puedo decir inequívocamente que la rigidez es un buen indicador. Gracias a esto, la goma se mantiene siempre en buen estado, por lo que el agarre siempre se siente muy bien en cualquier superficie. Y además, esta goma es de alta velocidad.

Inesperadamente contentoHaba otro modelo, no estaba muy contento con él, así que decidí cambiarlo por Goodyear. Para ser honesto, ni siquiera pensé que también podría conducir un SUV, pero este modelo me convenció. Se comporta bien en pavimento seco y mojado, la nieve suelta y la suciedad de debajo de las ruedas trae una explosión. Sin aquaplaning y siempre con una excelente estabilidad direccional.

Neumáticos de calidad por el precioDecidí probar este modelo porque mucha gente lo elogiaba. Patiné todo el invierno sobre él, prácticamente no se desgastó. Noté que aguanta altas velocidades, y el agarre no empeora. No le temen al asfalto húmedo ni a las gachas de nieve, se sacan rápidamente de debajo de las ruedas. Estoy muy contento de haberlo tomado.

Puedo aconsejar con seguridad a todos los que tienen un tipo de inviernos europeosMi primo me aconsejó esta goma. Dijo que la tomé casi inmediatamente después del lanzamiento, dicen que los neumáticos son de gama alta. Bueno, ese año también me la instaló, y de hecho la goma es tiro directo. El agarre es excelente incluso a altas velocidades, no hay aquaplaning en absoluto. En nieve suelta y barro, también, un deslizamiento cinco. Lo bonito es que no es barata. y así lo aconsejé audazmente a todos los que tienen un tipo de inviernos europeos.

Los velcros son excelentes para los inviernos europeosLos velcros son excelentes para los inviernos europeos. Sobre asfalto mojado, no hay hidroplaneo y la papilla de nieve sale volando rápidamente de debajo de las ruedas. No patina en las esquinas, no patina. Los patiné durante 1 temporada hasta ahora, y la suela está casi como nueva, pronto cambiaré mis zapatos nuevamente. Gracias a su pegajosidad, el agarre en carretera es siempre excelente. No hay patines ni resbalones en las esquinas. El caucho es medianamente duro, no hace ruido y es muy fácil de manejar. Se equilibra con cargas pequeñas sin ningún problema.

Excelentes neumáticos para el invierno europeoInmediatamente me di cuenta por el dibujo de la banda de rodadura que este caucho es de primera clase. Tienen un agarre increíble y no hacen hidroplaneo, incluso a altas velocidades. Tenemos nieve, una rareza, y si sucede, básicamente todo se convierte en barro. De debajo de las ruedas, tal composición de barro sale volando en un instante y no se detiene, por lo que no hay resbalones ni resbalones. Llevo 2 temporadas, las llantas se han desgastado como un 20%, este invierno las volveré a poner.

un modelo excelente, me gustó muchoPuedo decir que esta goma es para aquellos que quieren sentir toda la potencia de su automóvil, lo conduje un invierno y me di cuenta de que antes de eso no conocía ni la mitad de las capacidades de mi automóvil, cuando lo puse, después de la primera semana, hubo una sensación de permisividad y seguridad, frena bien, sobre todo donde otros modelos pierden el control y necesitan agarrarse al volante con todas sus fuerzas