

Los Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV 295/40 R2

La goma es definitivamente costosa, pero muy cómoda de conducir. La maniobrabilidad en cualquier clima es elegante, sin resbalones al principio y sin derrapes en las curvas. El hidroplaneo no se siente incluso cuando se conduce a través de charcos profundos. Pasa 2 temporadas con este modelo, ahora el desgaste de la banda de rodadura está por debajo del 30 %.

Personalmente, me gusta todo sobre este modelo. Personalmente, me gusta todo sobre este modelo. Al principio, por supuesto, dudé si tomar / no tomar, el precio no es pequeño, pero decidí probarlo de todos modos. El dibujo asimétrico de la banda de rodadura se hizo sentir de inmediato. Gracias a él, la estabilidad direccional de este modelo es increíble. Las ranuras bien diseñadas drenan instantáneamente el agua de debajo de las ruedas, por lo que no se produce ningún tipo de aquaplaning. Conducir con esos neumáticos es un placer.

A los que les gusta conducir, definitivamente aconsejo esta goma. Me puse este modelo el año pasado, decidí desembolsar y no me arrepiento. Anas, el caucho de alta calidad vale la pena, ¿qué puedo decir? La maniobrabilidad de este modelo es asombrosa en cualquier clima y a cualquier velocidad. Al principio, no hay derrapes, entra en la curva sin una pizca de derrape y la distancia de frenado siempre es agradable incluso sobre asfalto mojado. Puedes olvidarte de hidroplanear en ellos. Para los entusiastas de las carreras, definitivamente recomiendo este neumático. entra en la curva sin una pizca de derrape y la distancia de frenado siempre es feliz, incluso sobre pavimento mojado. Puedes olvidarte de hidroplanear en ellos. Para los entusiastas de las carreras, definitivamente recomiendo este neumático. entra en la curva sin una pizca de derrape y la distancia de frenado siempre es feliz, incluso sobre pavimento mojado. Puedes olvidarte de hidroplanear en ellos. Para los entusiastas de las carreras, definitivamente recomiendo este neumático.