

Neumticos Rosava BC-20 175/70 R13 82T

Caucho para el verano, ruidoso, a -5 roble, si te paras en la nieve, entonces no arruines el lugar, ser para el lugar.

Va bien en imprimaciones. No son deseables velocidades superiores a 110. Puede tomar para Vaz y Moskvich. Se endurece a -26 grados.

Uso en condiciones climticas difciles con mayor atencin y cumplimiento de las normas de trfico Lo tom en 2015. Daewoo Sens. Asumi la necesidad urgente y la disponibilidad de fondos. Condujo 17 mil km con estos neumticos en el modo durante todo el ao. Entendido una cosa. El pato tambn vuela, nada y camina, pero no lo hace todo de la mejor manera. Para un paseo moderado y tranquilo en caminos rurales y baches de asfalto en verano / principios de otoo / finales de primavera, realmente rema y no mata. La velocidad por encima de los 100 km/h no es su fuerte, zumba fuerte. Sobre asfalto mojado a velocidades superiores a 110 km/h y con poca carga, el coche flota sobre la calzada, y si hay hielo en la carretera, no merece la pena pasar de los 70 para nada. (camber/direccin bien). Rema con confianza a travs de la nieve, pero hasta que haya hielo debajo de la nieve. Le gusta la presin correcta (de acuerdo con los requisitos del fabricante de automviles), entonces las reacciones son apropiadas. En general, puedes conducir pero con la cabeza.

un buen modelo En el centro de Rusia, si conduce con la cabeza en invierno, entonces debes conducir con neumticos de invierno. En tiempo no invernal, los neumticos son muy buenos.

Modelo habitualLo compr para subir tranquilamente sobre imprimaciones despues de la lluvia o la hierba mojada en un lavabo-siete. En invierno no montar en esta goma, hay una de invierno normal.

un modelo excelenteBajo la lluvia - simplemente perfecto. Aguanta bien las curvas.Hace mucho ruido por encima de los 120 km.El disco de un amigo est podrido,y la goma est viva(condujo 7-8 aos).En invierno y con menos 5,mejor no usarla, llantas de madera Bts-20 en nuestra ciudad solo se puede encontrar con las manos. Y me hace sentir triste. Cuando cambi el euro a Kama, me di cuenta de que era la goma. La permeabilidad simplemente no es real!

excelente modeloNormas por el dinero. Quien hace ruido, aparentemente un odo musical, debe ir a una escuela de msica y no conducir un coche. Condujo aunque solo 200 km, pero las impresiones son solo positivas. Tom ms por "indestructibilidad". Apenas susurra en la carretera, especialmente despues de los pinchos. El desgaste de la banda de rodadura lo anunciar ms adelante.

No s qu comentario dejar aqu, decida usted mismo, para una variante como la ma es perfecto)))) entonces ni siquiera ser un Istima tirarlo)

modelo terrible Estoy impresionado sin nada ms que decir!

3 aos, un milln de agujeros, baches, ruedas rodadas dos veces y cuatro neumticos con un pequeo bache.

buen modelo Muy buena goma)

buen modelo hered de mi abuelo cinco '96. Con llantas nativas BTs-20. Durante 60 000 carreras, la banda de rodadura es normal, lo nico en 16 aos de funcionamiento comenz a agrietarse en los costados. Ahora, despus de todo, es hora de cambiar, lo ms probable es que tambin tome BC-20.

Busqu muchas opciones con una diferencia de precio de +/-20% - me decid por BC-20, Recomendando...

Como un traje para todo el da para todos los das.

gran modelo Creo que terminar la temporada de nuevo - y un juego nuevo

un buen modelo Conduzco un nueve con esta goma durante ms de 5 aos, todo el ao, todos los das. No me fui solo cuando el auto no arrancaba debido a las heladas. Goma, el segundo set, nunca fallaba.