

# Neumticos Toyo Versado CUV

Recomiendo Subaru outback 225/60 r17

buen modelo no concuerda con el autor anterior. El patrón es asimétrico, las llantas deben estar correctamente configuradas EXTERIOR (parte externa de la llanta) e INTERIOR (parte interna de la llanta). Los neumáticos deben instalarse en el automóvil de tal manera que cuando se acerque al automóvil desde cualquier lado, en el flanco de cualquiera de los neumáticos siempre se pueda ver la inscripción FUERA.

buen modelo "Barato y alegre" Tom una talla más grande (en lugar de 235/55/18 puse 235/60/18), el automóvil comenzó a superar los baches de la carretera con mayor suavidad. Los baches se sienten mucho menos. Gracias a la forma de la banda de rodadura, no da miedo conducir sobre grava y asfalto roto. Comparado con el Nokian HKPL5 de invierno, es silencioso (no hay nada comparable con este coche). Auto - Chevrolet Captiva. Después de dos temporadas de uso y 15 000 km de recorrido. Funciona bien en mojado y no tuvo que hidroplanear. La banda de rodadura apenas se notaba. Se notaba bien en el barro, en la arena también. Nunca se atascó. Con patinaje, pero el coche andaba. En heladas ligeras empieza a patinar Ruidoso. Cansado en viajes largos Muy extraamente etiquetado como poner un neumático en una llanta. No hay dirección, hay "adentro" y "afuera", pero el patrón no es simétrico. Parece que debería haber llantas para el lado derecho y para el izquierdo con un patrón de espejo. Ahora cambi mis zapatos para el verano y por alguna razón los neumáticos se volvieron muy sensibles a la rodera. Tal vez esto se deba a una instalación incorrecta. En una escala de cinco puntos, un tres con un más. en la arena también. Nunca se atascó. Con patinaje, pero el coche andaba. En heladas ligeras empieza a patinar Ruidoso. Cansado en viajes largos Muy extraamente etiquetado como poner un neumático en una llanta. No hay dirección, hay "adentro" y "afuera", pero el patrón no es simétrico. Parece que debería haber llantas para el lado derecho y para el izquierdo con un patrón de espejo. Ahora cambi mis zapatos para el verano y por alguna razón los neumáticos se volvieron muy sensibles a la rodera. Tal vez esto se deba a una instalación incorrecta. En una escala de cinco puntos, un tres con un más. en la arena también. Nunca se atascó. Con patinaje, pero el coche andaba. En heladas ligeras empieza a patinar Ruidoso. Cansado en viajes largos Muy extraamente etiquetado como poner un neumático en una llanta. No hay dirección, hay "adentro" y "afuera", pero el patrón no es simétrico. Parece que debería haber llantas para el lado derecho y para el izquierdo con un patrón de espejo. Ahora cambi mis zapatos para el verano y por alguna razón los neumáticos se volvieron muy sensibles a la rodera. Tal vez esto se deba a una instalación incorrecta. En una escala de cinco puntos, un tres con un más. que debe haber llantas para el lado derecho y para el izquierdo con patrón de espejo. Ahora cambi mis zapatos para el verano y por alguna razón los neumáticos se volvieron muy sensibles a la rodera. Tal vez esto se deba a una instalación incorrecta. En una escala de cinco puntos, un tres con un más. que debe haber llantas para el lado derecho y para el izquierdo con patrón de espejo. Ahora cambi mis zapatos para el verano y por alguna razón los neumáticos se volvieron muy sensibles a la rodera. Tal vez esto se deba a una instalación incorrecta. En una escala de cinco puntos, un tres con un más.