

Neumticos Falken Ziex ZE-502 225/40 R18 92W

Se puede optar por coches de baja potencia, con un toque deportivo. Auto de 350 CV como escribi el autor anterior, se rompe constantemente en cajas de grasa, no hay ningn gancho en una superficie mojada.

excelente modelo Los neumticos son muy resistentes. Todos los baches y desperfectos de nuestras carreteras aguantan con la cabeza levantada con orgullo! Es muy importante para m! Las paredes laterales son bastante rgidas, gracias a lo cual no se cortan al golpear baches y bordes afilados de hoyos. Excelente escucha al volante. S, debido a los flancos duros, son un poco ruidosos, pero no ms ruidosos que los neumticos ms caros con flancos duros. Estoy satisfecho. Quiero cambiar el par trasero 225/45/17 por uno ms ancho 235/45. Pero me mantendr fiel a este modelo.

mal modelo Compr un auto en esta goma, el auto es bastante potente 300 hp, en pavimento seco se descompone en las esquinas, los sistemas de seguridad comienzan a funcionar . En el mojado completo zhzhzhzhzh, se desliza hasta 4 marchas al comienzo de la zapatilla al piso ... lo que sucede en las esquinas no quiero decir nada. Todo esto con la conduccin activa, si tiras una zapatilla al suelo, es an peor...