

Neumticos Continental IceContact 2 235/50 R17 100T

El fabricante sobreestim el costo del caucho. Su precio es de 7 mil / pieza. Hola, estoy usando neumticos para la 3 temporada de invierno. Hecho en Alemania. Honestamente, quera venderlo despus del segundo, debido a la gran cantidad de hernias laterales en las ruedas (5 piezas en total), y este problema se debe al hecho de que lo necesitas todo el tiempo en el perfil 45! verifique la presin de los neumticos y debe ser de al menos 2.4 puntos, de lo contrario, el primer orificio y la rueda perforan una hernia, luego va y lo cocina por 2-3 mil. Y en invierno, ya sabes, hace ms fro, bajaba la presin... Adems, en hielo no puedo decir que sea lo ideal, el coche patina, si juegas un poco con el volante inmediatamente sientes como arranca al derrapar, incluso al cambiar de carril, se siente el hielo. Observo como los "reyes" manejan cerca, me sorprende. Corre y no tengas miedo. As que pienso, si tengo malas llantas, si estn patinando sobre hielo. Pero la ventaja es que durante 2 temporadas, el 97% de los picos estn en su lugar, aunque estoy en las carreteras y en la ciudad desde un lugar con desplazamiento (no a menudo y no durante mucho tiempo con desplazamiento). La goma es muy blanda, por eso hay una pequea hernia, pero en asfalto es tranquila y el agarre es mejor que el de la goma de roble. Mi calificacin es 3.5-4, nada, pero el precio muerde. Por tal kit / precio, desea obtener la mxima proteccin para que vaya y piense: "Vaya, entiendo esto. Vale la pena". En esta goma, no experiment tales sensaciones. para ir y pensar: "Vaya, eso es lo que entiendo. Vale la pena". En esta goma, no experiment tales sensaciones. para ir y pensar: "Vaya, eso es lo que entiendo. Vale la pena". En esta goma, no experiment tales sensaciones.