

Neumticos BF Goodrich G-Force Stud

modelo habitual Compr esta goma segn las reseas de Internet como la media dorada de precio y rendimiento. Todo estara bien, pero el aullido constante (similar al zumbido de un avin) arruina la impresin a una velocidad de 30-60 km / h, con qu frecuencia nos movemos en condiciones urbanas y este hecho es muy irritante. El segundo momento es la suavidad con la que no te mueves (nieve + hielo), la goma se esfuerza por resbalar a pesar de que todas las pas siguen en su sitio. Otro dato importante, tenga cuidado al conducir en nuestras carreteras rotas, las llantas son muy blandas! A una velocidad de 30 km/h, ca en un pozo, como resultado, una rueda pinchada con un trozo de neumtico de 4-5 cm arrancado.

excelente modelo

excelente modelo Cumpli plenamente todas las expectativas, incluso las super.

un buen modelo Se encuentra sobre un automvil Peugeot Partner Tipi. Recorrieron unos 10.000 km sin problemas durante la temporada. Aproximadamente el 20% de los clavos se cayeron, pero pap conduce rpido :) Normalmente aguanta tanto la pista como la nieve, el barro, no est mal en el hielo. Ruidoso. Se paga completamente solo

I Recib un juego de llantas BFGoodrich g-Force como regalo de un concesionario Subaru, y como no haba dinero extra en el momento de la compra, us el regalo. No haba esperanza de un milagro, pero sucedi. Para mi sorpresa, los neumticos son bastante cmodos, silenciosos y obedientes. Para mi corta experiencia de conduccion (10 aos), us neumticos Nokian y Goodyear, pero estos me gustaban ms. Me sorprendi que se produzcan en Rusia y no debes tener miedo de esto, durante 5 temporadas de funcionamiento, el caucho no ha perdido sus propiedades, el 10 por ciento de los picos han disminuido, esto incluye los que se balancean, ha aparecido una pequea telaraa, pero estn siendo reemplazados porque no uso una goma desde hace ms de 5 aos que conduzco. Quera comprar un Continental (tambin le gust a un amigo), pero la crisis me oblig a ahorrar el precio para ellos 2 veces ms bajos con el mismo comportamiento en la carretera, al final decid comprar un segundo juego de esos. No pude encontrar uno mejor por este precio.

mal modelo Lo puse en el segundo foco despus del verano Michelin. sensacin que mova al tractor. Puedes sentir cada piedra en el camino. Cualquier bache se le da un golpe a la suspensin. Cuando conduce despacio, siente las lminas tanto en el volante como en la columna! El ao pasado mont un amtel con un rusk como el de un ekogama - estaba feliz como un elefante, pero lamentablemente a la tercera temporada me sali una hernia en la banda de rodadura - tuve que cambiarlo por este. No lo recomiendo categricamente a nadie, es mejor comprar uno chino o coreano por el mismo dinero. Para 10 t.km. prdida de clavos de cada rueda 2-3 uds. Prcticamente sin desgaste de neumticos. No hay pinchazos ni hernias. Remar a travs de la nieve y el barro es increble. En hielo y surcos de hielo, todo es malo. Muy tranquilo y cmodo. Equilibrado: por cada rueda 120-140 gramos... lo que

se diga... Lo probé en dos juegos de discos (original y china). . Definitivamente vale su dinero, más silencioso que Nordman 4, no perdí picos durante la temporada.

excelente modelo 225/50 R17. Automvil - Nissan Teana. Mis primeras llantas con clavos, antes de su invierno siempre iban con velcro. Las impresiones son las más positivas.. Aunque al principio, cuando corra en una temperatura positiva, estaba molesto: el automvil parecía conducir como en plastilina. Pero después de 500 km de carrera y con un descenso de la temperatura, todo encaja. Muy silencioso, suave, aguanta la carretera (velocidad cruce sobre asfalto 100-120 km/h). Durante el invierno, ni un solo pico salió volando, no se notaron las hernias. Hecho en Rusia. Muy satisfecho.

buen modelo La goma es buena, más silenciosa que la Michelin de verano, pero las pas salen volando por su suavidad. En tres temporadas, quedaron pocos picos. Durante el primer año, salieron volando hasta 15 clavos de la rueda, y en su mayoría monedas de cinco centavos en las ruedas delanteras.

buen modelo 215/65/R16. Hecho solo 500 km hasta ahora. En la primera nevada y hielo. peor, no mejor que muchos. No conté la cantidad de tacos, pero visualmente me piden que agregue más al precio. Si hubiera sabido desde el principio que se hizo en avalancha, difícilmente habría comprado. Y entonces estoy esperando un invierno real, esperando más impresiones positivas ... pero prácticamente no había nieve y no. Además de una marcha suave. Los clavos están todos en su sitio, a pesar de que casi todo el kilometraje es sobre asfalto. !Conducen suave, sin giros constantes y nerviosismo, como en el anterior Yokohama FZ-700. En nieve profunda, una fila completa constante como un tractor! Los clavos están todos en su lugar. El murmullo ha disminuido. . En la pista nevada se sintió bastante confiado. Anteriormente, usaba Nordman 4, Gislaved NF5, pero no había tanta confianza con esta goma. Conduje a través de un campo barrido, casi no patinó. En otra goma tendrá que desenterrar el coche. En el hielo, debes acostumbrarte al comportamiento del automvil. Agregar a otras revisiones que se equilibran sin problemas, las flechas están dibujadas en la dirección correcta

excelente modelo Montando la primera temporada. Puse a mi esposa en un Citroen C3 Picasso, en lugar de un Nordman-4 rodado durante 5 años. Mientras mi auto está en servicio, monté un Citroen de mujer. Neumáticos 185/65 R15, compré algo alrededor de 2800 rublos por rueda. Presupuesto de goma, pero una opción inesperadamente digna. Corriendo a través de la nieve y el hielo: todo está nivelado. MUCHO más silencioso que el Nordman-4 que estaba antes. Mucho más tranquilo. No hay ese aullido salvaje, como estaba en la goma vieja.

gran modelo Dimensión 215/65, radio 16, comprado en el verano de 2015 por 3000 rublos por neumático. Fabricado en Rusia en la fábrica de Michelin. Equilibraron muy bien, un par de llantas no requieren nada de peso, aunque los discos ya habían pasado 6 temporadas de invierno. Cuando recién puse uno nuevo, después de las llantas de verano parecía que hacía mucho ruido. A los 500 km el ruido disminuyó y empezó a hacer ruido muy moderado para los picos de invierno, no te molesta para nada, además te acostumbras :) Realmente el consumo se hizo menor que en verano, cosa que es difícil de creer, Pero cierto! Ir por un par de meses, esperar heladas y nevadas reales agregar una reseña. Mientras tanto, más que excelente relación calidad-precio.

excelente modelo El ruido es muy moderado, aunque después del verano el ruido es claramente más. El ruido no es molesto, pasados unos 200 km el tono ha cambiado. Dimensión 215/65, radio 16, comprado en el verano de 2015 por 3000 rublos por neumático. Fabricado en Rusia en la fábrica de Michelin. el consumo realmente disminuyó, lo cual es difícil de creer, pero cierto. Ir por un par de meses, esperar heladas y nevadas reales
agregar una reseña. Hasta ahora, más que excelente relación calidad-precio.

modelo normal 215/65/R16 Hasta ahora, solo 500 km recorridos. En la primera nieve y hielo. Neumáticos ordinarios, ni peores ni mejores que muchos. No conté el número de clavos, pero visualmente me piden que agregue más. Ruedas con clavos. No. Además de una conducción suave. Los clavos son todo en su sitio, a pesar de que casi todo el kilometraje es sobre asfalto, pero los verdaderos tests de invierno están por llegar. especialmente el ruido no es molesto incluso durante el rodaje. dimensión 215/65, radio 16. comprado en el verano de 2015 por 3000 rublos por neumático. Fabricado en Rusia en la fábrica de Michelin. el consumo realmente disminuyó, lo cual es difícil de creer, pero cierto. Ir por un par de meses, esperar heladas y nevadas reales
complementar la revisión. mientras tanto, más que excelente relación calidad-precio.

gran modelo Como dicen, todos los rotuladores son diferentes en sabor y color, así que elige lo que creas necesario, pero te aconsejo Goodrich !!! El invierno pasado en los rieles del tranva patin, pero enderezé el auto con acciones estándar, los neumáticos son excelentes! - Esta es la segunda temporada de invierno de operación. Si después de que este se agote, este modelo todavía se vende, lo compraré sin dudarlo.

un modelo excelente Viaje durante dos temporadas en el radio Kia Rio 15, la goma resultó ser excelente!!! Elegí no caro pero bueno, también le hice reseñas aquí y resultaron ser ciertas, así que decidí escribir para ayudar como yo. En la primera temporada fui en silencio, sin quejas, todos los clavos están en su lugar, en la segunda temporada gesticulé. Tena confianza en los clavos, en general, con una operación dura (lateral, freno de mano, deslizamiento), se perdieron alrededor del 30% de los clavos. Recomendando! Por cierto, no noté mucha diferencia con el de verano !!!

el modelo habitual 215/65/R16. Hasta ahora solo he conducido 500 km. En el primero nieve y hielo. Neumáticos ordinarios, ni peor, ni mejor que muchos. No conté los clavos, pero visualmente me piden que agregue más. A una velocidad máxima constante, incluso en un derrape ligero, logré entrar en un muy baja velocidad. También murmura en una carretera plana, como la mayoría de las ruedas con clavos. Lo habré comprado. Así que estoy esperando un invierno real, esperando más impresiones positivas.