

# Neumáticos Goodyear Ultra Grip Ice Arctic SUV 265/50 R19

Excelentes llantas, excelentes llantas, compradas para Mazda cx5, fabricadas en Alemania, conduzco nieve por segunda temporada, el hielo está bien, todos los clavos están en su lugar. caucho.

un modelo con graves defectos La carretera se mantiene con normalidad. Puedes conducir si eres sordo.

Ya tomé el tercer juego. Tomé estos neumáticos en el Impreza wrx sti. Viaje de acuerdo con el coche. Vivo en Siberia, el invierno es de 6 meses. Hielo, la nieve no es un obstáculo para ella. El agarre es muy bueno. Al final de la temporada, alrededor del 15 % de las espigas se han ido. Después de la segunda temporada, cambio, generalmente queda un 40 por ciento. De alguna manera me metí en un agujero y perforé dos ruedas (60 km de conducción, había un charco y un gran agujero en el asfalto). Bien, creo que es de perfil bajo, tienes que pagar. Compramos el mismo para mi esposa para un Hyundai Tucson. Rueda tranquilo, después de dos temporadas se perdieron 5-8 pinchos y se encontró una hernia en la parte interior de la rueda delantera. No sé dónde lo conseguiste. Dado el costo y la calidad del agarre, conducir este modelo por el momento.

excelente modelo, me gusta mucho En mi opinión, estos son los mejores neumáticos normales para SUV en funcionamiento y fuera de la ciudad. Tengo un pequeño negocio en un asentamiento rural de la región, tengo que pasar 3-4 horas diarias en la carretera. ¿Qué puedo decir de estos neumáticos? La calidad de los neumáticos es agradable, la permeabilidad y el manejo son mejores que los de los análogos, la resistencia al desgaste es alta. Lo he estado usando desde la temporada 2017/2018: un par de clavos salieron volando de cada rueda, aunque la goma de otros fabricantes muere en una temporada y media. Antes había opciones de Continental y Maxis.

gran modelo, me gusta mucho El remo es bueno, no diré nada aquí, incluso si se sentaron profundamente, siempre puedes salir, los neumáticos no hacen rodar nieve, pero la rastrillan fuera, lo principal es no sentarse en el fondo. Conducir sobre la nieve enrollada es generalmente un placer: nieve en todas las direcciones, y el automóvil claramente mantiene su rumbo, el gancho siempre está seguro. Tengo 245/60 R18 para UAZ Patriot, para mí esta es la dimensión ideal.

gran modelo, me gusta mucho Neumático de invierno equilibrado, no demasiado ruidoso ni demasiado resbaladizo para una carretera rural. Se conduce bien tanto en la pista como en la carretera sin pavimentar, en la nieve, el ABS rara vez se enciende, se mantiene con confianza. En términos de uso durante 3 temporadas, todo está bien, no se cortó en ninguna parte, no se despegó, las pasadas volaron como mínimo (4-5).

excelente modelo, me gusta mucho Conduzco un Mazda cx 5, llantas 225/65 R17. Estoy satisfecho con los neumáticos, soportan todos los obstáculos invernales y las condiciones meteorológicas sin

problemas, nunca patinan de forma impredecible, el frenado es claro, el coche entra en las curvas de forma uniforme.

Tomar otro juego para el segundo auto Gracias a los especialistas de Goodier Company por el sper producto !!!!!

Ayer fui al servicio, lo configur. Equilibrado, por supuesto, antes de eso. Casi todos los neumticos se han ido. Uno tir de todo un peso. Hoy conduzco todo el da, estoy feliz. Excelentes llantas. Paseo muy suave, fuera de nuestros atascos de nieve en el patio sin problemas por la maana. En el hielo hasta que diga, no hay tal))