

Neumáticos Yokohama BluEarth-A AE-50 225/45 R18 91

Neumáticos equilibrados para los que no les gustan las carreras Me molest un poco cuando descubrí que la fábrica pone estos neumáticos (235/55/18), porque. Nunca usé ni confié en esta marca. Pero, después de haber viajado, aprecié tanto su bajo nivel de ruido como su manejo decente al conducir de manera ordenada. Ahora los he estado montando durante 2,5 temporadas (cuarenta mil): aproximadamente la mitad están desgastados, no se han notado cambios significativos en las propiedades. En general, estoy satisfecho, puse el mismo en el auto de mi esposa.

Buenas llantas Cuntas veces las he montado, hasta ahora solo una buena impresión. Me gusta que no sea muy blanda, siento la carretera y es agradable de conducir. El curso se está manteniendo bien. En línea recta, puede conducir durante varios kilómetros sin rodar. Ha estado lloviendo durante la última semana. No tuve que lidiar con el hidropneumático. Involuntariamente comparo con puentes anteriores y me gusta más el ae-50 en su contexto.

Cambio de zapatos hace 2 semanas. El 3er día hice una prueba en pista limpia. Condiciones +11 grados, lluvia ligera. Parte del asfalto está recién puesto, unos 2 km, y luego el asfalto tiene más de 10 años. Conduje 140-160 km / h. El carro no saltó, el control estaba sin nervios, la cabina estaba en silencio salvo por un ligero estruendo debido a la lluvia. Dado el bajo costo de estos neumáticos, estoy completamente satisfecho con ellos. Las desventajas no se proyectan sobre el neumático, entonces el neumático es bueno. Siempre que compré 2700 rublos por 1 pieza, estoy directamente satisfecho con ellos. Los hoyos funcionan bien, la banda de rodadura es agradable en apariencia, el automóvil se comporta bien sobre pavimento seco. A través de los charcos solo en el camino. Sobre buen asfalto va como un reloj. Donde la carretera es peor, hace un poco de ruido, pero no le presto mucha atención.

buen modelo, Me gustó Desde los primeros kilómetros hay un poco de ruido después de 120 km/h. Necesitan acostumbrarse. En algún lugar después de 200 km, el ruido se volvió mucho más silencioso. Después de 400 km solo se puede escuchar de vez en cuando en algunos tramos de la carretera. Caucho moderadamente blando, manejo al nivel. El drenaje es excelente. Puedes montar con seguridad a través de los charcos.