

Neumáticos Continental ContiCrossContact UHP 225/55 R18

modelo habitual, nada especial Para los que conducen rápido, no funcionan. Los giros a alta velocidad y el frenado efectivo no son su elemento. En charcos profundos, tenga mucho cuidado. El desgaste de aproximadamente 60 mil no es significativo.

buen modelo He estado operando el 3er año en el X-Trail-le. Los neumáticos vienen de fábrica en tamaño 225/55R18. Las sensaciones más agradables, viajaron mucho en pokatushki de larga distancia. Los neumáticos son puramente de verano, de carretera. En viajes largos, demostró ser muy valioso, no hace ruido, no not nada de aquaplaning. Pero al mismo tiempo, arroja el automóvil a una rutina y es mejor no entrometerse en el barro: la banda de rodadura se "lava" instantáneamente, como máximo un camino de tierra y luego no todos, bueno, o un rodado / aplastado camino de piedra No estoy muy satisfecho con la resistencia al desgaste, pero todos escriben al respecto. En pocas palabras: una excelente opción para la ciudad y las carreteras de superficie dura. No hay cualidades todoterreno, lo cual es lógico.

Muy malo o muy bueno, no puedo decirlo. Depende de usted Compré un GLK300 con este neumático, conduje 20 000 km. La manejabilidad está bastante satisfecha (sin embargo, también en invierno), quizás este sea el mérito del automóvil en sí. No flota a través de charcos y prácticamente no cambia su trayectoria. El gran inconveniente es la pared lateral débil. Hubo que cambiar una pendiente por un bache. No es grande, pero no ahorra 13 mil en un auto por 3 llamas. Subjetivamente, parece ser ruidoso. El motor y el viento no se escuchan en la cabina, solo el ruido de las gomas, de ahí las conclusiones. Me quedo con Mishka Altitude Sport a continuación. Prueba a ver si hay diferencia. Decida si comprar o no.

el modelo habitual 275/35/22 delante y 315/30/22 detrás, el coche se puso con estas gomas, será mejor que fueran no instalado) cuando eran nuevos todo bien, en el segundo la temporada empeoró. todo está bien en pavimento seco, no hay quejas, es mejor no conducir bajo la lluvia, peligroso. en comparación con el mismo Michelin Super Sport, cielo y tierra) Para un viaje tranquilo, es mejor no usar autos potentes, como resultado, el auto se vuelve incontrolable en ciertas situaciones. Será mejor preferir Continental ContiSportContact 5P o 5 Michelin Pilot Super Sport - la opción más ideal .

modelo regular Tengo uno de fábrica con índice UHPe. Esa "e" es donde se esconde el diablo: los neumáticos de fábrica son más livianos y tienen paredes laterales más delgadas. No hay ganas de subir bordillos, aparcó junto a l y simplemente no lo tocó. Además, debido a la blandura de la pared lateral, el caucho no sujeta bien el automóvil en la carretera, el viento lateral se lo lleva y el automóvil comienza a derrapar en un bache. Pero originalmente estaba destinado a crossovers, autos altos y pesados. En general, es incómodo conducir en carreteras secas y abiertas con surcos y con tiempo ventoso. La situación cambia dramáticamente en la lluvia y las fuertes lluvias. Miras las condiciones adversas de la carretera con curiosidad desde el exterior. En el verano, bajo un aguacero, traté de hacer flotar el coche: ni a altas velocidades, ni haciendo movimientos "tontos" de dirección con la

esperanza de romper el coche al borde del agua hicieron que el coche flotara, el ESP giró en raras ocasiones y por muy poco tiempo. Ayer conduje a casa bajo la nieve mojada, el auto anduvo como un guante, frenó perfectamente... exactamente hasta el momento en que conduje hacia un rea abierta y el auto casi se lo lleva el viento lateral, tanto que tuve que atrapar en todo el ancho de la calle, en general si ya lo tienes, entonces salo y toma otro, si estás pensando en comprar, entonces es mejor mirar hacia otros fabricantes.

modelo regular Outlander XL

Mal modeloLo conseguí al comprarme un X-Trail. No recomendaría este neumático a nadie.

Modelo regularLos compré siguiendo un consejo de un amigo. Están en los tuareg. Viajé durante dos temporadas. Inmediatamente me di cuenta de que el coche estaba embutido en los surcos, mamá, no te preocupes. En Hankuk conduje por estos lugares, no noté los surcos en absoluto. En cuanto al ruido, no puedo decir que sea muy malo, pero me dijeron que generalmente hacen poco ruido, no lo noté. Este año me di cuenta que solo quedaba un par de mm de rodadura, habrá terminado la temporada. Borrado por 25 mil. Por supuesto, estaba listo para esto, pero algo muy rápido ... Dado el alto precio, no me habría metido con ella.

18, principalmente la esposa opera este automóvil ... Cada temporada en boxes y en los bordillos mata un par de cilindros.. Flancos muy blandos (cortes, hernias..) hay que vigilarlo con mucho cuidado y controlar la presión.. Después de un par de años desde el inicio de la operación, todo estaba cubierto de grietas. Por supuesto, puede conducir, pero solo donde las carreteras son ideales. Tenemos donde la calidad de las carreteras deja mucho que desear, no para largo

un buen modelo uso la 4ta temporada 235/55r17. Aparentemente, el último: casi no queda huella. Neumáticos puramente de asfalto: ni siquiera puedes entrometerte en un poco de barro (a pesar de la cruz en el nombre). La goma desgastada hace mucho ruido, especialmente en asfalto spero - pone oídos Duro - se siente pequeños baches y traduce bien la "picazón" del asfalto spero en el habitáculo ... La goma nueva era muy buena, pero bastante el desgaste rápido y un fuerte aumento del ruido anulan la calidad positiva.Desde los pros: duradero, durante la operación no hay hernias ni pérdida de forma.Como resultado, la relación precio / calidad es muy, muy pequeña.

buen modeloComprado con auto nuevo Continental ContiCrossContact UHP 295 40 21. GL 500. Kilometraje superior a 40 mil en un par de temporadas. La depreciación es de aproximadamente 50-55%. Bombeo 2.9-3.1, dependiendo de la cantidad de personas en el automóvil

de lo contrario, es imposible conducir. No hay muchas opciones para este tamaño. Generalmente se acepta que a los dos años hay que cambiar los neumáticos, independientemente del desgaste, me quedo con el mismo, ya que no hay más opciones. Aunque con mucho gusto pondría MICHELIN Los flancos se desgastan mucho, pero no en cero por supuesto. El estilo de conducción depende del estado de ánimo, a veces como un cohete y a veces como un yate (navegando a baja velocidad). La carga de la rueda es correcta. Hace frente al agua hasta 60-70 km / h, es mejor no experimentar a una velocidad más alta sin experiencia, también debe tener en cuenta las características de la suspensión: el caucho no lo es todo - :)) Le las reseas de "colegas en la tienda" No puedo entender,

por el mismo VOLVO, por qu poner conti? En estos tamaos puede obtener un excelente "Michelin" y ser feliz.

un buen modeloNos subimos al Volvo xc90, durante 4 aos rod 2 juegos y tir 1 rueda. El desgaste ser una diferencia con respecto a la regin, pero personalmente, rod ambos conjuntos con una cruz y una oracin, porque en mi mente estaban en camino a un vertedero despues de 1 temporada. La operacin, por supuesto, fue dura, no tanto en trminos de kilometraje como en la carretera. A menudo colgaba de Yaroslavl a Ukhta, y solo hay un nombre de la carretera, de hecho, 1 rueda se estrell en esta ruta. A mediados de la 2 temporada, los dos juegos del coche simplemente masticaban en las esquinas, tiraban neumaticos completamente rodados, prcticamente no haba banda de rodadura, incluso teniendo en cuenta la sustitucin de las ruedas delanteras por las traseras. Los comentaristas escribieron sobre una aversin por el secretismo, no estoy de acuerdo, la pista Kostroma-Kirov es una pista rota continua, cuando cambi a x5, puse un puente demasiado fuerte en mi opinin, me di cuenta de que no saba lo que era una rutina. En general, bien. buenos neumaticos si est listo para cambiarlos regularmente como el aceite. Nuevamente, para ciudades/regiones con buenas carreteras, por ejemplo, Mosc/San Petersburgo, deberan retroceder distancias significativas.

terrible modelo 235 60 18 puesto en captiva. el ruido es omo en un tanque! es el alto contenido de caucho en su composicin, gracias a lo cual obtenemos ventajas en forma de excelente manejo, excelentes frenos, silencio y falta de desgaste rpido, dos temporadas de 47 mil y las ruedas delanteras dejan mucho que desear, las cosas van mucho mejor en las traseras, pero la goma est desgastada sobre todo en los bordes, un punto dbil, probablemente, incluso en la parte trasera sucede.

buen modeloOperado en un Volvo XC90 durante 2,5 temporadas, dimensin 235/65/17 Se comport muy bien en pavimento seco y mojado, no hace ruido con todo el proyector, no se siente huella. Se comporta bastante bien en suelo mojado/bordes de carretera, sin embargo despues de 40.000 km la banda de rodadura estaba muy desgastada y la goma empez a hacer ruido, con agua en la rodera el coche empez a moverse hacia un lado. El desgaste de la banda de rodadura es uniforme (vigilar la presin y la convergencia). Solo puedo recomendar la goma para sedanes, ya que se desgasta rpidamente en un crossover.

excelente modeloRR Vogue, 255/55/ 20, dos temporadas de uso intensivo, 43500 km y gomas de recambio - la banda de rodadura estaba gastada en los bordes hasta la cuerda. Compr uno nuevo. sorprendido por la estabilidad de la mquina.

buen modeloML350, 255/50/19 Caballetes 103W de fbrica, tercera temporada de verano, 90.000 km, 4-5 mm de rodadura restantes. Conduje alrededor de 55-60 mil km en el conjunto bsico de verano. Tuve que cambiarlo debido a una hernia (lo pellizqu en la acera). El manejo es bastante alto, solo una vez en una curva llev el auto sobre pavimento mojado a ESP.), Aunque vol por no muy grande charcos a una velocidad de unos 70 km/h.