

# Neumticos Falken FK-452

gran modelo Ni te lo pienses, cmpralo! Bromas aparte, la marca no se promociona en la Federacin Rusa, el dinero para publicidad no est incluido en el precio, y el caucho es solo un regalo del cielo! En Amrica y Europa, ya lo saben, en particular los vagabundos) Pero esto no se debe a que sea fcil deslizarse sobre l, nunca he podido rasgarlo en un patn, la infeccin se pega muy bien)). Patin la temporada, conduzco rpido, las maniobras son bruscas y todas las consecuencias... pero la goma se desgasta muy lentamente incluso en los bordes, donde est ms sujeta a estrs durante las maniobras. Ahora la temperatura exterior es cercana a cero, pero no siento ningn cambio en el comportamiento del automvil, puede ser ms fcil resbalar al arrancar, pero las curvas y el frenado no han cambiado. Hablando de frenado, el ABS nunca funcion durante todo el verano, ni siquiera bajo la lluvia! Frenos genial. Sola andar en Michelin, Dunlop, Continental, Goodyear... Nunca haba visto un gancho as en ninguna parte. En cuanto a la fuerza, ya he golpeado dos discos con nuestros pitones legendarios, pero la goma est sin hernias y otros problemas, tambin sin pinchazos. En cuanto al ruido, casi siempre escucho msica, por lo que no me molesta. Tal vez haya neumticos ms silenciosos, pero personalmente estoy satisfecho con el nivel de ruido Conclusin: Debemos aceptarlo! Cuando comas caro y veas una cartelera Michelin, o haya un continental, no olvides que lo ests pagando si compras esta goma. Claramente hay un precio bajo debido a la falta de publicidad activa. Y no tiene que pagar por mi revisin... utilcela para su salud! ))

excelente modelo Aconsejo a todo el que compre aprender mucho sobre gomas

modelo habitual Mediocre goma (subjetivamente), creo que por este dinero solo 8000 km puede ser feliz caro Antes de eso, haba un Hankook Ventus, por supuesto, era inferior a este en trminos de dinmica, no mucho, PERO ....., ella tenia mucho mas recurso.

excelente modelo Patine 2.5 temporadas en el Impreza, no perdon la goma. Talla 215/45/17. Atrap agujeros lo suficientemente profundos, pero no apareci ni una sola hernia. Con mucho desgaste, por supuesto, perdi la mayor parte de su agarre, incluso en seco. Ahora tom el mismo, solo 225/45/17. Ya estoy esperando que termine el invierno!)))

excelente modelo La goma est en el Mercedes W203, talla 215 55 16. Patin 3 temporadas completas, feliz con todo. Durante todo el tiempo ni un solo pinchazo, corte, rollo. Simplemente elegante. Lo compre en Ucrania a \$95 la rueda, es muy caro en Bielorrusia)))

excelente modelo Era el radio 19, traccin delantera, muy satisfecho, excelente comportamiento de las gomas, lo aconsejo.

excelente modelo Condujo 3 temporadas completas con este neumtico (marzo-octubre). Esta es la mejor goma que he usado. La compr por accidente. No entend para nada qu tipo de riqueza obtuve. Lo us en un Nissan Maxima 3.0 de 200 hp. No arranqu en el kickdown al principio, a diferencia del

Direza anterior. Durante 3 años, ni un solo pinchazo, no una sola hernia, aunque donde simplemente no us ... En general, todas las manos PARA.

un excelente modeloFalken es el mismo Dunlop pero producido para el mercado nacional japonés, respectivamente Hecho en Japn. Uso el segundo verano, para el primer verano en un automóvil pesado con tracción trasera, la goma trasera se desgastó en más de la mitad. Este verano, tuve que cambiar la parte delantera y la trasera, alrededor de 3 mil km se volvió a rozar y no se comportó como debería. La formación de baches es generalmente un tema aparte. Tiene un dibujo direccional de la banda de rodadura. Da miedo durante las reconstrucciones. Tengo un Lexus LS, y en esta goma con parámetros de fábrica andas como un deportivo con suspensión de roble.

un modelo excelenteProb muchas marcas diferentes de goma, y puentes de series y dunlops y pirelli, pero para ser honesto, la serie .452 Falken es excelente para todos los climas. muerde el asfalto y mantiene claramente el coche en las curvas y caminos sinuosos. Lluvia, charcos, clima seco, y también patin el otoño hasta el aguanieve y parcialmente la primavera ... hermoso, te digo, hermoso El desgaste es mínimo, la tabla es dura, no hay sensación de que el automóvil está flotando un giro.. Us un corte - 225 -45-17 en weds sa-90 y llantas cr-kai de trabajo.

gran modeloNi te lo pienses, ¡compralo! Bromas aparte, la marca no se promociona en la Federación Rusa, el dinero para publicidad no está incluido en el precio, y el caucho es solo un regalo del cielo! En América y Europa, ya se sabe, en particular, los vagabundos) Hablando de deriva, Tengo casi 200 yeguas con tracción delantera, lo que significa que se requiere una adherencia especial del caucho. Patin la temporada, conduzco rápido, las maniobras son bruscas y todas las consecuencias... pero la goma se desgasta muy lentamente incluso en los bordes, donde está más sujeta a estrés durante las maniobras. Para que comprenda el grado de pegajosidad, imagine: acelero por un asfalto nuevo y liso, tiro del freno de mano al máximo y giro bruscamente a la derecha. Y, ¿qué piensas? No fue posible arrancar el automóvil en un derrape, solo se estiró el cable del freno de mano))) Ahora la temperatura está alrededor de cero en la calle, pero no siento ningún cambio en el comportamiento del automóvil, puede ser más fácil para deslizarse en deslizamiento al arrancar, pero los giros y el frenado no cambian. Hablando de frenado, el ABS nunca funcionó durante todo el verano, ni siquiera bajo la lluvia! Frenos genial. He conducido Michelin, Dunlop, Continental, Goodyear antes... Nunca había visto tal enganche en ninguna parte. En cuanto a la fuerza, ya he golpeado dos discos con nuestros pitones legendarios, pero la goma está sin hernias y otros problemas, también sin pinchazos.En cuanto al ruido, casi siempre escucho música, por lo que no me molesta. Tal vez haya neumáticos más silenciosos, pero personalmente estoy satisfecho con el nivel de ruido Conclusión: Debemos aceptarlo! Cuando comas caro y veas una cartelera Michelin, o haya un continental, no olvides que lo estás pagando si compras esta goma. Claramente hay un precio bajo debido a la falta de publicidad activa. Y no tiene que pagar por mi revisión... ¡utilízala para su salud! ))

excelente modeloUso 225/45/18 en crucero, ruedas Alutec.La nica alternativa para mí era Toyo proxes T1, pero fue mucho tiempo esperando por ellos. Durante un año y medio de un viaje muy activo, como nuevo. Aguanta perfectamente la carretera. Gratamente sorprendido por la resistencia al desgaste del neumático nativo japonés a los frecuentes baches de Moscú. Ruidoso, pero la

insonorización (especialmente los arcos) anula este inconveniente.

gran modelo Caballetes de goma en el aster gtz 225/40 18. Te permite hacer lo que quieras en la carretera. Aconsejo sinceramente a todos, esta goma es muy popular entre los aficionados a la conducción activa en Alemania, junto con el Yokoi Parade, pero no se desgasta tan rápido como este último.