

Neumáticos Falken FK-452 255/35 R20 97Y

gran modelo Ni te lo pienses, cómpralo! Bromas aparte, la marca no se promociona en la Federación Rusa, el dinero para publicidad no está incluido en el precio, y el caucho es solo un regalo del cielo! En América y Europa, ya se conoce, en particular, los vagabundos) Pero esto no se debe a que sea fácil deslizarse sobre él, nunca he podido rasgarlo en un patín, la infección se pega muy bien)). Patín la temporada, conduzco rápido, las maniobras son bruscas y todo lo que sigue... pero la goma se desgasta muy lentamente incluso en los bordes, donde está más sujeta a estrés durante las maniobras. Ahora la temperatura exterior es cercana a cero, pero no siento ningún cambio en el comportamiento del automóvil, puede ser más fácil resbalar al arrancar, pero las curvas y el frenado no han cambiado. Hablando de frenado, el ABS nunca funcionó durante todo el verano, ni siquiera bajo la lluvia! Frenos genial. Solo andar en Michelin, Dunlop, Continental, Goodyear... Nunca había visto un gancho así en ninguna parte. En cuanto a la fuerza, ya he golpeado dos discos con nuestros pitones legendarios, pero la goma está sin hernias y otros problemas, también sin pinchazos. En cuanto al ruido, casi siempre escucho música, por lo que no me molesta. Tal vez haya neumáticos más silenciosos, pero personalmente estoy satisfecho con el nivel de ruido Conclusión: Debemos aceptarlo! Cuando comas caro y veas una cartelera Michelin, o haya un continental, no olvides que lo estás pagando si compras esta goma. Claramente hay un precio bajo debido a la falta de publicidad activa. Y no tiene que pagar por mi revisión... útil para su salud!))

excelente modelo Aconsejo a todo el que compre aprender mucho sobre gomas

modelo habitual Mediocre goma (subjetivamente), creo que por este dinero solo 8000 km puede ser feliz caro Antes de eso, había un Hankook Ventus, por supuesto, era inferior a este en términos de dinámica, no mucho, PERO, ella tenía mucho más recurso.

excelente modelo Patine 2.5 temporadas en el Impreza, no perdón la goma. Talla 215/45/17. Atrap agujeros lo suficientemente profundos, pero no apareció ni una sola hernia. Con mucho desgaste, por supuesto, perdí la mayor parte de su agarre, incluso en seco. Ahora tomé el mismo, solo 225/45/17. Estoy esperando a que finalmente termine el invierno!)))

excelente modelo La goma está en Mercedes W203, talla 215 55 16. Patín 3 temporadas completas, feliz con todo. Durante todo el tiempo ni un solo pinchazo, corte, rollo. Simplemente elegante. Lo compré en Ucrania a \$95 la rueda, es muy caro en Bielorrusia)))

excelente modelo Era el radio 19, tracción delantera, muy satisfecho, excelente comportamiento de las gomas, lo aconsejo.

excelente modelo Condujo 3 temporadas completas con este neumático (marzo-octubre). Esta es la mejor goma que he usado. La compré por accidente. No entendí nada que tipo de riqueza obtuve. Lo usé en un Nissan Maxima 3.0 200cv. No arranqué en el kickdown al principio, a diferencia del Direza

anterior. Durante 3 años, ni un solo pinchazo, ni una sola hernia, aunque donde simplemente no us... En general, todas las manos PARA.

un modelo excelente Falken es el mismo Dunlop pero producido para el mercado nacional japonés, respectivamente Hecho en Japn. Uso el segundo verano, para el primer verano en un automóvil pesado con tracción trasera, la goma trasera se desgastó en más de la mitad. Este verano tuve que cambiar la parte delantera por la trasera, a unos 3 mil km se volvió a rozar y no se comportó como debería, los surcos generalmente son un tema aparte. Tiene un dibujo direccional de la banda de rodadura. Da miedo durante las reconstrucciones. Tengo un Lexus LS, y en esta goma con parámetros de fábrica andas como un deportivo con suspensión de roble.

un modelo excelente Prob muchas marcas diferentes de goma, y puentes de series y dunlops y pirelli, pero para ser honesto, la serie .452 Falken es excelente para todos los climas. muerde el asfalto y mantiene claramente el coche en las curvas y caminos sinuosos. Lluvia, charcos, clima seco, y también patin el otoño hasta el aguanieve y parcialmente la primavera ... hermoso, te digo, hermoso El desgaste es mínimo, la tabla es dura, no hay sensación de que el automóvil está flotando un giro.. Us un corte - 225 -45-17 en weds sa-90 y rines cr-kai de trabajo.

gran modelo Ni te lo pienses, ¡compralo! Bromas aparte, la marca no se promociona en la Federación Rusa, el dinero para publicidad no está incluido en el precio, y el caucho es solo un regalo del cielo! En América y Europa, ya se sabe, en particular, los vagabundos) Hablando de deriva, Tengo casi 200 yeguas con tracción delantera, lo que significa que se requiere una adherencia especial del caucho. Patin la temporada, conduzco rápido, las maniobras son bruscas y todo lo que sigue... pero la goma se desgasta muy lentamente incluso en los bordes, donde está más sujeta a estrés durante las maniobras. Para que entiendas el grado de pegajosidad, imagina: acelero por un asfalto nuevo y liso, tiro del freno de mano al máximo y giro bruscamente a la derecha. Y, ¿qué piensas? No fue posible arrancar el automóvil en un derrape, solo se estiró el cable del freno de mano))) Ahora la temperatura está alrededor de cero en la calle, pero no siento ningún cambio en el comportamiento del automóvil, puede ser más fácil para deslizarse en deslizamiento al arrancar, pero los giros y el frenado no cambian. Hablando de frenado, el ABS nunca funcionó durante todo el verano, ni siquiera bajo la lluvia! Frenos genial. He conducido Michelin, Dunlop, Continental, Goodyear antes... Nunca había visto tal enganche en ninguna parte. En cuanto a la fuerza, ya he golpeado dos discos con nuestros pitones legendarios, pero la goma está sin hernias y otros problemas, también sin pinchazos. En cuanto al ruido, casi siempre escucho música, por lo que no me molesta. Tal vez haya neumáticos más silenciosos, pero personalmente estoy satisfecho con el nivel de ruido Conclusión: Debemos aceptarlo! Cuando comas caro y veas una cartelera Michelin, o haya un continental, no olvides que lo estás pagando si compras esta goma. Claramente hay un precio bajo debido a la falta de publicidad activa. Y no tiene que pagar por mi revisión... ¡utilcela para su salud!))

excelente modelo Uso 225/45/18 en crucero, ruedas Alutec. La única alternativa para mí era Toyo proxes T1, pero fue mucho tiempo de espera. Durante un año y medio de un viaje muy activo, como nuevo. Aguanta perfectamente la carretera. Gratamente sorprendido por la resistencia al desgaste del neumático nativo japonés a los frecuentes baches de Moscú. Ruidoso, pero la insonorización (especialmente los arcos) anula este inconveniente.

excelente modelo Rubber is on aster gtz 225/40 18. Te permite hacer lo que quieras en la carretera. Aconsejo sinceramente a todos, esta goma es muy popular entre los aficionados a la conducción activa en Alemania, junto con el Yokoi Parade, pero no se desgasta tan rápido como este último.