

# Neumticos Toyo Proxes R1R

0 El Hankook RS3 le aporta mucho en el calor, pero en la lluvia, an no he probado este neumtico mejor. No es necesario calentar, la suavidad es algo bueno, no aguantar por s solo charcos profundos, pero en mojado el control es muy pronunciado. De los civiles, probablemente el mejor. Para la ciudad, no aconsejara nada. Tal titular no es necesario en la ciudad, pero simplemente se borra en este momento.

Dump? Tienes 35000? Tmalo al 100% No te arrepentirs! Todava no he visto el mejor neumtico para la calle. A ver qu kilometraje puedo sacarle. sobre todo no quemar, porque hay ESP. pero solo funciona en contadas ocasiones. ahora tengo miedo de quemar el embrague con estas llantas. ))) por cierto toyu puso incluso cuando las heladas llegaron a cero. pero luego las heladas volvieron a golpear las desventajas, y para una agradable sorpresa, el neumtico no se endureci particularmente. La pared lateral, a diferencia de la banda de rodadura, no es muy suave, pero tambien se puede decir que esto no es un inconveniente: las curvas se superan con un bang Alguien escribi all sobre el cielo. lo que tira el coche. es. pero no le veo problema si el agarre en carretera es tan bueno. Estoy ms que seguro con estos neumticos cuando cambio de carril bruscamente, as que si quieres un neumtico que sea suave y silencioso y funcione a 70 tkm, entonces compra algo ms. mientras que el r1r est diseado para propsitos especificos en los que sobresale.

gran modelo Para los das de lluvia, es la mejor opcin.

modelo regular Super corte, pero no para Rusia con sus carreteras y condiciones climticas...

modelo regular comprado para das de pista en Myachkovo, Smolensk, etc. Mostr un tiempo mucho peor con este caucho que con los neumticos estndar (algn tipo de puente). En pocas palabras: el caucho es bueno para la ciudad, para el arranque de los semforos: se mantiene excelentemente (traccin delantera 200 hp casi sin patinando a toda velocidad desde la primera marcha). Ninguno para la pista. En la pista, se sobrecalienta rpidamente y flota, el flanco blando no te permite tomar turnos rpidamente (debido a la rotura del flanco, entra en el giro ms tarde de lo esperado) Lo vend, compr federal, mejor el tiempo :) que con los neumticos estndar (algn tipo de puente). En pocas palabras: los neumticos son buenos para la ciudad, para los arranques de semforo: se mantienen excelentemente (traccin delantera de 200 hp casi sin patinar a toda velocidad desde la primera marcha). Ninguno para la pista. En la pista, se sobrecalienta rpidamente y flota, el flanco blando no te permite tomar turnos rpidamente (debido a la rotura del flanco, entra en el giro ms tarde de lo esperado) Lo vend, compr federal, mejor el tiempo :) que con los neumticos estndar (algn tipo de puente). En pocas palabras: los neumticos son buenos para la ciudad, para los arranques de semforo: se mantienen excelentemente (traccin delantera de 200 hp casi sin patinar a toda velocidad desde la primera marcha). Ninguno para la pista. En la pista, se sobrecalienta rpidamente y flota, el flanco blando no te permite tomar turnos rpidamente (debido a la rotura del flanco, entra en el giro ms tarde de lo esperado) Lo vend, compr federal, mejor el tiempo :)