

neumáticos Toyo Proxes T1 Sport SUV 315/35 R20 110

gran modelo Lo uso en Tiguan 4x4. Todo terreno deportivo Toyo Proxes T1 225/60 R17 99V. Cogí tramos de asfalto, subí bordillos, no hay hernias ni cortes. Miro la presión una vez a la semana, siempre es normal.

En autopistas fascistas se comporta genial hasta 190 km/h (limitador). No salgo del asfalto.

buen modelo Est sobre Tuareg 3.0. TDI

gran modelo Respecto al equilibrado... 15-30 gramos por rueda. Hecho en Japn. En cuanto a las hernias... mi presión de pasaporte es de 2,6... No hay hernias, aunque cojo buenos hoyos. Los peores neumáticos y los que explotan. Cuando se instaló en una de las ruedas colgaba 190 gramos. Pero el ritmo aún permanece. Reequilibrado a los 2 meses de las 4 ruedas. No se pudo equilibrar. Resonancia clara a 100 km/h, 140 y 160. Después de 100, la paliza está presente de cualquier forma. Hasta 100 no se siente. Se puede ver en el stand que la propia banda de rodadura da una paliza de 1 cm. Desgaste evidente en la parte exterior de la banda de rodadura durante 2 meses de conducción en los atascos de San Petersburgo. Kilometraje - 2000 km. El desgaste es desigual, la parte central de la banda de rodadura no se desgasta. Lo peor es que "flotan" a 80 km/h cuando tocan un bache con agua. El automóvil no está controlado en absoluto. Todo lo que se indica en el sitio son trucos publicitarios. Recomiendo encarecidamente no comprar estos neumáticos. Son simplemente peligrosos y solo son adecuados para conducir en la ciudad a no más de 100 km/h. Salida de temporada, sobre todo en pista, kilometraje aproximado de 30 000, se pueden tirar dos ruedas, muy bien. flanco blando, hay que conducir con cuidado, bajo la lluvia siempre conecto el eje delantero, en general, buenos neumáticos,