

Neumticos Cooper Discoverer S/T 255/80 R17 121Q

Modelo regular Probablemente una buena alternativa al BF Goodrich A/T, ligeramente ms liviano y transitable fuera de la carretera.

Excelente modelo Us este modelo en un Mitsubishi L200 como un modelo de verano, en talla 245/75/17, cuatro temporadas y media mas de 100.000 km de kilometraje, 80% asfalto 20% todoterreno caminos rurales, para otra temporada se podia dejar una pisada de 6-7 mm, pero se volvi dolorosamente cuadrado. Y as no hubo problemas, ni una vez, ni pinchazos, ni cortes, ayud muchas veces en la caza y la pesca cuando mis camaradas se sentaron en el alardeado BFG A / T, y mont, e incluso saqu a todos. La permeabilidad es muchas veces mejor que la de los competidores, incluso que se han probado algunas gomas M/T, pero esto hay que pagarlo con el confort acstico en cabina, repito, muy ruidoso y, por el peso, mayor consumo. No conduje en invierno, aunque dice fuera de temporada, pero en invierno debera haber neumticos de invierno, Mi creencia es que la seguridad es primordial! Te aconsejo que compres quien ande ms por carretera rural, y fuera de carretera que por asfalto.

buen modelo Tengo 2 juegos de invierno de Velcro BFG Winter Slalom y Cooper Discoverer S/T (Spike) . Para m, llegu a la siguiente conclusin: en el barro (nieve) es mejor en Coopers, y alrededor de la ciudad y la carretera en BFG

el modelo habitual Al principio, equilibraron normalmente. Despus de medio ao, apareci un desequilibrio y no se pudo eliminar. Es mejor tomar S / T Maxx.

un excelente modelo Lo uso en la dimensin 33x12.5 R15, UAZ Patriot. Fue comprado especificamente para el invierno, porque. Tiene agujeros de fbrica. Se clava solo con tacos de carga, el taco de pasajeros es insuficiente (falla). No siento ninguna molestia ni siquiera en los tachonados, con la ventana entreabierto, cuando conduzco sobre asfalto, se escucha un ligero ruido, no hay ruido. Manteniendo la carretera con confianza. Se siente un pequeno aullido en un giro muy cerrado (tacos laterales). En trminos de profundidad de la banda de rodadura, ms cerca de los neumticos M / T (que no debe confundirse con los neumticos extremos), se puede decir que el A / T ms malvado. Sangr tranquilamente a 0.8 (ancho de llanta 8 "), no me quit los zapatos, una pared lateral muy gruesa. En el grabado, la permeabilidad aumenta en consecuencia. Perfectamente equilibrado para este tamao 60 g, 70 g, 55 g, 75 g, acero ruedas Costo 5900r / pieza + (para 2014 "). En el barro se comporta muy bien incluso con traccin trasera. El consumo de combustible ha aumentado en 2-2.2 litros (gasolina) en comparacin con los neumticos estndar. En general, estoy muy neumticos satisfechos, ideales para cazadores y pescadores y que tienen una casa de campo en un pueblo remoto. El kilometraje en este momento es de 12 mil km (asfalto, barro, rocas) el desgaste es apenas perceptible.

mal modelo l he estado usando estas ruedas durante casi un ao... para obtener la experiencia de

usar tales neumáticos, clima y nunca vuelvas a caer en esas tonteras. Al vivir en la ciudad y conducir un automóvil con tales neumáticos todos los días, simplemente aumenta su consumo de combustible, reduce la comodidad de operar un vehículo personal y divierte su sentido de autoestima. La única opción racional para usar estas ruedas, para un habitante de la ciudad, es conducir un automóvil solo al pueblo \ caba \ cazar \ pescar y pico antes del invierno.

excelente modelo Lo he estado usando durante más de un año. Soportes en Toyota Sequoia 2001 en adelante. Utilizado como transitorio. Vivo en Yamal, así que escalamos pantanos, arenas, este año fuimos de vacaciones al Cáucaso (Elbrus, Essentuki, Sochi, etc.) Viajamos allí a través de todo tipo de cascadas, manantiales minerales, etc. Estoy muy contento con la goma. Una buena opción versátil para todas las ocasiones. Al principio era ruidoso en el pavimento, pero luego "rodaba" y ahora no se precipita "en los oídos", no se sujeta mal a la carretera, está claro que los modelos puramente de carretera son más estables en el recto, pero no se puede exigir lo imposible... Un poco duro, pero un poco fuerte pesado, pero la aceleración no empeora. En mi talla 285/70-17 anda un poco por los surcos longitudinales, tolerable... En el barro y "abismos" rema muy alegre - comprobado! El automóvil conduce hasta que descansa sobre puentes, y luego entran en juego otros medios para salvar el jeep ... (cabrestante, gato de cremallera, etc. son buenos medios para dispersar el aburrimiento) Conduje la mitad del invierno en I, pero luego cambié mis zapatos a Michelin X-Size - el cielo y la Tierra. Aunque reman no mal sobre nieve suelta y se paran con confianza sobre asfalto limpio helado, es realmente malo sobre hielo, como cualquier barro... Aunque va como "nieve y barro" e incluso hay lugares para clavos ... pero para el invierno (especialmente en regiones con un buen invierno), recomiendo llevar neumáticos de invierno, es más seguro de esa manera. En resumen, si usa su jeep como uno real, es decir, un jeep, conoce sus requisitos para los neumáticos que compra, entonces esta es una muy buena opción.

un excelente modelo Goma para SUV grandes con buen aislamiento acústico. Para aquellos que no salen de la carretera con demasiada frecuencia, pero si lo hacen, entonces hay muchas posibilidades de llegar al lugar.

excelente modelo Compré neumáticos a finales de otoño. No piqué. condujo todo el invierno sin problemas. a -25 fue razonablemente suave. en el hielo, como todos los nudos para todo clima. Al viajar por tierras vírgenes, me siento muy bien hasta que recogas un ventisquero de frente. Después de la llegada de la primavera, me sorprende gratamente. NO HAY RUIDO DE NEUMÁTICOS EN ABSOLUTO!!! En el barro se lava, pero se aclara rápidamente.