

Neumáticos Yokohama Ice Guard IG60

Topchik de goma

excelente modelo, me gust mucho

Buena goma resistente al desgaste. Conduje un invierno, se lo puse al segundo. El coche se conduce suave y comodamente. Manejabilidad a un nivel decente. El cambio de superficies es suave, no se siente la huella. El agarre es tan bueno que trato de no olvidarme de la falta de clavos, para no ser atrevido en hielo abierto. Le que la banda de rodadura es suficiente para 45-50 mil km. Es decir, con mi carrera de 3 temporadas, seguramente debera ser suficiente, pero despues de la primera temporada, no dira que se ha desgastado mucho. As que tal vez ms.

gran modelo, me gust mucho. Utilic caucho durante dos temporadas y me dej una impresin positiva. Los principales aspectos positivos de este juego de neumticos son la resistencia a las temperaturas extremas, el fuerte agarre y la reduccin del ruido. Con cambios repentinos en el clima, no ocurre un cambio brusco en el manejo. Por su dinero, en general, tiene pocos competidores.

un excelente modelo, me gust mucho. Experiencia de manejo 17 aos. Esta es la primera vez que veo neumticos de invierno como este. Yakohama se ha ofrecido muchas veces. Siempre me negu, pero fue en vano!

gran modelo, me gust mucho. En una temporada, la verdad, se me rompi gravemente la goma, lo que provoc que la banda de rodadura rozara un poco. De las ventajas del caucho, destaque la resistencia a las bajas temperaturas, la falta de aquaplaning, el bajo nivel de ruido y, por supuesto, una buena capacidad de cross-country sobre nieve y hielo.

Neumticos decentes a un precio decente. 17 mil kilometros. El protector, por supuesto, estaba rozado, pero no dira que se notaba mucho. El nivel de ruido sigue siendo bajo a pesar del uso prolongado de los neumticos. Se conduce bien sobre baches no not ningn dao. Sin aquaplaning, revisado a mediados de primavera. A modo de comparacin, en el mismo periodo lo cambi por uno de verano, y flotaba como una gondola veneciana a travs de canales de agua turbulenta. Durante la temporada alcanc 15.000 km en l. Lo limpi, se volvi un poco ms ruidoso en el pavimento. Aguanta igual de bien. Se revel un gran inconveniente: un flanco muy dbil: dos ruedas terminaron en boxes durante la temporada, las llantas de aleacin permanecieron perfectamente uniformes. En un Tigar Touring de verano barato, atrap pozos y cosas peores, pero al menos tenan henna. Cambi mis zapatillas para el segundo invierno, en la ocasin compr tres llantas IG50 en buen estado, las volvi a poner, IG60 adelante. Como empieza un invierno normal en Mosc, vamos a comprobar cmo es. La suegra el invierno pasado en su Aveo rompi Mishelin Alpin A4, le puso el mismo Yoku. Se quej de Michelin, diciendo que nunca volvera a andar en velcro, le dara clavos. Habiendo viajado en el IG60, cambi radicalmente de opinin, estoy muy satisfecho, no recuerdo lo de los clavos!

Se conduce cómodamente, se controla de manera predecible, pronto a cruzar los Urales - I agregar una reseña hecha en Japn. He estado conduciendo durante aproximadamente un mes desde noviembre. El estilo de conducción es generalmente tranquilo con agotamientos ocasionales. La primera impresión es que los neumáticos están muy fríos. Cerca de cero, es demasiado suave, avanza por el carril a velocidades superiores a 90, con frenado de emergencia en asfalto tiende a flotar. Pero tan pronto como la temperatura desciende a -7, los neumáticos cambian, se vuelven muy recogidos y predecibles. Aceleración frenado asfalto mojado - 5 puntos. Aceleración sobre nieve 5, frenado 4, rodaje 5. Sobre hielo desnudo, frenada, aceleración y rodaje 4 (para Velcro), si hay un poco de nieve pegajosa sobre el hielo, frenada 3, aceleración y rodaje sin ninguna queja. Salida del ventisquero 5. Manejabilidad en skid sólido 5! En general, la goma acelera mejor que frena. Las fichas son grandes, la nieve se les pega y vamos... Pero si subes la velocidad, el neumático se limpia y con mucha confianza. Para resumir: para la ciudad, temo inequívocamente, para un camino rural, de manera similar, para la carretera de circunvalación de Moscú, no lo haga imprudentemente, tenga cuidado con el hielo, la mano siempre está en el freno de mano, si pierde el giro, lo haré definitivamente seguro con un derrape controlado. Pero si aumenta la velocidad, el neumático está limpio y lo suficientemente seguro. Para resumir: para la ciudad, temo inequívocamente, para un camino rural, de manera similar, para la carretera de circunvalación de Moscú, no lo haga imprudentemente, tenga cuidado con el hielo, la mano siempre está en el freno de mano, si pierde el giro, lo haré definitivamente seguro con un derrape controlado. Pero si aumenta la velocidad, el neumático está limpio y lo suficientemente seguro. Para resumir: para la ciudad, temo inequívocamente, para un camino rural, de manera similar, para la carretera de circunvalación de Moscú, no lo haga imprudentemente, tenga cuidado con el hielo, la mano siempre está en el freno de mano, si pierde el giro, lo haré definitivamente seguro con un derrape controlado.