

# Neumáticos Pirelli Winter 240 SottoZero 285/40 R17 104

psimo modelo 255/40/20 delantero y 285/35/20 trasero patinado todo el invierno pasado, con gancho de otoo en xf. Guardia. El hielo aguanta muy dbilmente, en un grado C, la nieve y la rodadura tambien. Lo que est delante, lo que est detrs. El inconveniente ms terrible es que, por lo general, no es posible conducir ni siquiera en una pista de asfalto seca y helada a ms de 50-60 km. Al maniobrar, arroja la parte delantera hacia un lado medio metro, un metro. Inmediatamente se sinti catastrficamente justo despues del cambio de zapatos. En primer lugar, los que conducen conmigo ya tenan miedo, pensaban que era yo tirando del volante por diversin. Esto nunca ha sucedido con otros zapatos. Durante el invierno patin ms de una vez, sin ni siquiera sentarse panza abajo. Incluso la nieve suelta no sabe remar en absoluto. En un momento, se forma hielo con agua y saluda a toda la electrnica: sistemas de traccin, estabilizacin de rumbo, estabilidad, etc. En zapatillas anteriores, sal de tales situaciones mucho ms fcilmente y de muchas, especialmente y sin caja de grasa. Equilibrio, ruido - normal, no soy particularmente exigente. Perfil bajo: hola hernia, pero esto no es una desventaja de un modelo en particular. No esper la primavera en absoluto, tan pronto como la nieve se derriti, me cambi los zapatos de inmediato. Esta temporada ni miro pirelki, tengo una desconfianza subconsciente hacia la marca. Al igual que el verano, este modelo puede funcionar, pero no es invierno, seguro.