

Neumticos Barum Bravuris 4x4 235/60 R18 107V

Llevo 3 temporadas ladrando con este chicle 215/65/16. Como ver el invierno (Zimova Barum Polaris) golpe cerca de 50.000 km. Entonces no es suficiente, en Ucrania (Kyiv, Cherkasy, Zhytomyr, Khmelnytsky, Lviv, etc.) De acuerdo con todas las características, de 5 puntos, es un slido 4. Antes de eso, gan el premio por la goma de mascar y otras variedades similares. , eso es mejor. Perevagi: suave, bien forjado por pequeños pozos e inconsistencias, golpeando ricamente los pozos y terminando en una gran suecia, pensando en las ruedas p ... ts: recibí zdivuvala y vitrimal, los bordillos tampoco malvadamente vitriolo. Desgaste medio de la banda de rodadura. Después de 10.000 km, se desgasta. En una capa seca de galmu^o bueno. Bezdorozhzhya en 5. En qu rotacin cambiar a una nueva madre tezh Barum. Pequeas deficiencias: ruido, las piedras dribne estn permanentemente en las laminillas en giros bruscos, pero se ve el bombeo del trishki (por un cruce) y, mientras miro, los trishki se vierten en el rozkh³d paliva +,

Patin 5 temporadas, todo estaba dentro del rango normal. Viaj en invierno y fuera de temporada. Es cierto que mont principalmente en invierno en las regiones del sur de Ucrania, los inviernos son en su mayora con poca nieve, la mayora para caucho sin clavos. Con una conduccion cuidadosa, se puede montar en invierno) No hubo problemas de equilibrio, no hace ruido, no golpea. Neumticos aserrados casi hasta el suelo en 5 temporadas. No hay golpes ni rasgaduras en ningn lado. Me met en boxes, el caucho sobrevivi. Quizs tengo suerte?)

modelo regular Pajero wagon 97. Tamao 265/70/15 No aguanta la carretera, mayor consumo de combustible. Era del mismo tamao Michelin. La banda de rodadura est muy obstruida con piedras pequeas. Equilibrado hasta 240 gr por rueda. Capacidad de campo traviesa a las 3. No escatimes en neumticos, como hago yo.

en cuanto a m, es todo tiempo, ms cerca del verano. no lo us en invierno.

excelente modelo Compramos estos neumticos hoy. Elegimos durante mucho tiempo y para no arruinarnos y para no golpear a la familia. presupuesto. Goma rara Barum Bravuris 4*4 215/60 R17, por lo tanto, no hay suficientes alternativas. La revisin, si se publica, ser la cuarta sobre esta goma. Se hizo en la Repblica Checa, lo que me complaci, no No quiero que los neumticos rumanos sean. Aunque tambien la UE. 1-excelente 6-malo Puedo dar nmeros de prueba si esta informacin es til para alguien: agarre en seco 1.9 frenado en seco 1.9 agarre en mojado 2.0 frenado en mojado 2.1 agarre en nieve 2, 3 (Neumtico M+S) confort de conduccion 2,0 ruido interior habitculo 2,2 desgaste de neumticos 2,3 consumo de combustible 0,4. Y todo ello con 8629 kilmetros recorridos. .En toda Europa. Y por experiencia personal, los neumticos Barum solan equiparse con logan que dos familiares Llevo mas de 5 temporadas conduciendo. Si, y un amigo sinceramente condujo el mismo logan con esta goma durante 5 temporadas. Si a alguien le sirve esta resea. Suerte en las carreteras.

excelente modeloEl ruido sobre asfalto granulado no es molesto, se percibe un poco ms ruidoso con otros neumticos. Est bien en superficies normales.

modelo malomejor fumar algo de dinero...y comprar un puente u otra marca confiable...

modelo regularHe he estado conduciendo durante 3 meses... y ya hay algunas astillas en la goma de los lados, en una carretera de cemento mojado entro en las curvas con mucho cuidado...