

Neumáticos Goodyear Wrangler AT/SA 235/75 R15 105

buen modelo, me gust

buen modelo, me gust

buen modelo Patinaba sobre goma durante dos temporadas, la conduca desde los Urales a Olkhon, dos veces en Gorny Altai, a la pennsula de Kola. A pesar de las terribles carreteras, especialmente en Kola (Khibiny, Rybachy, Sredny), no hubo ni un solo pinchazo o corte.

gran modelo Utilizado en el Volvo XC90. No hay comentarios cuando se conduce sobre asfalto seco y mojado. Marqu hasta 200 km/h, no hay comentarios ni sobre el manejo ni sobre el ruido. Debido a la banda de rodadura alta, todava se esfuerza por "caerse" en una curva cerrada, debe reducir la velocidad. Un excelente reemplazo para llantas de carretera + off-road ligeras/medias. Patinaba verano/invierno - no quiero cambiar por nada. Estoy muy contento con esta goma, no hay derribo.

un buen modelo La goma es excelente, no conduje tanto con ella, pero en una variedad de caminos y en una variedad de climas, el caucho es tan ardiente que mi vehculo blindado de transporte de personal en el ejrcito estara envidioso. Escribieron correctamente, ateshki debe tomarse solo no chino, Goodyear, hasta donde yo s. , tiene produccion solo en Europa, Sudfrica y USA. China es fake((

gran modelo

gran modelo Cog la Santa Fe clsica en talla 235/70 R16, aguanta perfectamente la carretera, no hace ruido Una gran opcin de neumticos AT, vale la pena el dinero.

excelente modelo Utilizo el tamao 235/65/17 en el Sorento 95% de la conduccion en la ciudad donde las carreteras son peores que en el campo camino (hoyos de 20 cm, peine), 5% es imprimacin y caminos del pueblo. no subi al barro, aunque no fue particularmente limitado (simplemente no subi donde el KAMAZ hizo rodar la rodera). la primavera de 2015 y se lo quit en diciembre de 2015. No hubo problemas (solo se hinch un par de veces). Pasa suavemente los rieles y los bordes pequeos. esta primavera me cambi los zapatos el 8 de marzo. Pronto lleg una ola de fro a -12 y nieve con hielo. result que remar en la nieve es mejor que el viejo velcro dunlop. anda bastante bien sobre hielo si mantienes la distancia y no giras bruscamente el volante, aunque una vez hubo hielo y condujiste como siempre hasta que tuviste que salir y resbalar... despues de eso empez a ir ms lento. no parece ruidoso, pero silba un poco a una velocidad de 60-70 km / h. En principio, creo que se puede montar en invierno, si por debajo de -15 no se. completamente satisfecho con los neumticos! si necesita llantas universales para ciudad y primer, entonces la opcin es excelente! aos en el Clsico de Santa Fe. Conduzco fuera del asfalto regularmente. Para el segundo invierno, no he

cambiado mis zapatos por clavos Bridgestone de invierno, que ahora estn inactivos en el garaje. La principal regin de uso es la Tierra Negra Central. Al comprar neumticos AT, se tema que zumbara mucho debido a la banda de rodadura, pero de hecho el ruido de este caucho es varias veces menor que el del kumho de carretera estndar y el bridgestone de invierno con clavos: la sensacin de que el kumho y el bridgestone son plstico, y estos neumticos son de goma. Las grietas en el asfalto no se escuchan en absoluto. En el barro se comportan bastante tolerablemente, se limpian bien de la tierra negra. La arena profunda es genial. Clay an no se ha encontrado. Al conducir a travs de charcos, el agua no cae sobre el parabrisas. En nieve profunda, generalmente se precipita sin esfuerzo, tanto como la nieve vuela a travs del cap y el techo :-). Es tolerable sobre hielo: resbala donde resbala con clavos. Despus de un tiempo de uso, aparecieron pequeos latidos: en la instalacin de los neumticos, mostraron una ligera ovalizacin en 3 de las 4 ruedas. Quizs esta sea una caracterstica de un 225/75 de perfil bastante alto + la influencia de nuestras carreteras, por ejemplo, el Autopista M6 y similares, o tal vez mi actitud poco cuidadosa, porque no tengo la costumbre de escabullirme sobre los baches, y la suspensin es barata :-). Agrego un video, la goma ya se nota desgastada. Ante m, un verdadero SUV (chasis, bloqueos, descenso) en otro popular elevador de goma AT que no domina (puede ver dnde cav) el interior ruso (no mucho). El nombre de la calle es muy oportuno: sovitico: cancelar la suscripcin Adams, como habr una oportunidad de viajar una larga distancia sin equipaje, marcar el gasto. No not un aumento notable en el consumo "a simple vista". Me gusta la goma en su conjunto: cubra todas las reas problemticas de la goma anterior, segn las estadsticas de los 150 km obligatorios - 140 km - asfalto, pista, 10 km - una carretera de cemento muerto con refuerzo sobresaliente y conduccin a lo largo del costado de la carretera

Excelente modelo Usado en Volvo XC90. No hay comentarios cuando se conduce sobre asfalto seco y mojado. Marqu hasta 200 km/h, no hay comentarios ni sobre el manejo ni sobre el ruido. Debido a la banda de rodadura alta, todava se esfuerza por "caerse" en una curva cerrada, debe reducir la velocidad. Gran reemplazo para neumticos de carretera + todoterreno ligero/medio.

gran modelo Fiable, no es necesario llevar un repuestofantstico agarre en mojado en comparacin con otras marcas

gran modelo Uso ms de 1.5 aos en el Santa Fe Classic. Conduzco fuera del asfalto regularmente. Para el segundo invierno, no he cambiado mis zapatos por clavos Bridgestone de invierno, que ahora estn inactivos en el garaje. La principal regin de uso es la Tierra Negra Central. Al comprar neumticos AT, se tema que zumbara mucho debido a la banda de rodadura, pero de hecho el ruido de este caucho es muchas veces menor que el del kumho de carretera estndar y el bridgestone de invierno tachonado: la sensacin que kumho y bridgestone son de plstico, y estos neumticos son de goma. Las grietas en el asfalto no se escuchan en absoluto. En el barro se comportan bastante tolerablemente, se limpian bien de la tierra negra. La arena profunda es genial. Clay an no se ha encontrado. Al conducir a travs de charcos, el agua no cae sobre el parabrisas. En nieve profunda, generalmente se precipita sin esfuerzo, tanto como la nieve vuela a travs del cap y el techo :-). Es tolerable sobre hielo: resbala donde resbala con clavos. Despus de un tiempo de uso, aparecieron pequeos latidos: en la instalacin de los neumticos, mostraron una ligera ovalizacin en 3 de las 4 ruedas. Quizs esta sea una caracterstica de un 225/75 de perfil bastante alto + la influencia de

nuestras carreteras, por ejemplo, el M6 autopista y similares, o tal vez mi actitud poco cuidadosa, no tengo la costumbre de escabullirme sobre los baches, y la suspensión también es barata :-)

gran modelo de caucho instalado en la primavera, cuando había nieve, hielo y asfalto en la ciudad. En principio, respetando el límite de velocidad, se comporta con bastante normalidad sobre nieve compactada y sobre hielo (teniendo en cuenta que se trata prácticamente de neumáticos de verano, aunque lleva la marca M+S, en la web del fabricante se posiciona como verano). El caucho no se broncea (-15 C). Sin embargo, no planeo usarlo en invierno, hay neumáticos de invierno para esto. Aunque puede ser en las regiones del sur es posible en invierno. En general, estoy muy satisfecho. Lo agregaré en función de los resultados de uso. Tuve que usarlo en invierno, en heladas de más de 28 grados, la goma se endureció, hubo varios casos de un solo uso. Desplegado, todo está bien. Recomiendo encarecidamente esta goma a todos, durante un período de uso en dos temporadas, sin reemplazo para el invierno (tuve que operarla en un invierno duro), no se identificó ni un solo inconveniente. No considero que el hecho de que haya endurecido a una temperatura superior a -28 sea una desventaja. Durante dos años y medio, ni un solo pinchazo. Primera vez que me encuentro con esto. Tal vez lo intente: se mantiene bien en la carretera, no hace ruido en el pavimento, nunca se atasca en el barro o la nieve. Recomiendo.

excelente modelo puesto en Mitsubishi Pajero en marzo. patinado durante casi 6 meses. Observo solo un inconveniente: en tierra negra húmeda y arcilla, a veces el automóvil sopla hacia un lado a baja velocidad. ahorre orejetas y una fuerte pared lateral de los neumáticos. de lo contrario, solo impresiones positivas. no hace ruido en el pavimento, durante los giros bruscos a gran velocidad, el automóvil no se mueve de un lado a otro (como suele ser el caso en el caucho blando). Pasé el aguánieve de primavera con confianza, nunca se quedó atascado en un campo fangoso. al subir una cuesta con una pendiente de unos 30 grados sobre arcilla húmeda, conduje con confianza en la tracción trasera, no necesitaba una completa. el río vado a lo largo del fondo rocoso también es bastante seguro, sin averías. cuando se mueve a través de los charcos, expulsa perfectamente el agua de debajo, no noté el hidroneo. después de 15 mil tiradas, el desgaste del patrón prácticamente no se nota, la goma en sí es buena. Lo recomiendo para ciudad y caminos de tierra secos.

gran modelo Pasé mucho tiempo eligiendo neumáticos universales adecuados y finalmente me decidí por el "Wrangler" AT/SA o el extreme AT/R, en tamaño 205/75/R15 . Tuve la suerte de tomar AT / SA (hecho en Sudáfrica) Hoy lo probé (el clima no nos defraudó: nieve, lluvia). Definitivamente excelentes neumáticos para todo terreno, e incluso un poco más ... Por supuesto, no llega a MTeshki, pero le permite conducir por caminos rurales embarrados. Al escalar sobre arcilla húmeda, por supuesto, se lava, pero las orejetas están bien limpias y cuando el volante se balancea hacia la izquierda y hacia la derecha, se raspa. En el pavimento va mucho más suave y silencioso que el "Armelon" K-175, al mismo tiempo aguanta mejor la carretera, aunque el dibujo es mucho más agresivo + tacos. Inmediatamente después del ajuste de los neumáticos, apareció una extraña "sensación" de que algo en la máquina de escribir había cambiado para mejor. A una velocidad de 50 y 40, me sumergí en dos charcos profundos: el vidrio, como se dijo, no salpica (aunque en el segundo charco salpicó un poco de un lado, pero esto se debe al giro del volante), a diferencia de Arbuzinov, Amtel NordMaster y Kumho KL71 MT. A una velocidad de 70, manejé varios, aunque pequeños y solo con las ruedas derechas, charcos: el automóvil no condujo a ninguna parte, no tiró, el automóvil fue exactamente

como si nada hubiera pasado. En general, no se hizo hidroplaneo. notado Vamos a ver cuantos se van. Amtel paso por 2 temporadas, en la 3 se hincho todo el set de conos, Sandias 3 aos, Kumho 71 MT durante 9 meses de operacin limpia (alrededor de 20-25 mil -80% asfalto) muy cansado. Por eso decidi llevar el AT-shku y no solo el chino y el nuestro, creo que esta es una EXCELENTE opcion para cazadores, pescadores y para paseos sin mucho extremo. Para todoterreno serio, se necesita una banda de goma ms seria, como Kumho, Goodrich, etc.

Modelo normalNeumtico de carretera universal. Con posibilidad de ir al campo. Ya est, ya no es su perfil.

una buena modelo En la calle-18, la goma no dobla, aunque est escrito por todas partes, "verano" M+S hoy rod por el campo se comporta notablemente.La nieve suelta no es un obstculo de 50 cm El enrollado pasa predeciblemente.Dunlop AT se par en un ventisquero, tuve que sufrir para ir en un goudier y vol como escaldado.No me molestar en ir a pescar en el el verano. Por eso decid tomar el AT-shku y no solo el chino y el nuestro, creo que esta es una EXCELENTE opcin para cazadores, pescadores y para paseos sin mucho extremo. Para todoterreno serio, se necesita una banda elstica ms seria, como Kumho, Goodrich, etc.