

Neumticos Sava Trenta M+S

modelo terrible Un total de 180 gramos de peso en dos lados de la llanta. De 4 neumticos, solo uno cabe en 80 gramos en ambos lados.

Lo compr el ao pasado en el finales de otoo. Justo en ese momento, no haba goma en mi otro tamao. Solo me llego sin asientos para pinchos, pero marcados M+S. Ponga un par en el eje trasero. Tengo 14 ruedas all y necesito una medida 205/80. En invierno, sobre hielo en una curva en subida, la parte trasera derrapa, el coche es de traccin delantera. Por lo dems, sin observaciones.

un modelo excelente Ya estaba en un coche de Europa, fabricado en Turqua. En invierno resbala un poco en la nieve, pero creo que s porque hay mucha potencia de motor. . Durante todo el invierno, me qued atascado solo una vez, y luego en otoo, cuando el suelo no estaba congelado y ya haba mucha nieve. Y esto a pesar de que la masa total del automvil era de ms de 6 toneladas, simplemente cay al suelo. Opero Iveco Daily en Spark.

excelente modelo no est mal tanto en invierno como en verano. Lo nico es que el desgaste se acelera dos veces en verano, pero nadie esperaba otra cosa. Opero en Iveco Daily

excelente modelo precio 3400 rublos corresponde a la produccion de calidad en Turqua