

# Neumticos Michelin Agilis CrossClimate

Rebaja el precio y habr felicidad Lo puse en noviembre de 2019. Durante casi 2,5 aos conduje sin cambiar 185.000 km. Tengo 2,5 otoo, inviernos y 2 primaveras y veranos a mis espaldas. Cuidado en el hielo, se menea. No hay ningn problema en los charcos bajo la lluvia: desva el agua de inmediato. Bueno, una hermosa banda de rodadura, lo es. Ahora haba una pregunta sobre cmo reemplazarlo, vi el precio y me puse muy reflexivo ...

60 mil - use 1.5 mm en la parte delantera, 1 mm en la parte posterior. resultado digno. Lo prob en hielo: arranca con confianza, casi sin resbalones, frena bastante decentemente. En general, el comportamiento del automvil es predecible y controlable, si hay cerebro.

La sobrecarga tiene lo mejor de all Neumtico normal para todo clima

Neumtico para adictos al trabajo Lo mejor de todo es mantener la sobrecarga. No tienes que despegar para el invierno: se conduce con confianza.

Buena para todas las estaciones. Muy alto kilometraje. Lo puse en Iveco Daily hace un ao. y fuera de la rutina, si es necesario sale tranquila, frena notablemente. En verano tampoco flota, el agarre a velocidad y en curvas es excelente. Pasaron 110 mil, en algn lugar qued ms de la mitad de la capa de goma. En ese momento, Cordiant ya haba cambiado el segundo juego. En general, finalmente, un digno todo el ao. Lo recomiendo!

Lo puse en Ford Transit a fines de noviembre de 2018, invierno, primavera, verano pasado caminos nevados, excelente en charcos - no aparece en absoluto, me sorprendi la permeabilidad en el camino de tierra - conduje a travs de lodo y charcos a la casa de campo en Dulevo despus de la inundacin, cuando no haba camino en todos. Un rbol de Navidad hecho de damas grandes es bueno! Desgaste despus de 90 mil - 3 mm, esto es menos del 50% segn el indicador de paso. Muy satisfecho. Aconsejo como un conjunto para verano e invierno!