

Neumticos Falken Ziex ZE-912

Y lejos de ser barato, y no! La peor eleccin. Hay que llevar o bien muy barato o mucho mejor.

excelente modelo Comparado con el Bridgestone Turanza, no encontr diferencia alguna salvo en el precio, las llantas desde 2011 probablemente han ido 80 mil en el Lancer 9 en medida 195/ 60/15 y otro de 5mm de rodadura. Comenzaron a hacer ruido solo ahora, antes de eso no era ms ruidoso que otros neumticos. Bajo la lluvia, no aguanta peor que los mismos puentes o Goodyear, el hidroplaneo comienza despues de volar en un charco enorme a velocidades de 80 km / h, incluso ahora con un resto de 5 mm. Revis recientemente que 75 vol en un charco 4 m de largo y unos 2 m de ancho sin ningn problema, el coche se controla y se comporta correctamente! En pavimento seco bajo traccin en la traccin delantera, toma giros largos hasta 100 km / h despues de 100 km / h, chirra, flota un poco, pero an se mantiene. Si, y el mismo es pensionista y le teme al acelerador, llevo 205-55-16 delante, 2 ruedas, en lugar de su Michelin natal, que paso 100 t/km y se dejo otros 3 mm por atras, el delantero estaba desgastado hasta los limitadores, se decidi ponerle uno nuevo en la parte delantera, que, segn su estilo de conduccion, debera haber sido suficiente durante mucho tiempo, como resultado, no tiene huella durante 14 t / km, en general, con un viaje mega tranquilo, el caucho ni siquiera vio velocidad, y una rueda comenz a cubrirse de hernias, aunque cada hoyo se desvi con cuidado, estos son solo das tirados, pongo mi Michelin nativo en lugar y todava paseos! Y aqu todos escriben sobre el desgaste, incluso en apariencia, es solo holln vivo, sin goma, qu buenas calificaciones puede haber y algunas ventajas si no funciona en absoluto!

gran modelo

buen modelo En principio me gust, no era caro, ahora el precio no es real.

Puse uno nuevo en 2012 en el verano, ahora estoy terminando mi tercera temporada, si no cambio el auto, tomar los mismos neumticos. como dicen: no buscan el bien del bien.

modelo habitual Goma fabricada en Tailandia, semana 11, 14. Todo bien, buena goma en tierra firme, pero si Dios no quiera que llueva... Por serpentinas rompe antes incluso de los 40 km/h en las curvas ms comunes. Conduzco en una colonia, todo gira normalmente, empiezo a seguir recto. Esto no es una broma, no es el colapso equivocado, no son mis manos torcidas. Ella realmente se niega a conducir bajo la lluvia, como si estuvieras montando en un slick o una goma gastada en la cancha. Antes tenia un velcro de invierno gastado de 5 aos, bajo la lluvia se comportaba exactamente igual. El resto ahora es al menos el 90%

. El coche est fuera de control. Incluso un volvo muy suave y cmodo con un excelente aislamiento acstico no podra compensar el ruido y la rigidez de esta goma.

buen modelo En general qued satisfecho! Pero no volver a comprar!

modelo terrible No s cmo fue posible dejar crticas positivas para esta goma, o estas personas condujeron Kama toda su vida o usaron calvas. "sin correr en la Federacin Rusa" UPD del 19/11/2013 Cambi mis zapatos para el invierno, un estudio detallado de los neumticos y un veredicto: tirarlo o dejarlo en un neumtico de repuesto. Como resultado, los neumticos pasaron solo 3 temporadas, un total de poco ms de 37 mil km, que es muy poco! Para aquellos que ruedan 25-35 mil por temporada, no tiene sentido comprar tales neumticos! Yo con mi modesto kilometraje contaba con al menos 5 temporadas, dado que este ao cambi llantas de invierno, las cuales me duraron 7 temporadas y el dibujo restante fue de 5.5 mm., ahora tambin tome uno de verano para el prximo ao. PD Por alguna razn, el tamao incorrecto se indica en el encabezado del retiro, tena 205/50R16.

un modelo terrible Compr 235.60.16. , incluso teniendo en cuenta mi edad (52 aos), y un estilo de conduccin muy tranquilo, las ruedas traseras estaban gastadas hasta los limitadores, las ruedas delanteras estaban medio gastadas. La mayora de las veces conduzco solo. No conduzco cargas. temporada de marzo a noviembre 0excelente modelo Excelente neumtico por precio/calidad PERO no ms caro que 4,5 rublos!!! Conduje hacia el sur, baches, cortes no se notaron! Para la ciudad - perfecto. Pero durante ms de 25 000 km de operacin en verano, se ha desgastado hasta los lmites, ms a menudo requiere rodaje, relativamente pesado (exactamente un globo de 10 kg): el consumo de combustible es mayor. Despus del 50% de uso, comienza a perder propiedades. De hecho, se hizo ms ruidoso. Si no hay mejores opciones, Me quedo con un juego del mismo nuevo

buen modelo Por segunda vez elijo Falken para el verano. Esta vez estoy un poco menos satisfecho que la ltima vez, luego no hubo ninguna queja. Viajo en el carril 205/60 R16. priv.

buen modelo funcionando con Renault Symbol durante ms de un ao

buen modelo Para aquellos que dejaron comentarios sin importancia aqu, permntanme recordarles: este modelo es M + S, es decir "toda la temporada" para un clima templado de invierno. Y es incorrecto compararlo por caractersticas de "verano" con neumticos de verano. S, perder frente a los mejores neumticos de verano en muchas caractersticas en las condiciones de conduccin limitantes del verano, pero ganar fuera de temporada, con temperaturas cercanas a cero. Y la temporada baja en la mayora de las regiones de la Federacin Rusa dura al menos 3 meses al ao. Las caractersticas del neumtico generalmente estn bien equilibradas, segn mis sentimientos, solo fall la estabilidad direccional. Rueda muy cmoda y suavemente, mientras que la tabla aguanta bien un golpe. Comodidad acstica en altura. Corri en tamao 215/50R17 (Fabricado en Taiwn) en un automvil con traccin delantera.

excelente modelo Gran opcin por ese precio. Cabe en Kia Mojave R18

excelente modelo Esta es una bomba voisy!!! Durante mucho tiempo dud si tomarlo o no, elegir entre ella Goodyear y Toyota. nunca me arrepiento TSoit en el Grand Cherokee. Cog uno reforzado especial para coches pesados.

un modelo psimoLo uso desde hace ms de un ao en un BMW 6 coup, 245/45/R18. Estilo de conduccion: rpido (agresivo). Terrible goma, no aconsejo a nadie, dinero tirado. El nico para quien se adaptar, tal vez, sern los jubilados que quieren conducir lentamente en un atasco de trfico a su casa de campo.