Neumticos Sava Perfecta 175/70 R13 82T

modelo incorrectoConducir con neumticos diferentes. De marcas y barato. Compr este por el precio muy atractivo. Quera cortar los primeros mil cinco y tirarlos a la basura. El coche se sali de control. Constantemente tena que dirigir. El volante pareca tambalearse. Cuando parte de la banda de rodadura se desgastaba, esta enfermedad desapareca. Desgaste rpido de la banda de rodadura, 2 o mximo 3 temporadas. Cuando te metes en charcos, te sientes muy incmodo. El barro tampoco es para ella. Auto Citroen C5. Varias condiciones de funcionamiento. Estilo de conduccin: ciudad 60-70, autopista 100-110.

gran modeloChicos, borraron un juego de esos neumticos. Mont en made in africa 175/70/13. La goma de mis ruedas funciona a pleno rendimiento, se desgasta tanto a altas velocidades en carretera como cazando y pescando. Este es un neumtico ideal para aquellos que, viviendo en la ciudad, salen a la naturaleza, muy buena capacidad de campo a travs, comodidad en la carretera. En el momento de la compra era la mejor alternativa al caucho ruso en su segmento de precios. No puedo decir por kilometraje, nunca lo he medido. Tengo un VAZ 2114, me sub a esos lugares en esta goma, donde los conductores todoterreno me miraban con ojos grandes y me preguntaban "Cmo?" se dedic a la caza, a pesar de que el paseo principal en la ciudad y la carretera. Cuando vi el protector qued muy satisfecho con el precio)) Lo compr, lo borr, si lo encuentro a un precio razonable, comprar ms. El precio en 2017 fue una sorpresa desagradable para m, cuando lo compr hace dos veranos, la rueda costaba 1300 rublos, ahora no est en Nizhny Novgorod, solo quedan dos ruedas a un precio de 2110 rublos, en febrero este el caucho se entregar a la ciudad, creo que el precio ser ms alto, un poco caro para una marca de este tipo en el radio 13, pensar todavia hay tiempo PD Tengo suficiente goma para dos temporadas, tanto caras como baratas. Para la segunda temporada, cambio la parte trasera por la delantera, luego puedes tirarla - esto es para entender la intensidad de la operacin...

An as, la banda de rodadura se desgastara ms lentamente o habra ms, no pens en cambiar la marca de las ruedas para nada

Y esto es con un paseo tranquilo por carreteras pavimentadas decentemente en la ciudad de Astana. No compr un cilindro de reemplazo, vend el segundo, tom una oreja usada alemana, al menos no tena forma de huevo como este sava (me record a la goma de Moscovita). No aconsejo comprar.

Mal modeloLo dir sin rodeos: los neumticos estn entre "ms o menos" y "no mucho" A saber: Es solo un imn para perforar y cortar objetos (todos los clavos levantados por las ruedas delanteras y dems seguramente terminarn en las traseras), ya perd la cuenta de cuntos pinchazos atrap.) Paredes laterales delgadas Capacidad de supervivencia decente (el kama domstico se vuelve calvo ms lentamente) Pierde rpidamente el equilibrio De los profesionales: barato, liviano, funciona bien tanto en pavimento seco como hmedo

mal modelo se encuentra en varios Priors de servicio. El estilo de conduccin no es agresivo, pero s lo suficientemente dinmico. Se borr hasta los lmites indicados en las reglas de trnsito (2 mm), con carreras de 7 (siete !!!) a 15 mil km! aquellos. casi una temporada! y por supuesto, con una prdida completa de las propiedades operativas. Admito que tal lote con baja calidad puede haber encontrado ... PERO! Ms para comprar esa basura, incluso a pesar del precio relativamente modesto, no lo haremos.

modelo habitualperfor el frente, pero el disco se dobl. Enfrent el problema de 1 rueda, cuando est en buenas condiciones y 1 rueda y disco no se pueden encontrar. Hecho en Turqua.

psimo modeloes mejor no tomar este neumtico

gran modelo

buen modeloSi tienes una pequea cantidad para comprar llantas, entonces esta es una de las mejores opciones. 35t de carrera, la banda de rodadura est muy bien conservada, creo que otra pasada de 35t. Esto es puramente neumticos de carretera y ciudad (en mi humilde opinin) en hierba mojada muy mala. Los hoyos en el asfalto son los principales enemigos. (averas laterales y golpes). No puedo comentar sobre el "ruido de goma". VAZ 2114, las ventanas estn abiertas, el ruido y as "ceden")). Definitivamente mejor que sus homlogos rusos. Probablemente, en algn lugar se pueda comparar con buena China y modelos de marcas de 7-10 aos.

Si tienes una pequea cantidad para comprar llantas, entonces esta es una de las mejores opciones. 35t de carrera, la banda de rodadura est muy bien conservada, creo que otra pasada de 35t. Esto es puramente neumticos de carretera y ciudad (en mi humilde opinin) en hierba mojada muy mala. Los hoyos en el asfalto son los principales enemigos. (averas laterales y golpes). No puedo comentar sobre el "ruido de goma". VAZ 2114, las ventanas estn abiertas, el ruido y as "ceden")). Definitivamente mejor que sus homlogos rusos. Probablemente, en algn lugar se puede comparar con buena China y modelos de marcas de hace 7-10 aos.excelente modeloExcelentes llantas, manej 2 temporadas (automvil Ford C-MAX), ahora ha comenzado la 3ra temporada, la banda de rodadura todava est decente bajo la condicin de conduccin moderadamente agresiva. Por un precio tan bajo, la calidad est por encima

un modelo excelentehasta ahora todo le sienta bien, silencioso, cmodo, aguanta perfectamente la carretera mojada (ya comprobado), lo usaremos, y en el otoo agregaremos una resea....

buen modelo Le las reseas, compr un VAZ 2115. Patin alrededor de 20,000 km por temporada. Profundidad inicial de la banda de rodadura 8 mm. Hay un desgaste notable en las ruedas delanteras
el resto es de 5 mm. En la parte trasera 6,5 mm. Eso es suficiente para 3 temporadas como mximo. Los neumticos Continental eco contact 3 anteriores se desgastaron con la misma rapidez. Pareca que no haba mucha diferencia con Sava Perfecta, pero cuestan mucho ms. No se justifica el sobrepago.Por su precio, llantas normales.

excelente modelo mil km.

Me met en un hoyo - un bache. Pon el invierno por delante. Lo volver a llevar para el verano.Ya he recorrido 35tkm en la parte trasera, es suficiente para el verano.

excelente modeloTomar winter SAVA para la temporada de invierno . Estos neumticos de verano han probado su marca, as que estoy tranquilo con la calidad. Y su principal ventaja es que no se promociona la marca, y por eso tambin son ms baratos que sus competidores. En resumen, tmalo con valenta, no te arrepentirs. Estoy feliz como un elefante, 195/65/15 - 10/10 puntos