

Cortacsped Husqvarna 128R

compre solo este modelo Llevo 8 años con un supercoche, solo he cambiado la manguera del carburador al tanque de gasolina.

es mejor segar con guadaa Estoy satisfecho con la compra. Todo está bien, no es ruidoso, la luz. Pero ya han pasado 5-6 años. quemé mucha gasolina. El consumo de combustible tampoco es muy bueno. Es hora de cambiar el mango y el cable. Y luego piensas)))) No puedo encontrar análogos en ningún lado, y el original cuesta la mitad del precio ... Entonces es más fácil comprar uno nuevo y dejar el viejo para repuestos.

bien modelo, me gustó Lo uso durante 8 años de quejas no, haga diagnósticos a tiempo y el mantenimiento no lo defrauda, pero siempre no hay suficiente potencia del motor, tiene que guiarse a alguien a elegir un poco, lo que afecta la velocidad de trabajo para un sitio de más de 50 acres, definitivamente no.

modelo regular Compré esta recortadora en mayo de 2016 años, pensé durante mucho tiempo, en comparación, eligi para una parcela de 6 acres. Al final, la elección recayó en ella. La primera impresión de ella, después de segar el sitio, fue positiva, me gustó todo por dentro y por fuera. Tal vez lo dejé, pero casi de inmediato aparecieron algunos "aquejarres", y después de ellos mi opinión sobre la trenza cambió drásticamente. El área de corte planificada era de aproximadamente 30-40 acres, y el relieve es complejo, varios pozos, como bardana, ortigas, etc. Técnicamente todo funciona claro, a partir de media patada se observó pérdida de potencia un par de veces, y el motivo fue un filtro de aire obstruido, lo lavé y de nuevo todo como un reloj, PERO: 1) LA VIBRACION es infernal. Cuando trabaja durante más de 30 minutos sin parar, entonces sus manos se entumescen, necesita tomar un descanso 2) Diseño no pensado del cinturón de suspensión. Las críticas favorables sobre ella en Internet son incomprensibles, la nica puede ser una ventaja, esto es solo un pestillo, el resto es miserable y barato, no importa cómo lo ajuste y lo apriete, de todos modos, bajo el peso de la recortadora, se moverá y le frotará el hombro. El diseño de este cinturón no distribuye uniformemente la carga sobre el cuerpo, todo se acumula en un punto 3) Hierba alta (más de 50 cm), cualquiera que sea su grosor, si se corta incorrectamente, el cabezal de corte se enrolla inmediatamente. Si no conduces rápido, entonces la cubierta protectora lo dobla en más o menos, pero si quieres ir más rápido, lo enrollará casi de inmediato. La última vez que corté en agosto y se lanzó una sección, las bardanas y las bardanas ya se habían vuelto "de madera" y resultó ser un verdadero infierno cortar un área de aproximadamente 2-3 acres, cada dos minutos. la bardana estaba enrollada, tuve que parar y quitarla manualmente. Estas son quizás las principales desventajas de esta recortadora, que me obligaron a venderla al final de la temporada. Si tiene un área pequeña planeada para cortar, 6 acres, etc., entonces se puede decir que la recortadora es ideal, porque no tendrá que trabajar con ella por mucho tiempo, pero si el área es mucho más grande, definitivamente NO, porque atormentado! El tanque es suficiente para segar una parcela de poco menos de 6 acres.

un excelente modelo Soy para Andrey Chernyshev - un hombre grande. Tambien soy un hombre grande y no he experimentado ningn inconveniente con esta guadaa. Y el hecho de que lo rompiste, entonces t mismo tienes la culpa. En primer lugar, necesita gasolina 95 y, en segundo lugar, nunca compre en TNK, Rosneft, sino solo en Lukoil y ser feliz. Tu codicia te ha castigado. hola.

buen modelo Tuve que quitar el mecanismo de arranque y devolver el cable de arranque a manual. Las instrucciones dicen correctamente que no se puede tirar del cable con fuerza. Y as, al juego de llaves para el cortacsped, debe agregar la llave debajo del "asterisco" T25. estoy agregando despues de varios aos de uso y enumeracin peridica del mecanismo de arranque, tuve que reemplazarlo, pedir un arranque en ebay de los chinos, sali casi sin modificaciones y funciona mejor que el original, el resorte de retorno no se acua.

modelo incorrecto Comprado el ao pasado . Consegu aceite de marca en la tienda. Compr gasolina 92 en una gasolinera TNK. Ajust las correas a mi gusto. La guadaa tuvo que ser empujada hacia adelante tanto como fuera posible, y la palanca de control de la aleta comenz a tocar el muslo y moverse, mientras que la aleta se abri por completo. Al principio no entend por qu el sonido de la guadaa cambia durante la operacin y cort durante 10 minutos con el amortiguador abierto. Despues de que la guadaa "descans" (segn las instrucciones) la encendi: el motor comenz a retumbar, en el tercer arranque zumb y la guadaa se apag. Reparacin - ms de 5000r - todo vol como escriben aqu en otras revisiones - rodamiento, cigear, etc. El taller de reparacin dijo que echaron poco aceite o gasolina mala. Despues de la reparacin, derram la gasolina vieja, compr un muy buen 92 en BP, midi el aceite de la manera ms precisa. En arranques posteriores, despues de la reparacin, con el amortiguador completamente cerrado (como debe estar escrito en las instrucciones): arranca, pero se detiene, funciona solo en el modo cuando el amortiguador est medio abierto, mientras ruge con una fuerza terrible. De acuerdo con las instrucciones, est escrito que la trenza debe ajustarse para el combustible utilizado, pero esto debe hacerse en el servicio. Despues del ajuste en el servicio (fui 2 veces), la primera vez se par, ahora el trimmer est girando al ralent (que no debera ser). Ahora no toco nada, pero antes de ir al servicio trat de ajustarlo yo mismo (segn las instrucciones), un ejercicio intil, "saca la cola, la cabeza se atascar". + No encontrar un destornillador en uno de los dos tornillos de ajuste: una ranura muy poco estndar. Despues de la reparacin, 8-10 veces cort una parcela de 10 acres (alrededor de 30 tanques). En mi opinin, el combustible come y ruge. Mov la guadaa hacia atrs para no tocar el regulador del amortiguador ahora no me resulta cmodo cortar con mis dimensiones. En general, profundamente decepcionado con este producto, nunca volver a comprar nada de la marca Huksvarna. Me encanta una herramienta profesional: la tomas y trabajas, y nada se rompe, y esto es barato y mucho dinero. Me divorciaron como un tonto, lo tom por una promoci3n, lo que se llama una compra espontnea :)

un buen modelo entonces durar mucho tiempo.

Mal modelo El primer da, la sujecin de plstico de la correa para el hombro en la barra de corte se rompi. Una semana despues, comenz a detenerse al ralent y pronto dej de funcionar. La pelea con la tienda es una historia diferente, el servicio descubri que el perno de montaje del carburador se haba roto. Tuve que taladrar, cortar un nuevo hilo... Pero eleg entre la calma y esto... Ahora ser ms

inteligente. partes y el precio no muerde. Si compra, tome dos segundos para repuestos a la vez, de lo contrario no lo encontrar y lo reconstruir.

mal modelo Buena suerte para todos Compr una guadaa en la temporada 2014-2015. Cort la primera temporada sin comentarios. Al comienzo del segundo, comenz un Kamasutra duro: comenz normalmente, pero no obtuvo poder. Lo llev al servicio (oficial, por cierto) - all conjuraron con el carburador, fue suficiente para exactamente 2 semanas - la configuracin del carburador se volvi a desviar (arranca en fro, no gana potencia, se ahoga a toda velocidad) . Lo llev al servicio nuevamente, nuevamente modificaron algo, lo cortaron un par de veces y luego termin la temporada. Almacenado como debera ser segn la ciencia: con un carburador vaco, en un garaje con calefaccin. Y lleg el 2016. Esto es basura, camaradas, la venganza de los suecos por el lago Ladoga, sanciones y todava no s qu poltrgeist. La guadaa ya estuvo 5 veces en servicio. Reemplazaron el carburador (3800 r), la vela (300 r), el filtro de aire (200 r), el filtro de combustible (200 r) - todo fue en vano - despus de cualquier manipulacin, funciona exactamente durante una hora, despus de lo cual deja de funcionar (se para al ganar velocidad). Qu hacer con l en el servicio no lo s, y yo tambn lo s. La mezcla es siempre fresca. con aceite nativo y gasolina 92, el manejo es preciso (no corta ms de una hora a la vez, luego 10-15 minutos de descanso) ... Quizs la lnea anterior funcione bien y de manera confiable, pero esta guadaa ya ha bebido sangre especficamente. Las reparaciones y repuestos son bastante caros. En general, elegir: piense tres veces en este modelo.

excelente modeloEl modelo anterior 125R funcion 7 aos en un sitio de 1Ha, 5-6 cortes por temporada. Gasolina Lukoil 95 + aceite de marca a ojo, aproximadamente 20 ml/1 litro. Cortado solo con una lnea de pesca. en mi profunda conviccin, los discos cargan demasiado el motor y provocan sobrecalentamiento, desgaste y averas. Antes del modelo 125R, mat dos cortacspedes de diferentes marcas ms baratas.

gran modeloRevisin cambiante. Nuestro cortacsped ya tiene 5 aos. Trabaja apropiadamente. Yo siego y mi marido. Bastante ligero. Conveniente de mantener. Volar por cable ya no es un problema, solo necesita tirar ms suavemente, incluso ms suavemente) Una muy buena cortadora de csped. Calidad. Vale la pena su dinero.

excelente modelocuando se ensambla, montaje de suspensin para correas de hombro unidas a la barra, el orificio en l es un tornillo autorroscante! Tenga en cuenta que los tornillos son diferentes! (un par para las manijas, el otro para la suspensin), los mezcl, el tornillo gir y no apret bien el soporte, aunque las manijas se apretaron con fuerza! El precio corresponde a la calidad, una gran cosa para un aficionado! la proteccin es necesaria, cuando trabaje, use una mscara para que cubra toda su cara, y tambn debe proteger sus odos del ruido :) todava es una cosa de empujar y tirar.) estudie las instrucciones, y la cosa le durar ms . El aceite se puede mezclar ms con el combustible, no tenemos Euro-gasolina! : D Por cierto, en el momento de la compra en 2008. la asamblea fue a shtatovskaya.

gran modeloPara hierba pequea en pequeas cantidades (2-4 acres a la vez) Consejo para aquellos que tienen problemas (tengo una tercera temporada-vuelo normal): Vierto AI 92 con aceite Stihl ,

No guardo la mezcla durante mucho tiempo, la enciendo de acuerdo con las instrucciones, bombe gasolina con una bomba, el amortiguador en la posición extrema izquierda, presione el acelerador en el mango y fjelo con un botón, tire del arranque suavemente un par de veces hasta que salte, el amortiguador en la posición extrema derecha, una vez más suavemente con el arranque - por lo general arranca 2 veces. Gazku dio y adelante.

modelo terribleDej de arrancar después de 1,5 años de uso.Result que el parachispas se obstruy. Según tengo entendido, este es un problema estándar, y en ninguna parte de las instrucciones hay una palabra al respecto. Aunque, para limpiarlo, debes destornillar los tornillos 4. El mecanismo de lanzamiento también se rompi. Y esto también es un problema común. Mi vecino tiene el mismo modelo, y lo mismo. En general, compras una marca, y la calidad es como la de una falsificación china.

un modelo excelente5 temporadas de uso activo en una casa de pueblo, incluida la siega. El vuelo es normal. Comienza con media vuelta. Vierta aceite nativo Husqvarnov Se cambiaron el filtro de aire y la buja. Recorta los cabezales un par de veces. Por lo general, la tapa azul se rompe, pero no se venden por separado. Consejo sacarlo inmediatamente y tirar la malla del silenciador, al cabo de una temporada se atasca.