

Neumáticos Goodyear Duragrip 165/60 R14 75H

El nombre en sí mismo habla por sí solo! Antes de eso, estuvo Michelin Energy, durante dos veranos en , y el precio es el mismo que en Goode, solo que la calidad en Goode es un orden de magnitud superior .

modelo terrible Compr neumáticos nuevos en la tienda, inmediatamente comenzaron a latir, el equilibrio no es posible, ya que simplemente está defectuoso, dicen todos los fabricantes de neumáticos, los funcionarios están negociando en Goodyear, dicen que Cambiar 2 ruedas o devolver el dinero, pero las 4 no quieren. Ahora piensa en cómo comprar esta goma. Y dónde está la ley de derechos del consumidor?) No hablan en absoluto sobre la garantía extendida. Puedes repararlo, pero cambia el problema. Solo un alarde, no lo compre.

buen modelo Lo hizo durante 3 temporadas sin problemas. Quedaron un par de milímetros antes de los marcadores de desgaste - comenzaron a hacer mucho ruido ... De lo contrario, no hubo problemas. Actualización después de la 4 temporada: El ruido es simplemente insoportable, como en tachonado... e incluso a una velocidad de 40. Al mismo tiempo, el desgaste es uniforme. No hay daño. El de invierno era mucho más silencioso, lo vendí en este estado por una miseria.

un buen modelo Hasta 2010, conduje el Good Year "Hidra Grip" "Made in Germany" durante 4 años hasta estaba completamente desgastado y lo volveré a comprar, pero ya no se fabrica. Tuve que comprar el "Dura Grip" polaco de Goodyear (esto fue antes de la imposición de sanciones) y no me arrepiento. Ha llegado el momento de cambiar y el próximo verano llevar lo mismo. No estoy de acuerdo con la pared lateral débil. Nehru cabalga sobre las piezas de hierro y las esquinas, debes mirar "debajo de tus pies". En cajas, están garantizados para estar asegurados contra sorpresas. Durante 5 temporadas de conducción, las hernias aparecieron en solo 2 ruedas, pero no sobresalen, son longitudinales, similares a irregularidades en la superficie de goma y solo, y cuantos pozos recolectaron en la región de Leningrado

sin embargo, no se puede contar, el peso "seco" de mi camioneta es de 1850 kg. La banda de rodadura se desgasta uniformemente si el equilibrio se realiza correctamente. En promedio, conduzco a velocidades de hasta 120 km/h, porque el gasto más económico es de 90 a 110 km/h. y el coche no es un coche deportivo. Por turnos, se mantiene como un guante, pero solo hasta una temperatura del aire de +3 - +5, luego se vuelve más resistente. 3 temporadas fueron a Astrakhan en el verano, ni una sola queja en el camino. Quien condujo por la región de Volgogrado en 2010 - 2013, sabe que no hay carreteras en absoluto! Están en las mismas condiciones en que fueron bombardeados por los nazis, y permanecieron así. Allí, el hormigón militar y el automóvil lo recorrieron como una carretera, solo rompieron las juntas entre las placas, bueno, creo que ninguna goma lo "comer". Y bajo la lluvia torrencial, obedecí impecablemente al volante, incluso era interesante volar a 100 km/h. en charcos, luego decidí no correr riesgos con tales "experimentos". Quien no cree durante todo el tiempo de operación: no perforé una sola rueda, este año incluso puse una llanta de refacción completa en lugar de un dokatka, pero yo mismo me pregunté cómo es, pero el equilibrio,

una cosa sagrada - cada temporada Auto VW Passat B4 185X65X14

mal modeloGoma para conducir tranquilamente solo en asfalto seco! Despues de 2 meses de conduccion, romp una pared lateral en las vas del tranva! La rueda para tirar!

modelo terribleAl final de la primera temporada, aparecieron grietas en el rea del taln, cambiadas en garanta, al final de la segunda temporada por otras dos, lo mismo , pero la garanta haba terminado! Aunque el fabricante garantiza que el neumtico servir hasta que la banda de rodadura se desgaste por completo. Como resultado, tuve que tomar otros nuevos, tom Dunlop, el vuelo fue normal. Me comuniqu con la oficina de representacin de Goodyear en Rusia, me respondieron que estaban muy interesados en esta situacin, el gerente llam, dijo que me contactara en el prximo viaje de negocios a mi ciudad y resolveramos este problema, aproximadamente un mes despues. Lo llam, dijo que se acuerda de m, y todo, silencio. No aceptar ms Goodyear, comprar neumticos nuevos para una temporada no es rentable.

*|buen modeloEl neumtico funciona muy bien en cualquier asfalto. La distancia de frenado es simplemente perfecta. El manejo es muy bueno para un cilindro bastante alto 185 65 14. Resistente al desgaste, bien equilibrado y no se deforma durante el funcionamiento. No estoy de acuerdo con la pared lateral suave, la pared lateral no es diferente, por ejemplo, de Bridgestone y Michelin. El principal inconveniente es una rigidez de goma decente y un dibujo de la banda de rodadura que tiene un borde de goma slida alrededor de la circunferencia. Resulta que no solo la goma es dura, sino que la llanta no est cortada en crculo y, en cierta medida, resulta que ests montando una pieza entera de goma. En general, en la prctica, el ruido con "asfalto spero" y cada guijarro se siente en el volante. Quizs este neumtico se adapte bien a los propietarios de automviles con suspensin multibrazo que amortiguar con xito la dureza del caucho de este neumtico. Seguramente este neumtico es excelente para climas clidos y en este caso es ms blando, pero para el clima cerca de Mosc todava es duro y por lo tanto incmodo. No hay problema. Todava quedan un par de milímetros antes de los marcadores de desgaste: comenzaron a hacer mucho ruido .. . Por lo dems, no hubo problemas.

excelente modelo Operado tanto en invierno como en verano (circunstancias) En mi opinin, la versin espartana es precio y calidad. 30 mil pasaron sin problemas (tanto en invierno como en verano) ... y con tal desgaste como en este momento, creo que pasarn otros 70 mil (como nuevos) al mismo tiempo y al arrastrarlo se encendi un par de veces, tenaz ... durante mucho tiempo eleg entre Good Ear, Michelin y Pirelli ... Me detuve y estoy satisfecho con todo al 100%. Espero que mi reseña sea informativa y til para usted.

excelente modeloexcelente neumtico, ha cubierto 8.000 km hasta el momento ninguna queja Antes de comprar tambien lemos que era una cancha muy blanda, que le salen hernias, nada de eso, pas y vol a pits, todo bien. Aconsejo!

gran modeloSe par en un auto comprado, 185/60/14. Ha estado fuera durante tres temporadas sin problemas! No haba hernias ni cortes. En pista hasta 190 acelerado, no hay problema. Puse toyo proxes como reemplazo: una temporada y las ruedas delanteras se fueron al basurero, las calvas

son 1, se han convertido en ocho, estas son 2! Actualmente estoy buscando 2. Goodyear Duragrip, o agotado o el precio es espacio...

mal modelo esta llanta fue comprada hace 4 años para un audi 80 (185/65r14) lamentablemente no recuerdo el precio de las ventajas está bien equilibrado, no se traga bien los pequeños baches en el pavimento cuando el aquaplaning se comporta de manera adecuada y predecible, a esta goma no le gusta que el asfalto muerto se rompa fácilmente. No ir a la tienda por esta goma para la segunda vez

excelente modelo Lo recomiendo mucho.

mal modelo Si no fuera por nuestras carreteras, todo estaría bien, pero la pared lateral blanda pronto se arruina. Durante la temporada, tiré 2 globos debido a los cortes laterales. Quien tiene malas carreteras o tranvías en la ciudad, esta no es la mejor opción.

sent!!! Entonces, ¿por qué pagar más? Los neumáticos son pulidos Goodyear Duragrip como el más caro estaba en la tienda y me pareció bueno, pero resultó ser una mierda... A mí me pasó un poco más de 10.000 km y disparé a gran velocidad, no mantuve el auto en la ruta (VAZ 21099 2005, técnicamente deslizó, yo era el segundo dueño), la velocidad era de 120 km/h. Estos neumáticos no son fiables y caros. Y ahora que se vende en Turquía, creo que ha empeorado aún más.

Ya lo he estado usando durante 2 años. Las impresiones son excelentes.

¡Malo, no te arrepentirás.