

# Neumáticos Michelin Latitude Sport 3 275/40 R20 106V

No te lo tomes a mal Mav ¿¿ en coche desde la fábrica. No pens que podra ser tan emocionante.

Antes de eso, us michelin latitude tour hp, que es mucho mejor que este modelo. Compr Latitude Sport 3 porque el modelo ya no se fabrica.

mal modeloNo recomiendo poner 275/45/20 en el Tuareg, muy ruidoso, antes de eso era el velcro ecogamma mucho mejor, aunque invierno...

excelente modeloLlantas originales tras regulares para Tuareg NF Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV 255/55 R18. Los regulares son suaves, silenciosos, pero propensos a pincharse y desgastarse muy rpido. Todava no he conducido mucho con Michelin, pero ya es evidente de inmediato que los neumáticos estn diseñados para altas velocidades (como los normales para BMW y Porsche), es decir, hasta 100-120 son ruidosos y como todos los dems, pero despues de 130 se despiertan ms! Parece que el auto est flotando sobre la carretera! El microperfil de la carretera deja de existir, pero lo que hay es micro y ms grande tambien. La estabilidad direccional es sorprendente, la frenada en seco es segura y se nota en menor medida la liberacin de los frenos en los baches, caracterstica de todos los VAG. Realmente me gust atravesar charcos profundos sobre ellos: el automvil ni siquiera conduce a un lado, como en los normales, es decir. el drenaje en ellos se implementa mejor. Sigo observando )))

Durante dos semanas de funcionamiento, solo emociones positivas, despues de que el Pirelli PZero Rosso es solo un cuento de hadas. Equilibraron sin problemas, la carga mas grande es de 25 gramos, no se a quien me parece ruidoso, por eso no lo escucho, a alta velocidad de 140 a 180 mantiene la carretera perfectamente, circulando como sobre rieles , a bajas velocidades tambien es super, no tira en la rutina. Excelentes llantas.

gran modeloDimensin 255/60R18 en IX55.

gran modeloInstalado en Rav4 225/65 R17, fabricado en Polonia. El coche se conduce como si fuera sobre rales. Bastante silencioso.

Mal modeloDesafortunadamente, Michelin me sorprendi esta vez y no para bien!

Gran modeloSobre el agua como en tierra firme. Cuatro horas bajo la lluvia torrencial en el M4 no se esforzaron en absoluto.

buen modelo

buen modeloEn general bien, pero debido al ruido, no repetira la compra A diferencia de Velcro

Bridge dmv1: lo volví a tomar el invierno pasado, por lo que se ajustan a mis pedidos

gran modeloautomvil BMW X5. Los discos 19 regulares fueron reemplazados por 20 de ancho diferente. Desafortunadamente, la elección del caucho en una combinación de 275/40 R20 (delantero) y 315/35 R20 (trasero) no es buena. Me sorprendí gratamente que después de cambiar del GoodYear Run Flat número 19 al Michelin número 20, el auto se volvió más blando. Esto es a la vez un elogio de Michelin (no lo tomes como publicidad) y una piedra en la dirección del terrible GoodYear. Todos los días conduzco desde los suburbios por la autopista a una velocidad de 150-170 y disfruto del silencio y la comodidad. de la goma (la suspensión del X5 no es la más blanda). Yo no juego a las damas (!). Esta goma definitivamente no es para este estilo de conducción: los cambios bruscos no serán precisos, el automvil puede "tambalearse". Cúdense a sí mismo ya los demás conductores!

excelente modelo

excelente modeloRuedas decentes en comparación con el Dueler Bridge HP Sport 235\65\18 de verano.Coche Murano.

excelente modeloHizo unos 10-20 mil kilómetros con Michelin durante el verano70% asfalto 30% no asfalto. la altura de la banda de rodadura permaneció aproximadamente 7-8 mm. Lo tomé por 4000 rublos. Tomar el mismo, me gustó mucho. Todos los días conduzco desde los suburbios por la autopista a una velocidad de 150-170 y disfruto del silencio y la comodidad del caucho (la suspensión del X5 no es la más suave). Yo no juego a las damas (!). Esta goma definitivamente no es para este estilo de conducción: los cambios bruscos no serán precisos, el automvil puede "tambalearse". Cúdense a sí mismo ya los demás conductores!

excelente modelo