

# os Continental ContiCrossContact LX Sport 225/65 R

buen modelo, me gust

psimo modeloVentajas:suave, silencioso, comodo Desventajas:cable muy dbil, cualquier protuberancia te amenaza! Definitivamente no es para autos que pesan 2 toneladas. Goma universal", y elija algo para tareas especificas Otro problema, este modelo en tamao 235/55/17 no se encuentra por ningn lado, el distribuidor oficial ofrece un cilindro por 16 rublos cuando se conduce predominantemente sobre asfalto .Neumticos estndar en Nissan X-Trail 2.5, R17 225/60, fabricados en Alemania.

modelo terribleTamao 235/55R17

modelo regularConsumo - tres ruedas por temporada. Dos hernias del tamao de media naranja en fosas medianas de Carelia. Dira que no es malo para la ciudad, pero me hice un corte en el cruce de los bordillos al aparcar, lo cambiar para la prxima temporada. El tamao 235/55/17 no est disponible para la venta gratuita, solo para funcionarios de Volvo.

modelo habitualPara existencias en un Volvo XC70 que pesa menos de 2 toneladas - francamente dbil, para los primeros meses de funcionamiento - 4 Ahora se evitan pinchazos y hernias, bordillos y otras fosas. Despues de 40t.km (carrera de verano con esta goma), el hidropneumtico es excelente, pantalones llenos de adrenalina! El precio no es econmico y la calidad es mediocre. Aunque, dnde estaban los suecos para revisarlos? No tienen tornillos autorroscantes, ni agujeros, ni surcos en las carreteras ... En pocas palabras: Excelentes neumticos para pararse en los atascos metropolitanos!

mal modeloDe 4 neumticos nuevos, 2 se pincharon en 2 meses. Pared lateral - papel de seda. Etiqueta de precio de caballo. Cambi a otro modelo - y no hace ruido

mal modelocompr xc70 a fines de diciembre en este milagro, perd 3 ruedas y 2 pinchazos en 2 meses de uso. la carretera, el cable se rompi a travs. Definitivamente no es adecuado para la pista. Le aconsejo que no tome "goma universal", sino que elija algo para tareas especificas. Otro problema, este modelo en tamao 235/55/17 no se encuentra por ninguna parte, el distribuidor oficial ofrece un cilindro por 16 rublos Bscalo en avito, o toma inmediatamente llantas nuevas

gran modeloNo s por qu le dan crticas negativas a esta goma. Tambin tengo este shtatka en xc70. Compr un automvil en noviembre y viaj a travs de las gachas de Mosc durante dos semanas. No hay problema. cambiarse los zapatos ms cerca de diciembre ya no es una exageracin. Por supuesto, es inferior a los modelos de invierno en trminos de recubrimientos completamente invernales, pero puede conducir despacio y todos los aos. A fines del otoo y la primavera, cuando es imposible hacer picos durante el da, pero puede congelarse por la noche, la felicidad est en este.

En verano también es muy bueno. Llamo la atención que su marcaje es m+s, según sus características está entre inviernos europeos y verano. Además, tiene un gancho cuando se conduce con cebadores. En el segundo automóvil, Dunlop Sport era regular, a pesar de la tracción en las cuatro ruedas, el automóvil siempre resbalaba y no disminuía la velocidad. Lo cambié a Nokian Hakka, que parece ser para el verano del norte, está lejos de esto en todos los aspectos. El kilometraje en esta goma es de 20 mil, no noté mucho desgaste (el Dunlop ya estaba haciendo aquaplaning en su totalidad), pero a juzgar por el susurro, y no el chirrido en situaciones extremas, pasa de 50 mil, no más. No he encontrado pinchazos. No lo saqué de los discos, el balanceo de fábrica no se altera. Lo recomiendo.

excelente modelo Compré xc60 para Volvo inmediatamente después de la compra. Muy satisfecho, se mantiene súper silencioso a altas velocidades. En general, para todos los autos, si es necesario, compro un Continental. Creo que es el mejor neumático de verano!!

psimo modelo Una goma que se posiciona como un 4x4 no tiene nada que ver ni siquiera con un crossover. Para 2 meses de funcionamiento en todoterreno en buen asfalto en todas las ruedas, hernias laterales. El fabricante concluyó que estos daños fueron causados por una operación incorrecta. A qué se parece. No lo puse en un tractor. Por lo tanto, esta es una goma que debería estar en un aparador y solo puedes admirarla.

mal modelo En general, si conduces solo en la ciudad, entonces puedes. Pero para el campo, no es una opción en absoluto! Para todoterreno