

Neumticos General Altimax Arctic 225/50 R17 98T

buen modelo Compr este modelo de llantas en un Chevrolet Malibu el ao pasado en 2015, aunque el ao de produccin indicado es 2012, hecho en Alemania, con una medida de 235/45 R 17. El precio fue ligeramente inferior a modelos similares de fabricantes europeos. En general la goma es muy blanda, es mejor instalarla cuando vienen verdaderas heladas. En el primer mes de operacin, era muy ruidoso, y luego los picos obviamente se rompieron, o me acostumbr, pero se volvi ms silencioso. No aceler ms de 160 km/h como indica la marca Q, pero 160 anduve mucho tiempo y con mucha confianza, prcticamente no siento baches. Lo nico que not fue que despus de 3000 vueltas apareci un pequeo surco en el centro de la goma, generalmente estos aparecen cuando la presin de los neumticos est por encima de lo normal, pero definitivamente no tena esto. As que el primer ao de funcionamiento fue relativamente exitoso.

modelo normal por supuesto que lo lament. comprado en el dibujo gislavet y "hecho en los estados unidos". (Tuve inviernos chinos direccionales similares... los tom en Finlandia. No conducen al costado, sino que zumbaban de 90-110... lo que fue an peor para m)... por lo tanto, puse un grado C slido. Conclusin: para ciudades donde el asfalto est limpio. bueno, maneje con cuidado a travs de un patio sin limpiar.

el precio no es pequeo para un tamao 15, como le en Internet, este es el mismo Gislaved solo que bajo una nueva marca, la calidad es simplemente excelente, y el precio))) los neumticos son perfectos para el invierno ucraniano, y si tambin silbas, puedes escalar los Crpatos en invierno de manera segura, como lo hice yo, y no habr problemas para escalar las colinas. Soy un conductor novato y este es mi primer invierno, y, en consecuencia, decid abordar el tema de la eleccin con seriedad, despus de numerosas bsquedas en foros y reseas, me decid por este, compr 14,11,13 g al equilibrar, dijeron que la calidad de la goma es buena y muy equilibrada. bueno, al salir del montaje de llantas, conduje todo el camino escuchando, tranquilo, prcticamente no se diferencia del ruido de verano en cuanto a ruido, estoy esperando al invierno, vere como se comporta en hielo y nieve mojada. No tom los tachonados! Buena suerte en las carreteras! !! El manejo es muy bueno en nieve, aguanieve o pavimento hasta 110 km. luego, como todo el invierno, flota, durante 3 inviernos se borr en un mximo del 10 por ciento, ahora ya se cambi por el verano, que, Dios no lo quiera, dejara la segunda temporada, y el invierno es tan bueno como Nuevo, en algunos lugares incluso quedaron las antenas! Lo nico es que para ella, como en principio, para cualquier goma sin tacos, el hielo es terrible, pero si no te quemas y respetas los lmites de velocidad, no pasars vergenza!

Gran modelo Grandes neumticos! Se lo recomendar a cualquiera que quiera un buen viaje seguro en invierno. El auto se comporta perfectamente en una pista nevada y en una carretera helada en la ciudad. Comportamiento adecuado al frenar incluso desde altas velocidades. Los picos estn firmemente asentados. La principal ventaja es el bajo nivel de ruido. Estos shinki son un anlogo del "Gislaved Nordfrost 3" una vez producido y probado. Por experiencia propia, slo puse neumticos

con clavos para el invierno y nada ms. No es un clavo o una varita para todos! y buena suerte en el camino.

La goma es fiable, y esta es, ante todo, la clave para un viaje seguro.

Grandes neumticos por el dinero! Lo puse en mi SUV, que a menudo conduzco no solo por la ciudad, sino tambin por caminos rurales. Durante mucho tiempo de uso, nunca me he encontrado con problemas serios. Es posible que las marcas ms caras produzcan productos que son ms interesantes, pero el costo es mucho ms alto all.

buen modeloLo compr el otoo pasado. .Definitivamente eleg llantas con clavos (montar en la ciudad y en las carreteras). Los picos ahora estn todos (!) En su lugar. Sin ruido! No se escuchan ruidos en el automvil a ninguna velocidad hasta 130 km / h. (Ya no conduzco). Este invierno all No haba ventisqueros especiales en el patio, as que no me qued atascado en ningn lado, pero si volvemos al invierno de 2010, entonces definitivamente llevar una pala conmigo. (Haba una vieja piedra de puente en el automvil casi sin clavos y no se atasc en ningn lado) En mi opinin, este es el nico inconveniente. Vale la pena su dinero. Solo tomar el mismo para m durante el invierno.

Una buena banda de rodadura, sale de impresionantes ventisqueros, se comporta peor en el hielo, pero esto es si no clavas. Me gust en principio, andar sobre papilla es su elemento, como si estuvieras conduciendo sobre asfalto seco.