

Neumticos Rosava BC-10

Habiendo trado las 4 ruedas para el invierno, el coche empez a aflojarse ms, ms espinas para sumar radios y a partes iguales RosavaTRL-501 (ligero) el hedor es ms importante, pero no crtico cuando el tiempo est en calma. En tiempo lluvioso y seco es normal comportarse con normalidad, en caso de tiempo fro, con temperaturas uniformes, tambin es posible recortar (hasta 80 km/ao seguro) aunque no se trabaje duro, pero con vientos laterales y caminos irregulares, no da miedo traer trochs, pero no da miedo con traccin delantera.

Me gust. De hecho, solo los suicidas vuelan en invierno.

Adecuado para conductores que se han graduado de una escuela de manejo, no de una escuela de vuelo. Vale la pena y nada ms.

Neumticos normales!En invierno cualquier tobogn no vale nada!, del tamao que no se le puede poner a una carretilla normal, diseado especficamente para cereza y marca.