

Neumáticos Yokohama BluEarth-Es ES32 235/40 R18 95

Sorpresa, placer Estoy acostumbrado al hecho de que los neumáticos silenciosos también son blandos y poco fiables, pero luego los japoneses me sorprendieron. Como tal, la goma resistió cuando golpeé el foso y el mismo da golpe al bordillo) Del lado, una pequeña raya que solo estropea la apariencia. El manejo de la goma es excelente. Cualquier clima de verano o no, la mejor carretera no es un impedimento para estas zapatillas.

Me gustó Se comportan excelentemente en pavimento seco y mojado. El ABS no ha estado activo durante mucho tiempo. Goma no ruidosa, bastante blanda. Equilibrado con pesos ligeros. Lleno a la presión recomendada, decidí no experimentar esta vez. La goma recibí una garantía samurai gratuita en caso de pinchazo, rotura, etc. Así que definitivamente estoy satisfecho con la compra.

buen modelo, me gustó Buenos neumáticos por el dinero. Es suficiente para mis propósitos. Es agradable sobre asfalto. En cuanto a la tracción, la sensación es que el coche va pegado y se mantiene controlado en cualquier maniobra. Si bombea un poco, comienza a hacer ruido, por lo que es mejor prescindir de los experimentos y establecer la presión recomendada. A lo que finalmente llegué!

excelente modelo, me gustó mucho Le puse las llantas y al día siguiente salí de la ciudad. En total, recorrí 400 km en 1 día. Ha estado lloviendo desde la mañana. El agarre fue bueno. Conduje alrededor de 120-140 km, sin estruendo, sin demoliciones. Por turnos, la trayectoria se mantiene muy bien. La dureza de la goma es media, lo que espero tenga un efecto positivo en su desgaste.

un excelente modelo, me gustó mucho Pregunté en el trabajo quién montaba los 32. 2 aconsejados es 32. 2 montaron en él durante 3 temporadas y 1 juego el año pasado. Alabaron que era tranquilo, tenaz, etc. Estoy de acuerdo. A mí también me gustaba. A primera vista, era vergonzoso que fuera suave, pero dado que 2 colegas lo han estado conduciendo durante 3 temporadas, aparentemente el desgaste no es rápido. Miraremos hasta que estemos satisfechos.

Toma el Michelin Probablemente tengo unos viejos, o se violaron las condiciones de almacenamiento, pero ten cuidado con la elección de los neumáticos

Maravillosos neumáticos! Suministrado a Hyundai Solaris 2 en lugar del Nexen N'Fera SU4 185/65 R15 de fábrica pero con un perfil más alto diferente Yokohama BluEarth-Es ES32 195/65 R15. De acuerdo con sus sensaciones y dinámica, el automóvil se volvió estable en las curvas, apareció suavidad en la conducción, etc. Solaris tiene una suspensión dura. Disminución del ruido. pero tenga cuidado con la elección de los neumáticos

Excelentes neumáticos! Suministrado al Hyundai Solaris 2 en lugar del Nexen N'Fera SU4 185/65 R15 de fábrica, pero con un perfil superior diferente Yokohama BluEarth-Es ES32 195/65 R15. De

de acuerdo con sus sensaciones y dinámica, el automóvil se volvió estable en las curvas, apareció suavidad en la conducción, etc. Solaris tiene una suspensión dura. Disminución del ruido. pero tenga cuidado con la elección de los neumáticos

Excelentes neumáticos! Suministrado al Hyundai Solaris 2 en lugar del Nexen N'Fera SU4 185/65 R15 de fábrica, pero con un perfil superior diferente Yokohama BluEarth-Es ES32 195/65 R15 . De acuerdo con sus sensaciones y dinámica, el automóvil se volvió estable en las curvas, apareció suavidad en la conducción, etc. Solaris tiene una suspensión dura. Disminución del ruido.