

Neumticos Sava Intensa HP 185/55 R14 80H

buen modelo, me gustBuenas llantas. Produccin Francia Salida 50 t.km. Uno condujo por la banda de rodadura despues del pit, pero el kilometraje ya es bueno.

Vale la pena

Dinero por el desage, es mejor tomar uno de marca que va 70 mil Estado en el Lacetti, despues de que Kumho nativo no impresion.

excelente modeloExcelentes neumticos, pero repito, no en nuestras carreteras.Es suave para pits, aunque tuvo serios problemas (edicin discos) la goma est viva.Las ruedas son fundidas por supuesto.

excelente modelohizo un 205x55xR16, 50 mil y luego paseo, hidroplaneo durante 80 km es excelente, no lo he probado ms, Constantemente vuelo hacia pozos grandes, sucedi tanto como balancearme despues de un pozo, tuve que ir, ni un solo bache, chicle ms corto, solo un cuento de hadas por el dinero!

Modelo regularPara una opcin econmica, servir (2250 r)

Gran modeloToyota Yaris (sedn) lleg de Canad con neumticos GoodYear UltraGrip Winter para todas las estaciones . Para el invierno se compr un Nokian Nordman4 con clavos, en el verano mont lo que tena, la verdad no me arrepiento. Crec una hernia, despues de un tiempo despues de varias decenas de kilometros de la imprimacin bombarde y rompi el cable de la otra rueda, decid comprar neumticos de verano normales. A menudo vamos a la naturaleza en el verano, no nos metemos en salvajes, pero estaba buscando neumticos econmicos con buena capacidad de campo traviesa, despues de buscar elegir entre Sava Intensa HP y BFGoodrich g-Grip. Segn las revisiones y el precio, Sava gan, lo digo, no me arrepiento. Aunque gast ms de 15 mil y pareca estar acostumbrado ... Le criticas de que Sava es ruidoso, no lo creas Tengo algo con lo que comparar. Pas un juego nuevo por los pits, sal a la pista, pisote, como si hubiera cambiado el auto, no la goma. La autopista es de varios carriles, vaca, delante de algun Jeep. Lo segu, manejaba tranquilamente con la distancia, mir el velocmetro - y ah la flecha va ms all de 160, cuando en la anterior se siente como 140. Ahora se escucha el motor a una velocidad de 100 km/h , y es jodidamente agradable. El auto acelera ms rpido, antes a 120 km/h la carroceria comenzaba a traquetear, ahora solo se escucha la brisa y el motor, y donde hay asfalto con granos grandes, cualquier goma har ruido.La marca indica el consumo de combustible clase F , es decir, debido a la banda de rodadura agresiva, hay una mayor resistencia a la rodadura. Aqu, que cada uno decida por s mismo, pero no conduzco por la regin todos los das, y el sapo no se asfixia pagando 100 rublos de ms por gasolina los fines de semana, pero es ms comodo salir rodando del barro sin riesgo de resbalar (relevante para las transmisiones automticas). Los flancos son suaves, pero se sienten

fuertes. He conducido unos 500 km hasta ahora, si mi opinin cambia, lo har. dejarte saber. Ahora estoy feliz como un elefante.

un buen modelo Se equilibra de manera diferente, hay demasiadas cargas en una rueda, pero no hay golpes hasta 170 km / h, no lo he hecho lo intent de nuevo, es una lstima Resumen: tiene sentido solo para aquellos que a menudo o adecuadamente se ven obligados a salir del asfalto a condiciones ms cercanas a todoterreno. De lo contrario, no hay absolutamente ninguna necesidad de escuchar este ruido. S, y se comporta desagradablemente en el agua.

excelente modeloViaj 3000 km, impresiones positivas. Vol a boxes, me acostumbr al bordillo, todos sobrevivieron.

un modelo excelenteLo puse en el corolla despues del yakohama. Yakohama es muy inferior en comodidad.

excelente modelo195/55/15 cuando fui a comprar. pens en tomar una marca premium. Ya pagu por el Goodyear. y recibí cilindros durante 11 aos. un poco psicpata. Regres y tom estos. Tambin le malas criticas. pero no puedo decir nada malo de m mismo.

. Satisfecho con la compra.

No aconsejo tomar!!!

excelente modeloRecomiendo.

excelente modelo

excelente modelo Mi esposa y yo planeamos un viaje a Armenia y Georgia y decidimos instalar un nuevo juego de llantas. Durante mucho tiempo le reseas de diferentes modelos, tratando de elegir el mejor, mientras no quiera pagar de ms por la marca. Al final me decant por este modelo. Qu puedo decir, los neumticos son geniales. Viajamos por toda Armenia y casi toda Georgia, atravesamos todas las serpentinas montaosas ms difciles de estos pases. En curvas cerradas (y son MUY empinadas all), la velocidad fue de 80-90 km, el automvil se mantuvo en la carretera como un guante. Bajo la lluvia, condujimos a lo largo de uno de los pasos ms difciles de Armenia, el caucho corta los charcos de inmediato, ni siquiera sientes que condujiste a travs de la superficie del agua. Muy silencioso: a los 100 km solo se escucha el funcionamiento del motor. Luego, por supuesto, aparece un ligero ruido, pero no muy lejos del de Michelin Energy, cuando a los 100 km tienes la sensacin de que hay un turbo reactor debajo de ti. En general, aconsejo esta goma a todo el que quiera un producto de calidad y no quiera pagar de ms.