

Neumáticos Michelin Agilis CrossClimate 205/70 R15C 10

Rebaja el precio y habrá felicidad. Lo puse en noviembre de 2019. Durante casi 2,5 años conduje sin cambiar 185.000 km. Tengo 2,5 otoños, inviernos y 2 primaveras y veranos a mis espaldas. Cuidado en el hielo, se menea. No hay ningún problema en los charcos bajo la lluvia: desagua el agua de inmediato. Bueno, una hermosa banda de rodadura, lo es. Ahora había una pregunta sobre cómo reemplazarlo, vi el precio y me puse muy reflexivo ...

60 mil - use 1.5 mm en la parte delantera, 1 mm en la parte posterior. resultado digno. Lo probé en hielo: arranca con confianza, casi sin resbalones, frena bastante decentemente. En general, el comportamiento del automóvil es predecible y controlable, si hay cerebro.

La sobrecarga tiene lo mejor de todo. Neumático normal para todo clima

Neumático para adictos al trabajo. Lo mejor de todo es mantener la sobrecarga. No tienes que despegar para el invierno: se conduce con confianza.

Buena para todas las estaciones. Muy alto kilometraje. Lo puse en Iveco Daily hace un año y fuera de la rutina, si es necesario sale tranquila, frena notablemente. En verano tampoco flota, el agarre a velocidad y en curvas es excelente. Pasaron 110 mil, en algún lugar quedé más de la mitad de la capa de goma. En ese momento, Cordiant ya había cambiado el segundo juego. En general, finalmente, un digno todo el año. Lo recomiendo!

Lo puse en Ford Transit a fines de noviembre de 2018, invierno, primavera, verano pasado caminos nevados, excelente en charcos - no aparece en absoluto, me sorprendió la permeabilidad en el camino de tierra - conduje a través de lodo y charcos a la casa de campo en Dulevo después de la inundación, cuando no había camino en todos. Un árbol de Navidad hecho de ramas grandes es bueno! Desgaste después de 90 mil - 3 mm, esto es menos del 50% según el indicador de paso. Muy satisfecho. Aconsejo como un conjunto para verano e invierno!