

Neumáticos Pirelli Winter SottoZero 3 265/40 R21 105V

excelente modelo, me gust muchoGoma que me regalaron cuando compr un coche hace 3 aos.La goma en s es excelente en trminos de calidad, bien equilibrada y adem s demostr ser excelente en la conduccion. Bueno para ciudad y carretera. Maneja condiciones de nieve. En el ruido ruidoso sin nieve en el pavimento a cualquier velocidad. El conjunto dado viaj durante 3 temporadas. El kilometraje de invierno es inexacto, pero saldr algo por debajo de 40 mil. Tom un neumtico similar este ao.

excelente modelo, me gust muchoDecid tomar estos neumticos al final del invierno. Desp s de que se qued atascado en la nieve en el viejo pico, y un amigo con esos neumticos no solo condujo normalmente hasta all, sino que tamb n me sac. En la nieve, la permeabilidad y la confianza son simplemente fenomenales, lo vi yo mismo. Ahora he tomado estos. Desp s de los picos, me drogo del silencio. Tamb n puedo notar un confort de marcha muy alto. Rodaje, comportamiento a gran velocidad, suavidad en rodadas y no slo - me gusta todo.

excelente modelo, me gust muchoCon la salvedad de que al principio tuve que acostumbrarme a la sensacin en la pista volante un poco, la goma es muy, muy decente. Excelente rulitsya, claramente mantiene el camino, se desacelera magnficamente. Particularmente satisfecho con el comportamiento sobre nieve o carreteras mojadas, casi ideal. En el hielo, por supuesto, es ms dbil, ya que sin picos, pero sujeto a una velocidad y distancia razonables, sin sorpresas ni sorpresas. Mientras que los neumticos de invierno slo por favor. Verse bien. Pero lo principal es un excelente comportamiento en carretera. Al menos en ciudad, al menos en carretera: sin opciones, manejo adecuado en todas partes, frenado preciso, excelente estabilidad. No soy un profesional en trminos de calidad. Pero el equilibrio es normal, la banda de rodadura no se ha desgastado durante dos temporadas, los flancos est n todos intactos. As que tal vez la calidad se corresponda con el precio.

Ideal para el invierno urbano y las carreteras, conduces de forma activa y seguraSi no quieres renunciar a un estilo de conduccion dinmico y activo en invierno, entonces necesitas para tomar esta goma. El manejo da una clara y precisa, en los semforos definitivamente sers el primero en nadar sin riesgo en un charco de deshielo o en aguanieve. Frenado, curvas: todo es excelente. En trminos de comodidad, el caucho tamb n es bueno: avanza en silencio, suavemente, pero al mismo tiempo con confianza. Por cierto, esta combinacin de suavidad y manejo preciso hace que te acostumbres durante los primeros das, pero luego toda la temporada es simplemente un placer de conducir. Lo que inmediatamente me gust de esta goma fue su versatilidad, cambi mis zapatos con mucha anticipacin para que las heladas de la maana no fueran una sorpresa. Como resultado, me di cuenta de que este neumtico de invierno atraviesa perfectamente los charcos y el asfalto mojado, con claridad y confianza. En invierno, no se rinde en ningn camino: asfalto all, nieve suelta, papilla con reactivos o rodadura dura: el manejo es adecuado en todas partes, el comportamiento del automvil es predecible. , pero por lo dem s, los neumticos son simplemente universales.

No es una pena aconsejar a los amigos Un par de inviernos sobre estas ruedas, impresiones positivas, el hielo es una rareza en nuestra ciudad, pero la nieve y el aguanieve son invitados frecuentes. En esas carreteras me siento muy bien, conduzco con confianza, disminuimos la velocidad y aceleramos casi como en verano. Fuera de la ciudad, si el camino no está cubierto, esto hace posible conducir a alta velocidad, va suavemente, no deambula. y conduje con seguridad fuera de allí por mi cuenta sin ayuda externa. Sobre hielo, por supuesto, no es lo mismo que tachonado, hay que tener cuidado con el acelerador, pero en principio es predecible, por lo que se conduce por una carretera rural resbaladiza sin esforzarse, el coche se controla bien en todas las superficies, yo elegí visualmente de acuerdo con la imagen, no miré las reseas, estoy completamente satisfecho con la elección.

excelente modelo hizo dos inviernos, muy satisfecho muy silencioso y suave comprar lo mismo la próxima vez tiempo!

excelente modelo Kia Ceed 225/50 R17. Aunque a pesar de que el coche no brilla con la dinámica, pero, sin embargo, logré montarlo de manera bastante activa y dinámica. Claridad de entrada en las curvas tanto en asfalto seco como mojado, nevado y fangoso, los neumáticos se comportan de manera excelente. Los frenos en todas las superficies descritas también fueron extremadamente sorprendidos. Incluso sobre nieve compactada, los neumáticos aceleran y detienen los coches con una superioridad envidiable. En general, puedo decir que estos neumáticos hacen un excelente trabajo con una conducción agresiva adecuada y perfectamente medida. Para los amantes de un viaje tranquilo y cómodo, generalmente es 5+. Honestamente, no revisé la resistencia de las ruedas para moverse por un camino sin salida y baches serios, ya que traté de conducir con mucho cuidado y esquivarlo todo. Antes de eso, ya usé 7 neumáticos diferentes. Ahora puedo decir con certeza que estos neumáticos, en mi opinión subjetiva, superan a Nokian WR D3 y Nokian Hakkapeliitta R, esto es relativo a mi experiencia personal y comparativa.

excelente modelo En mi caso las llantas delanteras resultaron ser propensas al desgaste de la parte media de la banda de rodadura. esta temporada llevaré las mismas conjuntas.

excelente modelo No se entierra en la nieve, sale alegre, el asfalto es genial, la papilla es buena, el hielo es hielo. En general me gustó mucho, lo comparo con Pirelli Winter Carving, Bridgestone Blizzak Revo GZ, WS60. Blizzak es un digno competidor, pero elegí a Pirelli. Lo uso en Ford Mondeo, 205/50 17 650 kg Por su precio, lo recomiendo. Sotter zero 3 225/40/R18 por la falta de comentarios inteligibles al respecto. debido al hecho de que los neumáticos son nuevos! Empecemos: para darle peso y trascendencia a mi opinión, dire que estoy pilotando un Renault Megane RS y "amontonando" no amargo.. 1) La goma es realmente muy blanda y provoca una pseudo-sensación de guata en el control, por qué pseudo? - porque de hecho todo es mucho mejor de lo que parece al principio y en giros por debajo de 90 una semana después vuelo a la misma velocidad que en el verano dunlop ss! " asfalto seco: frenado 5 aceleración 4 asfalto húmedo: frenado 5 aceleración 4 asfalto helado: frenado 3,5 aceleración 2 (lechada de Moscú) frenado 4 aceleración 3,5) Total en el residuo seco durante dos semanas de funcionamiento, estoy completamente satisfecho con mi elección, el control sobre cualquier superficie se acerca al ideal, aunque con la salvedad de que habrá que acostumbrarse al volante de algodón, pero confío en la goma y se sorprender de que, de hecho,

nada ha cambiado (esta es la primera vez que tengo tales sentimientos)! Disminuimos la velocidad en hielo y ms delgado, sorprendentemente, como en verano, pero comenzar en hielo ser peor que disminuir la velocidad ... extrao! El lodo no es un enemigo en absoluto, naturalmente a "velocidades razonables"! Los problemas reales son solo con superficies especficamente heladas, pero esto es Zamkadia))