

Neumticos Falken Ziex ZE-912 225/50 R18 95W

Y lejos de ser barato, y ninguno! La peor eleccin. Hay que tomar o muy barato o mucho mejor.

0 Comenzaron a hacer ruido solo ahora, antes de eso no era ms ruidoso que otros neumticos. Bajo la lluvia, no aguanta peor que los mismos puentes o Goodyear, el hidropneado comienza despus de volar en un charco enorme a velocidades de 80 km / h, incluso ahora con un resto de 5 mm. Revis recientemente por 75 Vol en un charco 4 m de largo y unos 2 m de ancho sin ningn problema, el coche se controla y se comporta correctamente. En pavimento seco, bajo traccin en la traccin delantera, se realizan giros largos de hasta 100 km / h despus de 100 km/h chirra, flota un poco, pero an aguanta.

0 y en la parte trasera an quedaban 3 mm, la parte delantera estaba desgastada hasta los limitadores, se decidi ponerla en la parte delantera de la nueva, que, segn su estilo de conduccin, debera haber sido suficiente durante mucho tiempo. tiempo, como resultado, no hay banda de rodadura, en general, con un paseo mega tranquilo, el caucho ni siquiera vi la velocidad, y una rueda comenz a cubrirse con hernias, aunque cada hoyo se pasa por alto con cuidado, estos Son solo das descartados, pongo mi Michelin natal en su lugar y sigue cabalgando! Y aqu todos escriben sobre el desgaste, incluso en apariencia, es solo holln vivo, sin goma, qu buenas calificaciones puede haber y algunas ventajas si no funciona en absoluto!

gran modelo

buen modeloEn principio me gusto no era caro ahora el precio no es real.

Instal uno nuevo en 2012 en el verano, ahora estoy terminando mi tercera temporada, si no cambio el auto, usar los mismos neumticos. como dicen: del bien no se busca el bien.

Modelo regularGoma hecha en Tailandia, 11 semana 14. Todo bien, buenas llantas en tierra firme, pero si Dios no quiera que llueva... En serpentinas, rompe la parte delantera incluso a 40 km/h en los giros ms ordinarios. Conduzco en una colonia, todo gira normalmente, empiezo a seguir recto. Esto no es una broma, no es el colapso equivocado, no son mis manos torcidas. Ella realmente se niega a conducir bajo la lluvia, como si estuvieras montando en un slick o una goma gastada en la cancha. Antes tenia un velcro de invierno usado de 5 aos, bajo la lluvia se comportaba exactamente igual, el resto ahora esta al menos en un 90%

modelo terribleMont este neumtico en tamao 235/60 R16 en un Volvo. El coche est fuera de control. Incluso un volvo muy suave y cmodo con un excelente aislamiento acstico no podra compensar el ruido y la rigidez de esta goma.

buen modeloEn general estaba satisfecho!Pero no volver a comprar!

modelo terrible No s como fue posible dejar comentarios positivos para esta goma, o estas personas han estado conduciendo Kama toda su vida, o en una calva usada. "sin correr en la Federacin Rusa" UPD del 19/11/2013 Me cambi los zapatos para el invierno, un estudio detallado de los neumticos y el veredicto: tirarlo o dejarlo en la rueda de repuesto. Como resultado, los neumticos pasaron solo 3 temporadas, un total de poco ms de 37 mil km, que es muy poco! Para aquellos que ruedan 25-35 mil por temporada, no tiene sentido comprar tales neumticos! Con mi modesto kilometraje contaba con al menos 5 temporadas, dado que este ao cambi llantas de invierno, las cuales duraron 7 temporadas y el resto de la banda de rodadura fue de 5,5 mm., ahora tambin llevar llantas de verano para el prximo ao. motivo, el tamao incorrecto se indica en el encabezado de retirada, tena 205/50R16.

psimo modelo Compr 235.60.16. Lo us en un Honda CRV. Durante la temporada, an teniendo en cuenta mi edad (52 aos) y un estilo de conduccin muy tranquilo, las llantas traseras se gastaron hasta los limitadores. , los delanteros a la mitad. Conduzco mayormente solo. No conduzco cargas. Viaj la temporada de marzo a noviembre. Manej alrededor de 8 mil.

excelente modelo Excelente neumtico por precio/calidad PERO no ms caro que 4,5 rublos!!! Conduje hacia el sur, sin baches, sin cortes! Para la ciudad - perfecto. Pero durante ms de 25 000 km de operacin en verano, se ha desgastado hasta los lmites, ms a menudo requiere rodaje, relativamente pesado (exactamente un globo de 10 kg): el consumo de combustible es mayor. Despus del 50% de uso, comienza a perder propiedades. De hecho, se hizo ms ruidoso. Si no hay mejores opciones, tomar un juego de los mismos nuevos

buen modelo Por segunda vez elijo Falken para el verano. Esta vez estoy un poco menos satisfecho que la ltima vez, luego no hubo ninguna queja. Viajo en el carril 205/60 R16. priv.

buen modelo probado en Renault Symbol durante ms de un ao

buen modelo Para aquellos que dejaron comentarios sin importancia aqu, permtenme recordarles: este modelo es M + S, es decir. "toda la temporada" para un clima templado de invierno. Y es incorrecto compararlo por caractersticas de "verano" con neumticos de verano. S, perder frente a los mejores neumticos de verano en muchas caractersticas en las condiciones de conduccin limitantes del verano, pero ganar fuera de temporada, con temperaturas cercanas a cero. Y la temporada baja en la mayora de las regiones de la Federacin Rusa dura al menos 3 meses al ao. Las caractersticas del neumtico generalmente estn bien equilibradas, segn mis sentimientos, solo falla la estabilidad direccional. Rueda muy cmoda y suavemente, mientras que la tabla aguanta bien un golpe. Comodidad acstica en altura Corra en tamao 215/50R17 (Made in Taiwan) en un coche de traccin delantera.

Excelente modelo Excelente opcin por el precio. gran modelo Esta es una bomba voisy!!! Durante mucho tiempo dud si tomarlo o no, elegir entre ella Goodyear y Toyota. nunca me arrepiento TSoit en el Grand Cherokee. Tom reforzados especficamente para autos pesados.