

Neumáticos Continental ContiSportContact 205/55 R16 9

excelente modelo Con este tamaño, no aguanta bien la pista en la carretera de circunvalación de Moscú.

gran modelo

La ropa deportiva es genial. No me arrepiento del dinero gastado. La maniobrabilidad del automóvil ha aumentado significativamente. A velocidades funciona sin fallas ni desviaciones. No hay ruido, traga baches en el camino. Está bien, en resumen. El neumático pasó perfectamente mi prueba personal. Solo queda la prueba del tiempo.

Compra cara, pero justificada. Primero, Continental es una marca. No importa cómo, no encaja poner algo con el espíritu de Viatti en un Behu bombeado. En segundo lugar, si usa neumáticos deportivos, entonces el rendimiento de frenado y manejo en carreteras mojadas y secas + el kilometraje son especialmente importantes. Si en pavimento seco es posible competir con Conti, entonces en pavimento mojado es mejor que otros.

La impresión de goma no es inequívoca, sobre pavimento seco la goma es excelente y agarre en las curvas y frenado. PERO vale la pena dejarlo en una carretera mojada ya que el comportamiento del automóvil cambia drásticamente de positivo a negativo. Se pierde tracción con la superficie de la carretera, al ingresar a una curva sobre asfalto mojado, puede hacer que el automóvil patine, debe tener cuidado. Soporta decentemente los golpes.