

# Neumáticos Goodyear Ultra Grip Ice SUV Gen-1 235/60 R17

gran modelo, me gust mucho Quera tomar "cerca", pero solo haba produccion rusa. Me gusto el dibujo y segun las criticas habia normas. Patinado 1 invierno (11500 km). No se ha desgastado mucho.

El precio es genial! Recomiendo Brave para Jeep Patriot, 2.4 traccin delantera, 171 caballos de fuerza. Lo hice bien, sho neumticos tan sobi. Siempre pulido al comienzo de la svetlofora (en el automvil es demasiado apretado, como en un monodrive), y luego un sonido a la hora. Zdiv y en clima clido, y en invierno. En la nieve ya hace fresco, con una profundidad de polvo de 25-30 cm, se puede ver sin problemas, en heladas -19 grados sobre asfalto, sin problemas. En el camino, intente bien, tenga cuidado con la nieve, de todos modos, debe tener cuidado. Trochy es ruidoso, pero el auto en m es un ladrillo sobre ruedas. Brav for infotire, caro por 100 UAH, pero con garanta de reemplazo.

excelente modelo, Me gust mucho Prob mucha goma, y los autos eran diferentes. pero nunca escribas reseas. el ao pasado se calz el QASHQAI UltraGrip Ice SUV. Caucho, aunque no tachonado, pero en la ciudad y en la carretera en el invierno complacido. Y la distancia de frenado es pequena y el manejo es excelente. Sobre nieve suelta, aunque con caja de grasa, pero pas, nunca la sacaron. El coche nunca ha sido tirado o llevado al hielo, aguanta bien el coche incluso cuando la nieve est un poco aplastada sobre el hielo. En la ciudad, la nieve mojada se amasa normalmente, pero nuevamente, la banda de rodadura no se obstruye y el auto se maneja normalmente.

Me gusta, hasta ahora no hay problemas Me gustaron de inmediato los mejores neumticos, bueno , al menos el modelo Ice SUV de Goodyear UltraGrip. Cada cosita no se atasca en los protectores, el agarre es bueno. Los neumticos ya han fabricado decenas de miles durante todo el perodo de uso, resulta un ao y medio, y no hubo absolutamente ningn problema con ellos. Por s solos no son muy rgidos, sienten bien la carretera, sobre todo en las curvas. No es ruidoso, en general andar por ciudad es normal.

excelente modelo, me gust mucho A mi padre le gusta viajar a todos lados, as que decid regalarle un nuevo juego de llantas para su cumpleaos. Compr un SUV Goodyear UltraGrip Ice. Ahora solo escucho palabras de agradecimiento, dice que estn en muy buen contacto con la carretera, incluso con nieve, incluso con hielo, incluso con lluvia. Por lo tanto, puedo recomendar este modelo al 100%.

excelente modelo, me gust mucho Los neumticos son muy silenciosos para su clase, sola andar en clavos, despus de clavos en hielo todoterreno es mucho ms cmodo. Durante 3000 km no me defraudaron: siempre un agarre estable, reacciones receptivas al volante, siempre reconstruyo con confianza porque no tengo miedo de patinar con estos neumticos. El frenado es bueno, no patina.

excelente modelo, me gust mucho Hace unos 4 aos tom el primer auto de un viejo Toyota RAV4 usado. Eso s, quera lucirme delante de mis amigos y me puse Cordiant Snow Cross tachonado para el invierno, que sirvi un par de aos. Pero ahora casi todas las pas se han volado, y el ruido y el estruendo de los neumticos con clavos estn cansados, y el neumtico est muy rayado. Por cierto, no pude conducir a travs de campos nevados y obviamente fuera de la carretera) El ao pasado tom Goodyears de las mismas dimensiones, y para ser honesto, me qued atrito, ahora solo montar Velcro en invierno! Belleza: el automvil se desplaza sobre la nieve y el hielo como si estuviera sobre clavos, parece que incluso arranca un poco ms rpido, pero nada golpea, sale y no zumba) Y visualmente, los neumticos estn mejor conservados: no encontr rasguos ni grietas en ellos para la ltima temporada patinada. Esperar, me servirn durante mucho tiempo, debera haber escuchado a mis amigos e inmediatamente tomar esos neumticos)

Sobre hielo se comporta con confianza a una velocidad adecuada, maniobra con claridad, nunca ha habido derrapes en los giros, siempre se comporta de forma predecible. En cuanto al desgaste, est como nuevo, no tiene cortes ni hernias, no ha lamido por ningn lado, estoy satisfecho con los neumticos.

neumticos, la frenada es segura tanto en asfalto seco como mojado, y en nieve, es se comporta con mucha confianza en la nieve enrollada, no pierde el carril. Siempre entro en las curvas sin problemas, estos neumticos nunca han patinado, siempre responden claramente al volante.

un modelo excelente, Me gust mucho Ice SUV despues de la ltima temporada se ha convertido en mi neumtico de invierno favorito. Lo compre antes de la temporada pasada, viaj todo el invierno, en primavera no me las quera quitar, son muy cmodas. En las curvas sobre la nieve, todo es predecible y claro, nunca derrap, ni siquiera hubo pistas, al cambiar de carril no hay derrapes, al frenar se confa en que es nieve, que es aguanieve, todos hacen ejercicio, ellos Trague bien los baches de la carretera, estoy con neumticos de verano. Sent golpes fuertes en la suspensin al pasar por las articulaciones, pero en estos solo hubo golpes sordos.

sobornado el precio. Lo primero que me ha gustado es que se siente como de verano, suaves, no hacen ruido, no flotan, ni me imaginaba que fuera tan cmodo en embragues de friccin. Segn el comportamiento en la carretera, ni me di cuenta de qu quejarme, pens que la goma se endurecera y sera como patinar, pero no, incluso en -10 aguanta la carretera. Despues de instalar la prueba, me acostumbr de inmediato, la conduje agresivamente a propsito para comprender cmo se comportan en diferentes situaciones. Si despues de la compra hubo miedo, de todos modos, nunca me qued sin clavos, pero despues de las pruebas confi completamente en estos neumticos, todo lo que me dijeron sobre ellos al comprar result ser cierto. Te aconsejo que los compres, aguanta carros pesados.

excelente modelo, me gust mucho A4 allroad lleva puesto desde 2016, lo manejo en diferentes condiciones y terrenos, y en nieve, barro, hielo, terrapl de nieve, camino rural. Los neumticos son realmente todoterreno, pasarn por todas partes en invierno, pero sin fanatismo. Los apreci cuando cayeron 20 cm de nieve y tuve que conducir urgentemente por un camino sin limpiar en el fro, Pens

que me hundira o no podra salir del patio, pero realmente conduje y durante 2 kilmetros el auto ni siquiera se sali de la pista a una velocidad de 40 km h, en ese momento Me di cuenta de que se puede confiar en los neumaticos. Ahora la he conducido 2 temporadas y a juzgar por el desgaste patinar otras 3 temporadas tranquilamente.

excelente modelo, me ha gustado muchoExcelente cubierta todoterreno, se comporta perfectamente en el sportage, conduce ms agradablemente que en clavos, la dinmica es excelente, en un giro el automvil se mantiene seguro, no resbala en la nieve, as como en el aguanieve. No se endurece con el fro. Calcula su dinero para los 100 Me gust mucho Excelente neumatico todoterreno, el sportage se comporta bien, conduce ms agradablemente que sobre clavos, la dinmica es excelente, el automvil se mantiene seguro en una curva, no resbala en la nieve, as como en aguanieve. No se endurece con el fro. Calcula su dinero para los 100 Me gust mucho Excelente neumatico todoterreno, el sportage se comporta bien, conduce ms agradablemente que sobre clavos, la dinmica es excelente, el automvil se mantiene seguro en una curva, no resbala en la nieve, as como en aguanieve. No se endurece con el fro. Calcula su dinero para los 100