

Neumticos Bridgestone Blizzak Ice 235/50 R18 97S

gran modelo, me gust muchoEl neumtico arrastr descaradamente el coche a travs de cualquier patio cubierto de nieve durante todo el invierno, cuando la boca del can ya estaba conduciendo a lo largo de la rodera en la proteccin. Estoy muy satisfecho con la permeabilidad y el agarre del neumtico! En primavera, todava est maravillosamente libre de agua en la pista, no se encharca, logro 5 estrellas con la carretera manchada de hielo que no se derriti.

gran modelo, me gust mucho La temporada est terminando y puedes dejar una reseas. En el otoo, decid cambiar a neumticos sin clavos. Le artculos, pruebas, vi reseas, pregunt a amigos en tiendas de neumticos. La eleccin recay en Blizzak Ice. Viaj en tormentas de nieve y 600 kilmetros desde Mosc para las vacaciones de Ao Nuevo (las condiciones variaron durante la semana), todo est bien, lo principal es no sobreestimarse! No me repetir, todas las ventajas estn escritas aqu en las reseas, excelentes neumticos! Ps 205/55/16 Hecho en Japn (pas del fabricante, si te importa, consultar en tiendas). Skoda Octavia A7.

excelente modelo, me gust muchoMe cost mucho elegir entre clavos y velcro, al final la eleccin recay en Blizzak Ice, porque conduzco mayoritariamente en ciudad. Nieve, hielo, a esta goma no le importa. Conduje a todas partes sin problemas y tambin disminu la velocidad.

excelente modelo, me gust mucho

excelente modelo, me gust muchoVelcro, que vale la pena pagar atencin a. Segn tengo entendido, este es uno de los modelos insignia de esta marca, por lo que abordaron su creacin sabiamente y establecieron caractersticas de calidad geniales: estabilidad en la carretera, silencio en la cabina, as como un flanco fuerte y confiable. Me gustan mucho estas ruedas.

excelente modelo, me gust muchoEs muy adecuada para el sur, porque mantiene bien el auto sobre asfalto limpio, en las curvas no se siente que la pisada se estira como gelatina, no resbala aqu con nieve rara, te sientes an ms seguro sobre el hielo de la maana que sobre los picos, especialmente durante el frenado. Estoy muy satisfecho con el manejo, la ausencia de ruido en la cabina y la absorcin de pequenos golpes.

un modelo excelente, me gust muchoFriccin realmente excelente, creo que se adaptan a cualquier regin de nuestro lado. Rema en la nieve profunda de modo que hasta que te sientes boca abajo, el auto ir. Se aferra al enrollado, se sujeta con los dientes, no flota en el agua, no pierde su tenacidad. Les aconsejo a todos neumticos de alta calidad, no es una pena por el dinero, porque despus de una temporada de uso y desgaste no se ve, lo que significa que 5 aos pasan audazmente. 225/55 R17 lo cog por 9k.

excelente modelo, me gust mucho lo cog 205/65 R16 para sellos. Los Blizzacks son famosos por su

tenacidad y agarre, pero los hielos, en mi humilde opinin, pasaron por alto a todos. . Y dado que el auto se comporta perfectamente en la carretera, es solo un regalo del cielo. Ahora aconsejo a mis amigos, y yo mismo s qu tipo de caucho elegir a continuacin.

Ya no comprar esos neumaticos para m y, en general, miro la Inea blizzak con recelo Viaj durante dos temporadas: un invierno fue normal, el segundo sin nieve. Tuve una impresin clara: no lo volver a comprar. En clima seco, todo est bien, pero tan pronto como comienza la nieve, y lo que es peor, llega el hielo, ya es una tontera conducir... Por el precio del segmento premium, el rendimiento de los neumaticos promedio es estable. Hizo esa temporada, y no tengo quejas.

excelente modelo, me gusto muchoNo se quien tiene llantas ahi para una temporada, despues del invierno 19/20 me parece nueva. Y dado que el auto se comporta perfectamente en la carretera, es solo un regalo del cielo. Ahora aconsejo a mis amigos, y yo mismo s qu tipo de caucho elegir a continuacin.

Ya no comprar esos neumaticos para m y, en general, miro la Inea blizzak con recelo Viaj durante dos temporadas: un invierno fue normal, el segundo sin nieve. Tuve una impresin clara: no lo volver a comprar. En clima seco, todo est bien, pero tan pronto como comienza la nieve, y lo que es peor, llega el hielo, ya es una tontera conducir... Por el precio del segmento premium, el rendimiento de los neumaticos promedio es estable. Hizo esa temporada, y no tengo quejas.

excelente modelo, me gusto muchoNo se quien tiene llantas ahi para una temporada, despues del invierno 19/20 me parece nueva. Y dado que el auto se comporta perfectamente en la carretera, es solo un regalo del cielo. Ahora aconsejo a mis amigos, y yo mismo s qu tipo de caucho elegir a continuacin.

Ya no comprar esos neumaticos para m y, en general, miro la Inea blizzak con recelo Viaj durante dos temporadas: un invierno fue normal, el segundo sin nieve. Tuve una impresin clara: no lo volver a comprar. En clima seco, todo est bien, pero tan pronto como comienza la nieve, y lo que es peor, llega el hielo, ya es una tontera conducir... Por el precio del segmento premium, el rendimiento de los neumaticos promedio es estable. Hizo esa temporada, y no tengo quejas. el que tenga neumaticos all para una temporada, despues del invierno del 19/20, despues del invierno del 19/20, me parece nuevo. Y dado que el auto se comporta perfectamente en la carretera, es solo un regalo del cielo. Ahora aconsejo a mis amigos, y yo mismo s qu tipo de caucho elegir a continuacin.

Ya no comprar esos neumaticos para m y, en general, miro la Inea blizzak con recelo Viaj durante dos temporadas: un invierno fue normal, el segundo sin nieve. Tuve una impresin clara: no lo volver a comprar. En clima seco, todo est bien, pero tan pronto como comienza la nieve, y lo que es peor, llega el hielo, ya es una tontera conducir... Por el precio del segmento premium, el rendimiento de los neumaticos promedio es estable. Hizo esa temporada, y no tengo quejas. el que tenga neumaticos all para una temporada, despues del invierno del 19/20, despues del invierno del 19/20, me parece nuevo. Y dado que el auto se comporta perfectamente en la carretera, es solo un regalo del cielo. Ahora aconsejo a mis amigos, y yo mismo s qu tipo de caucho elegir a continuacin.

Ya no comprar esos neumáticos para mi y, en general, miro la línea Blizzak con recelo. Viajé durante dos temporadas: un invierno fue normal, el segundo sin nieve. Tuve una impresión clara: no lo volveré a comprar. En clima seco, todo está bien, pero tan pronto como comienza la nieve, y lo que es peor, llega el hielo, ya es una tontería conducir... Por el precio del segmento premium, el rendimiento de los neumáticos promedio es estable. Hizo esa temporada, y no tengo quejas. que el coche se comporte perfectamente en carretera, es un regalo del cielo. Ahora aconsejo a mis amigos, y yo mismo sé qué tipo de caucho elegir a continuación.

Ya no comprar esos neumáticos para mi y, en general, miro la línea Blizzak con recelo. Viajé durante dos temporadas: un invierno fue normal, el segundo sin nieve. Tuve una impresión clara: no lo volveré a comprar. En clima seco, todo está bien, pero tan pronto como comienza la nieve, y lo que es peor, llega el hielo, ya es una tontería conducir... Por el precio del segmento premium, el rendimiento de los neumáticos promedio es estable. Hizo esa temporada, y no tengo quejas. que el coche se comporte perfectamente en carretera, es un regalo del cielo. Ahora aconsejo a mis amigos, y yo mismo sé qué tipo de caucho elegir a continuación.