

# Los Continental ContiWinterContact TS830P 285/40 R

No lo recomiendo para un invierno real. Patinó dos inviernos, el último fue relativamente sin caídas, no hubo problemas, este invierno manejé 700 km al trabajo una o dos veces al mes en la carretera, se comporta bien, sin problemas. En la ciudad este invierno me empujaron 8 veces solo 2-3 veces por mi culpa. Desde el estacionamiento después de la nevada no podía salir de 25 metros de nieve 30 cm + fue. Se apresuraron durante aproximadamente una hora. Cuando un Skoda entró en mi casa sin ningún problema detrás de mí, yo un \* uel. Tengo un Audi A6 C7

excelente modelo Muchos regañan a las llantas por su comportamiento en hielo y nieve granizada.. No noté tanta diferencia con las llantas de clavos. En la ciudad sobre asfalto, los clavos se desgastan muy rápido y pierden todo su efecto de frenado, pero hacen mucho ruido y simplemente salen volando. No quiero hablar sobre el manejo en absoluto, no saldré nada bueno sobre hielo en cualquier goma ... En la nieve, el Continental anda tan bien como cualquier clavo. Lo monté durante dos años, después de tachonado, y muy satisfecho. Tal vez para la región o la taiga no le convenga a alguien, pero en la ciudad hay neumáticos excelentes, mejores que muchos competidores.

- es decir. Los inviernos de Moscú ya han dejado a más de uno. Hay que tener cuidado en caso de nieve intensa y en todos los patios donde pueda haber hielo. En principio, en todas estas condiciones, y así voy despacio y con cuidado. Pero el 95% de las veces sobre asfalto es muy cómoda si se compara con los mismos clavos. A la hora de elegir la goma, ten en cuenta cómo y dónde la usarás. En muchas pruebas, el caucho se prueba en un lago helado en Finlandia a menos de 25 - eso es sobre ti?

modelo terrible Este caucho ha alterado muchos de mis nervios. Patinado en la temporada invierno 11-12. Nunca había experimentado tanto miedo. Frenar sobre hielo, nieve y barro es simplemente inexistente! Funciona bien en pavimento seco o mojado. Afortunadamente, lo conseguí casi nuevo gratis con un automóvil de Alemania, lo tiré sin arrepentirme. Compré tacos Hakka 7 - tierra y cielo.

buen modelo Uso esta goma para la segunda temporada. Diré de inmediato que conduzco MUY rápido (incluso en invierno :)). Las impresiones sobre los neumáticos son muy diferentes (para 2 temporadas diferentes). Invierno 2009-2010 - poca nieve, poco hielo, carreteras asfaltadas de invierno en su mayoría secas o mojadas (Moscú) - súper neumáticos, simplemente divinos, los mejores en 7 años de experiencia! Yo me reí de los que andan con clavos... Pero el invierno de 2010-2011 hizo rer a los "tachonados" de mí... En cuanto la carretera está un poco cubierta de nieve, el pedal del freno está prácticamente ausente!! Y cuando había un coche de hielo, en general, 100 metros no disminuían la velocidad (al frenar) desde una velocidad de 80-90. Me senté con neumáticos calvos de verano bajo la lluvia... :) Entonces, si estás seguro de que tu ciudad se limpiará de manera adecuada y rápida en invierno, esta es la mejor opción! pared lateral Al comienzo de la operación en un FLAT ROAD (!) se rompió un neumático, de modo que solo quedaba la llanta en el disco. Durante 2 temporadas: 1 hernia grande y otro desgarro lateral - todos desde los boxes...