

Neumticos Nokian Rotiva AT 255/60 R18 112H

Por su precio es ms caro. Hace mucho ruido en el pavimento, ni siquiera hace ruido, pero grue, la vibracin se siente en el volante, es duro, se siente cada bache en el pavimento. El agarre a la carretera no es malo. Resbalones sobre hierba mojada. despus de la grava fina, la banda de rodadura se obstruye con guijarros, y no solo, puedes atrapar piedras en la ciudad y en el camino, escucha el ruido meldico desde todos los lados.

Requiere mayor atencin en un camino mojado. De lo contrario, un promedio slido. Hola a todos! He estado rodando esta goma desde el 20 de junio, en tamao 275/65R18.

Recomiendo goma a las personas que no van al extremo. mes.))) He estado usando este neumtico durante 4 aos. En general, neumticos en un slido 4+. No hay jambas ni desventajas serias, aunque se produce en Rusia. El precio, por supuesto, podra ser ms bajo. Los neumticos nuevos suelen ser siempre silenciosos, pero a medida que aumenta el desgaste, el ruido tambin aumenta. No hay hernias, daos en el cable y la cinta de correr. Aunque viaj a una velocidad de 175 km / hy a travs del lodo, el hielo y la nieve, los guijarros de hasta 1 centavo se atascaron con un golpe. Cierto, no molestan mucho.

un buen modelo con mucho cuidado en carreteras mojadas. Evite los surcos hmedos y los charcos.

Modelo normal se lo durante todo el ao como neumtico todoterreno: 90 % asfalto / 10 % como todoterreno, caza en el campo/bosque, kilometraje 30 000, desgaste de caucho 40 % La goma en esencia es invierno, es ms cmodo montarla en el rango de temperatura +15...-15°C, a temperaturas superiores a +18°C, la goma se vuelve muy blanda y hay que conducirla con mucho cuidado, se desliza sobre asfalto, a temperaturas por debajo de -15 la goma dubeet. Sobre la nieve rema perfectamente, sobre el hielo va peor que tachonado. Lo compr como universal tanto en verano como en invierno, y para la caza / pesca fuera de la carretera, para esto es 100% adecuado. Quien no va a cazar fuera de la carretera, pero toda la conduccin en Mosc es mejor usarla como invierno. Para la regin de Mosc, es mejor tomar picos para el invierno, el velcro sobre hielo es peor. Los pozos y los baches pasan con fuerza: el caucho es muy fuerte. PS3 aos de uso del caucho, el kilometraje es de aproximadamente 50-60,000 km: el caucho es un esquife, una rueda estall a gran velocidad, las otras 2 ruedas de 3 dirigi. La alegra no dur mucho... Llegu a la conclusin de que necesitas tener 3 juegos: picos de carretera para invierno y lluvia para verano para la ciudad / carretera, barro AT para viajes de caza y pesca.

genial modelo Compr estos neumticos en primavera pero, con un saldo de alrededor del 70 por ciento, en un ssang yong action sport, viaj en verano, todo est bien, suave, silencioso, estaba preocupado por su comportamiento en el invierno, todava planeaba usarlo durante todo el ao, hoy realmente nev en invierno, las carreteras no se limpiaron: el automvil se comporta perfectamente con traccin total, gratamente sorprendido, aguanta la carretera, frena muy bien! En el hielo, por

supuesto, la distancia de frenado es larga, pero los clavos con velcro no se detendrán como si estuvieran clavados en el lugar. No probado fuera de la carretera. Estoy satisfecho con la goma, lo recomiendo con toda responsabilidad.

excelente modelo Estoy muy satisfecho, especialmente en comparación con el anterior Bridgestone. Después de un tiempo completo, lamentó no haberlo cambiado. Mis zapatillas nuevas de Grand Vitara por estas de goma hace 6 años. Una percepción completamente diferente del coche.

gran modelo Grandes neumáticos. Lo uso toda la temporada. En la nieve voy con tracción total. Nieve hasta las rodillas, no tengo quejas, ni siquiera me detuve ni una vez, en plena conducción, ya que se desliza sobre asfalto. Para todos los que ayer se pusieron al volante: la distancia de frenado es mayor en invierno y esta goma no es una excepción. Si el asfalto está a la vista frena perfectamente, si es nieve enrollada también está muy bien, las laminillas, aunque hay menos que con velcro, funcionan. Lo peor de todo, si las capas de nieve bajo las ruedas se desplazan al frenar, pero aquí los pinchos no son un hecho que ayudara. En definitiva, en invierno, incluido un conductor cuidadoso, no hay problema. Está bien despejada de nieve, nunca he visto una tapada. Arranca hasta en hielo perfectamente. No escucho más ruido hasta 120 km/h que en otras gomas, antes había autopista, no era menos ruidosa, pero creo que para los amantes del silencio mi experiencia es de poca importancia, ya que el jeep y las variedades reforzadas de goma nunca callan. En KADE, después de 125 km/h, el ruido aumenta, pero un poco y no hay zumbido, todavía no hay desgaste. Ya llegué a los 10.000 pero sobre todo en carreteras y ciudades. Las temperaturas fueron de -25 a +15. Espero que no se sobrecaliente en verano. Ojo con bombear, pierde sus propiedades y sospecho que el desgaste se acelera mucho. Lo que me llamó la atención al instalar esta goma en lugar de los viejos neumáticos de carretera, aún no calvos, fue la precisión del control, diría precisión. La carretera se siente perfecta, hasta un milímetro, no sé por qué la goma está posicionada como verano. Las insignias M+S y el copo de nieve están presentes en las marcas. Hay laminillas, pero el doble de gruesas que el velcro y, en consecuencia, son dos veces más pequeñas, pero funcionan y no son de roble, puedes doblarlas con el dedo al aplicar un esfuerzo notable. Espero no ablandarse demasiado en el verano Conclusiones: Estoy satisfecho, buenos neumáticos para todo clima. Creo que se adapta más a los jeeps, ya que el patrón es profundo y agresivo, Definitivamente no es para los entusiastas de las carreras de carretera. La nieve, el aguanieve, los charcos no son un problema. En pavimento seco y limpio, es muy preciso en el manejo, suave y obediente.

un buen modelo un verdadero todoterreno con amplias oportunidades. satisfecho. solo con lluvia intensa es mejor tomar a la derecha y no ir más rápido de 80 km / h Revisión de 265 / 60-R18 114 en el descubrimiento 3.

buen modelo Neumáticos 3ra temporada, I utilicélos como neumáticos de verano. Puse después de Hakka 7 para el verano y estaba horrorizado Hakka 7 hace ruido 2 veces menos en el pavimento desnudo. Lo uso en un explorador

depreciación por 30-40 mil. Ni un solo pinchazo, ni una sola hernia, mantengo la presión 2.2 en todos lados, me arrastro igual en todos lados. Realmente me gustó fuera de temporada: mantiene la nieve idealmente a temperaturas no muy bajas, aguanieve, lodo: este es su elemento. En el verano en el calor después de la lluvia, en el turno, a una velocidad de 50-60 km / h reorganizado de nuevo al

medidor. Así que el neumático es normal, con una banda de rodadura inferior al 40 % de la calidad no ha cambiado.

un modelo excelente Uno de los pocos neumáticos verdaderamente para todas las estaciones. No está claro por qué la búsqueda de Yandex y muchas tiendas de neumáticos lo venden como uno de verano, cuando incluso se cae un copo de nieve en el neumático y la nieve está claramente escrita? ... De los competidores, quizás solo Toyo Open Country AT, pero serían un poco peores en invierno. A la hora de comprar fíjate en el índice de carga en la misma talla, es diferente.

buen modelo Lo uso todo el año como goma universal: 90% asfalto / 10% como todoterreno. Caza en el campo / bosque, kilometraje 70,000, desgaste de caucho 40%. El caucho es esencialmente invierno, es más cómodo montarlo en el rango de temperatura +15 ... -15°C, a temperaturas superiores a +18 °C, la goma se vuelve muy blanda y es necesario conducir con mucho cuidado sobre ella, se desliza sobre el asfalto, a temperaturas inferiores a -15, la goma se endurece. Sobre la nieve rema perfectamente, sobre el hielo va peor que tachonado. Lo compré como universal tanto en verano como en invierno, y para la caza / pesca fuera de la carretera, para esto es 100% adecuado. Quien no va a cazar fuera de la carretera, pero toda la conducción en Moscú es mejor usarla como invierno. Para la región de Moscú, es mejor tomar pocos para el invierno, el velcro sobre hielo es peor. Los pozos y baches pasan con fuerza: la goma es muy fuerte. No conduzco de manera demasiado agresiva / rápida, pero nunca experimento lo que describo como deficiencias cuando conduje una Honda Odyssey más rápida y más afilada, en varias gomitas (incluso un golem chino como un triángulo se mostró mejor). Claro, que los coches son diferentes a primera vista, pero de peso parecido.

buen modelo Llevo usando esta goma 2 años 30.000 km. El veredicto es este: si tiene los medios, es mejor comprar 2 juegos, invierno, verano. Si el dinero es limitado, entonces esto es ideal. En verano aguanta bien la carretera, pero como todos los Nokian, la distancia de frenado sobre pavimento mojado aumenta con el tiempo. En invierno, es solo una bestia en la nieve, mis 2,5 toneladas salen corriendo de cualquier ventisquero, sobre hielo, como en verano. Consejo: si decide ponerse un SUV pesado, llévolo con el índice XL (pared lateral reforzada), entonces no habrá hernias ni golpes, aunque un poco más duro.

modelo terrible Uso la segunda temporada, conduje unos 15.000 km., principalmente sobre asfalto. Después del 30% de desgaste, la goma de la banda de rodadura comenzó a desprenderse en capas, tanto en las ruedas delanteras como en las traseras, la impresión de que había goma encima y ahora queda hueco. Toda la goma se agrietó, aunque cuando la compré estaba fresca, 2 meses de fabricación. Para un uso cómodo, el caucho es suficiente para una temporada. No aconsejo este modelo a nadie, he visto la misma historia en otros neumáticos de verano de Nokian. Solo saben hacerlo en invierno.

un excelente modelo Y las hernias salen cuando te metes en un agujero en el asfalto a gran velocidad.

un buen modelo Lo puse en Rexton para el verano en lugar del coreano normal para todo clima, ya que la goma inicialmente dura y blanda del automóvil se notó de inmediato, la conducción mejor, la

sensacin de velocidad disminuy, ahora el automvil tiene ms confianza en 130-140.