

Neumticos BF Goodrich Mud-Terrain T/A KM2

Habiendo comprado una vez km2, entonces solo tendr que elegir el tamao, no cambiar la marca! Aqu escriben que reman a 1-0.8 de presin. Hasta 0,2. Y gatear gateando sin zapatillas en el piso y as sucesivamente ... Ah es cuando ella rema!) En invierno no hay problemas, voy a 1.5-1.7 atmsferas. Se calienta rpidamente En invierno fuera de la carretera, en ventisqueros 0.1

el modelo habitual Durante 2 aos, pasaron 37 mil (UAZ-Patriot). Al final del primer verano, se notaba un desgaste irregular en las ruedas delanteras (a travs de un comprobador), las cambi el prximo verano por las traseras, ahora las 4 ruedas estn torcidas. De ah la vibracin y el ruido. Con medio uso practicamente no funciona en barro, hace espuma. Creo que el tercer verano ser el ltimo para ella, no comprar ms goodrich.

buen modeloadecuado para un paseo tranquilo en asfalto, excelente para conducir en un camino de grava, para viajes todoterreno para ir a cazar y pescar perfectamente, tamao de llantas 265/75/16 para el invierno puse neumticos Nokian hakepelita 8 suv de tamao nativo 265/70/16, auto land cruiser prado cabrestante compap 9.5 snorkel

buen modeloUAZ Patriot. De hecho universal, en lugar de goma "puramente de barro". Excelente para usar en la clase de "turismo": expediciones, viajes de caza / pesca / recoleccin de hongos / bayas, paseos de aficionados, etc. No funcionar para competencias serias, porque esto no es MT en su forma ms pura. Si el modo principal de ciudad/carretera se desgasta rpidamente (pero no peor que el Cooper STT y mucho mejor que el Hankook DinaPro). Se equilibra "con una explosin" en condiciones de equipo normal y manos directas de montadores de neumticos. A velocidades de hasta 120 en el Patriot, no sent ninguna diferencia en el ruido y la comodidad en comparacin con los neumticos estndar. La dinmica y el consumo (tengo un motor diesel) prcticamente no sufrieron (ligeramente: el consumo de combustible diesel aument en 0,5-0,8 litros cuando se conduce a una velocidad promedio de ms de 90 km / h). En imprimaciones y niveladoras muy rotas, sujetas a grabado de hasta 1,5, le permite conducir comodamente a 50 km/h y ms. En arena profunda cabalga excelentemente, en lodo de viscosidad media (bosque, csped empapado en el campo, tierra negra poco empapada) tambin es muy seguro, en un pantano cabalga solo a una presin de alrededor de 0.5, de lo contrario se muele y sumideros En arcilla viscosa y chernozem, en el momento en que se convierte en "manchas", est muy mal limpiado. A pesar de los tacos visualmente altos, sale de un bache profundo de forma muy incierta (mejor que el Cooper STT, pero "no bueno para las suelas" del Kozlov Ya-192 estndar). Resistente a los pinchazos "frontales", pero la pared lateral a veces se rompe al golpear una rama gruesa y afilada en un surco o una roca grande y afilada en una niveladora. En invierno (explotado una temporada hasta principios de diciembre) cabalga sorprendentemente en nieve profunda de cualquier consistencia, pero no reduce la velocidad en hielo! A temperaturas inferiores a -10 se convierte en caprolon (se endurece). En general, estoy satisfecho con la goma, justifica plenamente el precio de su nicho, incluso si la pared lateral es ms fuerte y la banda de rodadura es ms "limpiable": sera generalmente fuera del alcance de los

competidores.

buen modelo Buenos neumaticos. Es una pena que detuvieran la produccion.

modelo habitual Lo conduzco en el Oise por trofeos, lo tomé por el precio. Lo rompí con la rama de un árbol caído en la primera carrera, afortunadamente pudieron pegarlo. Muy rápidamente zamylyvaetsya en el barro, sin autolimpieza. Nada sobre asfalto pero no aguanta bien cuando te metes en un bache en el asfalto. Conclusión: neumaticos de los más principiantes neumaticos de barro extranjeros, no están mal para la pesca, la caza, para competiciones serias, pantanos, etc. de ninguna manera !!! Para mí ahora tomar Boger.

buen modelo Caro

Necesitas entender para qué es esta goma. Para paseos difíciles, definitivamente no. Pero para el expedicionario - lo máximo. Cuando un par de miles de kilómetros en asfalto, y luego en el barro.

excelente modelo 100% satisfecho con la compra!!!

excelente modelo 5 años de experiencia, el kilometraje es de aproximadamente 50 mil, el desgaste no supera el 30% durante 5 años no se ha atascado NUNCA (dacha, pesca en las regiones de HB, Tver y Yaroslavl), condiciones de funcionamiento: carretera 75%, caminos rurales 20%, apagado -carretera - 5%. Coche Mazda BT-50, mantiene con confianza 140 km / h en la carretera

No tienes que escalar en condiciones todoterreno serias La goma cumple con todas las expectativas. En el pavimento, por supuesto, hace ruido, pero es más que tolerable, no molesta en absoluto. No noté aumento de consumo (subí 2,5 atmósferas). No diría que la comodidad ha empeorado en comparación con las ruedas normales. Impresiones en el barro - marcadamente positivas. Es fácil salir de la rutina, el movimiento es seguro en el chernozem fangoso, subí sin problemas y subí una colina empinada en el chernozem después de la lluvia. En general, muy satisfecho con la compra. Apoyar la opinión de que esta es una excelente opción universal para aquellos que viajan mucho sobre asfalto, pero a veces es necesario meter la cabeza en el barro al salir de la ciudad. Caro, por supuesto pero personalmente estoy muy satisfecho con la compra.

modelo habitual Probé esta goma y km2 y finalmente me decidí por mikkimaus :) Simex es pesado, pero no apto para la ciudad en absoluto. BF es un gran neumático todoterreno en terreno llano, cuidado con los flancos.

gran modelo Durable (usado alrededor de 100k). Tenga cuidado con la inclinación. La presión normal está escrita en la pared lateral: 50 psi, por lo que no tiene que quejarse del ruido y el consumo cuando conduce 2 atmósferas. Pared lateral fuerte: me han desgarrado las capas internas, pero ni siquiera hay un indicio de un pinchazo. Sobre asfalto bien, en invierno es posible, pero aquí ya es conveniente bajarlo a 2 atm. Las cualidades todoterreno son normales en terrenos con poco vuelo, ya sea medio-seco o mojado. Con una consistencia pegajosa, hace espuma y no se va. Nieve - se atrapa a 1 atm Travil hasta 0.5 - no se rompe Elección normal para aquellos que conducen

principalmente sobre asfalto, pero no quiere llevar neumáticos todoterreno con ellos para ir al bosque a tomar t, pero debe pensar mucho antes de meterse en el barro desgaste muy serio, 200-230 km y sin kit Compr Brasa Mudster, el precio es mucho ms bajo, casi 2 veces. En la cruz no es peor. Conduje 320 km en l y no hay indicios de rendicin (no me arrepiento de la goma). Se arrastra bien fuera de la rutina. Para nuestras unidades, justo, un amigo del Pajero tambin tiene Brasa. en general todo es igual, por menos dinero.

excelente modelo Excelente goma, esta es una goma de barro universal. Tena neumáticos BFG AT, es agradable andar, la capacidad de campo traviesa no es mala, pero nada en una rutina, no puedes entrar, despues de lo cual tom el BFG MT KM1: es genial en el barro, especialmente si usted sangra hasta 1-1.2 atm, sale de la rutina de una vez, pero menos su zumbido, dbilmente bombeado, es suave, pero zumba, lo bombas como un camino de grava, pero no zumba, en general, no me gust la comodidad acstica, no quera para conducirlo lejos Luego vend ambas gomas y compr una BFG MT KM2 y solo ofigel, en trminos de comodidad acstica como AT, y en trminos de capacidad de campo a travs como BFG MT KM1. Esta goma est hecha a base de un neumático para andar sobre piedras, por lo que sus flancos son muy fuertes, casi no noto la diferencia cuando sangro a 1,5 barro. Yo mismo conduzco mucho sobre asfalto, pero a veces necesito rodear los campos, sin duda me estoy mudando, una vez tom un giro oscuro en la direccin equivocada a travs de un campo hmedo a travs de tierra cultivable durante aproximadamente 1 km, despues Conduciendo por asfalto, los arcos estaban tapados con barro, pero todo sali bien, das un poco ms de gas y la tierra sale volando de la rueda. En el fr, recomiendo cambiar de zapatos para el invierno, porque corre bien sobre la nieve suelta, pero con el fro se vuelve duro y duro sobre la nieve compactada y el hielo como una vaca.

buen modelo Pongo en Montero Sport. Ruedas de peso espantapjaros y operacin en la ciudad. A velocidades de hasta 80, el zumbido no me alcanza, pero cuanto ms alta es la velocidad, ms se parece el automvil a un viejo avin turbohlice. Las ruedas diesel no amortiguan. Creo que esto puede ser un problema si vas demasiado lejos. De lo contrario, pens que el aullido sera ms fuerte. En comparacin con el puente estndar, la dinmica de frenado, el manejo y la aceleracin no han cambiado mucho. Pero en las aceras y en el barro, no hay problema. Como las ruedas. Todava no lo he probado en condiciones todoterreno serias. Los montadores equilibraron las ruedas durante mucho tiempo y con maldiciones. Como resultado, solo uno de ellos tiene un peso pequeo de 20 gramos, en las 3 ruedas restantes, los pesos cuelgan con cintas. Tambin en la carretera de circunvalacin de Mosc en una rutina llama la atencin. Este no era el caso antes. Segn el folleto se pueden desinflar hasta 0,5, aunque compaeros por debajo de 0,8 atmósferas no recomiendan desinflar. Estoy satisfecho con la compra. La apariencia del coche ha cambiado. Se siente como si el automvil se hubiera convertido en un tractor an ms grande, lo que me gusta en un automvil con chasis. :) Y ms importante!! No ms agua en el parabrisas! :) PD: Correr por el barro es genial! Va fcilmente donde incluso daba miedo entrometerse en uno estndar. Lo prob en un camino fangoso de otoo a travs de un campo: el automvil funciona sin ningn problema. La banda de rodadura est obstruida, pero no del todo, parece que se va despejando sola. Lo nico es que es muy difcil salir de la rutina. ZZY: En trminos de nivel de ruido, los picos de invierno resultaron ser casi iguales. Pero el consumo de combustible diesel en picos se redujo en 3 litros con seguridad. En Km2, el consumo en la ciudad es de 13 a 18. En espigas 11-15. Y sin dientes en las ruedas, de alguna manera ahora

no es cómodo o algo así.

un excelente modelo. Durante mucho tiempo elegí un Nissan Pathfinder en 2005 para ir a pescar. Estudié casi todos los modelos que se ofrecen en el mercado. Lo entendí por mí mismo, si ya decidiste poner neumáticos con dientes, entonces pon MT y listo, ya que BAT no tiene mucho sentido. Como resultado, tomé el BF MT lo más cerca posible del tamaño normal 245/70/17 que, según las revisiones, es bueno en términos de kilometraje y no está mal para la suciedad. Entre semana opero todos los días en la ciudad. No diré que es muy ruidoso, antes de que existiera un Niva Taiga ordinario, todo es mucho más ruidoso con neumáticos dentados estándar. Al principio, el retroceso en el volante al rodar estaba un poco tenso, se transmite el efecto de la llamada. engranajes (no es crítico en absoluto, se sintió mientras conducía desde la tienda de neumáticos hasta la casa), mientras que no tengo un amortiguador. En carretera, el consumo está entre 9-10 litros, velocidad cómoda hasta 110, aumenta aún más el consumo y empeora el control. Rodar es peor, al principio parece que necesitas pisar más fuerte el acelerador, te acostumbras rápidamente. En la ciudad, el consumo se ha convertido en más de un litro por 3 que antes, a bordo muestra unos 12 litros. La masa no suspendida ha aumentado, lo que se siente cuando se conduce a través de baches, se siente cada cruce y guijarros en el camino. Dejé la presión como estándar - 2.4. En general, las ruedas son muy pesadas. Equilibrado muy bien, el volante no golpea. El aquaplaning se ha ido. Atraviesa el barro con mucha confianza casi al ralentí, a veces incluso solo con tracción trasera, limpia perfectamente. La presión cayó a 1-1,5 atmósferas. Se aplana genial. En general, después de un viaje fuera de la carretera, le perdona todo lo demás en el pavimento, aunque todo está dentro de los límites. No puedo decir nada crítico. En general, si estás satisfecho con estas deficiencias, definitivamente debes tomarlo, aunque si estás mirando llantas dentadas, entonces probablemente debes estar preparado para algunos cambios en el comportamiento del automóvil. Ahora han pasado alrededor de 5 mil, solo recientemente se han desgastado los granos de producción en la banda de rodadura. Me pondré un clavo viejo para el invierno, no experimentar.