

Neumáticos Michelin Pilot Primacy 225/ 40 R18 92Y

Los neumáticos Tigar Chitris son análogos a Michelin Pilot Primacy incluso en la banda de rodadura. Excelente. Y estaban perfectamente equilibrados con cargas mínimas, lo que habla de la calidad en la producción.

Modelo regular La huella de esta goma no es para los débiles de corazón. El automóvil se lanza a la salida de la rutina con tanta brusquedad que siente la oscilación del soporte lateral de los asientos (sedán, tracción trasera, velocidad ~ 80-100). Nada en un camino seco, pero Dios no lo quiera meterse en un bache en un charco en la tracción trasera y sacudir el volante. Salgo de la rutina sin tocar nada el gas (tracción trasera).

un buen modelo Compré uno usado hace un mes, con desgaste (en mi opinión) menos de 5 %, pagué 14 tr por un juego, tuve que sacar unos nuevos y pagar 25+ tr, seguro que será más crítico. Nada de lo descrito en otros comentarios está ni siquiera a la vista.

modelo habitual No crean al que escribe que la goma no hace ruido - hace un ruido terrible, incluso en golf con su cacareado ruido, es claramente audible en la cabina. El ruido desapareció después de +28 en la calle. En un bache aparentemente normal en el pavimento, casi lo tiro, mi corazón se hundió en mis talones, y si todavía llueve... el auto comienza a nadar, estás en constante tensión, agarrando el volante. Con fuertes lluvias, más de 100 da miedo conducir (autopista Moscú-Vladimir). ESP, ABS y otras cosas electrónicas son. En pavimento seco, todo es super, ruidos ya cool. Echar un vistazo más de cerca a HP la próxima temporada, dicen que es muy silencioso. Talla 225*45 R17, auto vw golf 5.

modelo regular Lo compré en el kit, del saln, lo dejé durante 4,5 años (kilometraje completo de 100 mil km de minivan). quedan decentemente 3-5 mm de banda de rodadura. "delicado" completamente (la transferencia de atrás hacia adelante ya no se guarda), realmente hace ruido como un cojinete roto, golpea el volante. ahora estoy buscando uno nuevo, ya no tomo Michelin, me inclino más por Kumho. "invierno" se comporta 5 puntos o menos ruidoso.

modelo regular

mal modelo Hoy compré uno usado con un 30% de desgaste a 2700 por botella (205 / 55R16). Cambiado en lugar de invierno, pens: bueno, aquí está! verano - ligero, tranquilo, con ese nombre. Desde los primeros metros me jodió el zumbido, parecía que los rodamientos zumbaban. Ese es el famoso Michelin ((. Es bueno que en dos meses venda el auto, por eso lo tomé usado. Piensa por ti mismo, lo escribí tal como es. Te olvidas: tranquilo, tenaz, no se desgasta por un mucho tiempo Pero en el calor, en giros extremos y con aceleración activa, comienza a silbar Buenos neumáticos para conductores tranquilos.

Tengo un gran modelo con discos. ambientado en septiembre de 2009 patinado: septiembre,

octubre de 2009, de abril a octubre de 2010, de abril a octubre de 2011 en total unos 35.000 km.! No olvides que lo compré usado! ahora no hay protector. pero no se siente así en absoluto. el coche se conduce genial! Muy Satisfecho! estoy buscando lo mismo. al menos usado...

He estado conduciendo esta goma durante 3 semanas, muchas emociones positivas. Estoy de acuerdo con los comentarios anteriores sobre el buen agarre con la superficie de la carretera. Tampoco noté ningún ruido :)

Por lo general, después de los neumáticos de invierno, los neumáticos de verano son más rígidos (tengo Goodyear Performers de invierno), PERO Michelin es una goma súper suave y cómoda, los rieles, las juntas de asfalto son suaves y lisas. ! Yo aconsejo! quien aprecia la comodidad y protege la suspensión, ¡mela! sostiene con confianza el camino. A una velocidad de 80 km por hora, entra en curvas cerradas sin chirridos y pérdida de trayectoria. El consumo de gasolina ha disminuido. Considera que la ausencia de ruido era una ventaja, pero ahora está un poco presente, aunque este parámetro no es crítico para mí. Ahora está desactualizado. Adecuado para los amantes de una conducción cómoda y aquellos a los que no les gusta cambiar los neumáticos con frecuencia)))) Para los amantes de la conducción activa, es mejor elegir algo más rígido y deportivo

pero solo sobre pavimento seco . Para San Petersburgo, con sus lluvias eternas, hace falta algo con pisada posterior.

un modelo excelente Ahora pienso comprarme uno parecido para este verano (el viejo ya está a cero) , y dejar la elección solo "Bear" A una velocidad de 80 km por hora, entra en curvas cerradas sin chirridos y pérdida de trayectoria. El consumo de gasolina ha disminuido. Considera que la ausencia de ruido era una ventaja, pero ahora está un poco presente, aunque este parámetro no es crítico para mí. Ahora está desactualizado. Adecuado para los amantes de una conducción cómoda y aquellos a los que no les gusta cambiar los neumáticos con frecuencia)))) Para los amantes de la conducción activa, es mejor elegir algo más rígido y deportivo

pero solo sobre pavimento seco . Para San Petersburgo, con sus lluvias eternas, hace falta algo con pisada posterior.

un modelo excelente Ahora pienso comprarme uno parecido para este verano (el viejo ya está a cero) , y dejar la elección solo "Bear" A una velocidad de 80 km por hora, entra en curvas cerradas sin chirridos y pérdida de trayectoria. El consumo de gasolina ha disminuido. Considera que la ausencia de ruido era una ventaja, pero ahora está un poco presente, aunque este parámetro no es crítico para mí. Ahora está desactualizado. Adecuado para los amantes de una conducción cómoda y aquellos a los que no les gusta cambiar los neumáticos con frecuencia)))) Para los amantes de la conducción activa, es mejor elegir algo más rígido y deportivo

pero solo sobre pavimento seco . Para San Petersburgo, con sus lluvias eternas, hace falta algo con pisada posterior.

un modelo excelente Ahora pienso comprarme uno parecido para este verano (el viejo ya está a cero)

, y dejar la elección solo "Bear" Consider que la ausencia de ruido era una ventaja, pero en las últimas versiones está un poco presente, aunque este parámetro no es crítico para mí. Ahora está desactualizado. Adecuado para los amantes de una conducción cómoda y aquellos a los que no les gusta cambiar los neumáticos con frecuencia)))) Para los amantes de la conducción activa, es mejor elegir algo más rígido y deportivo