

Neumáticos Nokian Nordman SX

modelo gravemente defectuoso

para buenas carreteras la goma blanda se pega al lecho de la carretera. amortigua pequeñas irregularidades. perfil bajo para una suavidad dada. Atrapa agujeros con penetración a través de la rueda incluso a una presión de aire de 2,5 atmósferas. Restaurada y troquelada a nuevo. De media, 1 avera cada 7 km. Después de la tercera avera en una rueda: la rueda al vertedero. En el otro caucho en el mismo camino, las averas son tres veces menos comunes.

Esperaba obtener caucho duradero, pensé si la marca significa un alto recurso, pero no todo oro ... resultó que, en dos estaciones se desgastan casi hasta los limitadores, indicadores de desgaste. Hubo que llevar a Pirelli, como vecino, parece que la banda de rodadura sigue siendo profunda.

buen modelo Se nota el ruido de las ruedas en la pista. Por experiencia personal, conozco un par de marcas que conducen un poco más silenciosas. Del barro, saca mediocre. Las fuertes lluvias o los charcos provocan hidropneumático. En comparación con otros fabricantes y marcas he visto mejor agarre en charcos, en clima de transición se comportan como en verano. En comparación con otros fabricantes, no se vuelven más speros, el desgaste no aumenta. Está escrito en las paredes laterales que los neumáticos se pueden usar en invierno, solo en alguna región en particular (al parecer, los estados del norte) ... No lo hice Entiendo esta oración y no se encuentra nada en el sitio web del fabricante. Sin embargo, en las heladas de la mañana, no puede conducir, tenga cuidado y si no hay nieve o hielo. En el perfil 175-65 durante 2 años no hubo reparaciones, hernias, etc., pero había agujeros.

excelente modelo Llevo 2 meses conduciendo, estoy feliz como un elefante :)

excelente modelo Lo tomé por consejo de mi padre, patin la temporada. No noté un ruido fuerte, pero un poco más ruidoso que un Hancock calvo. coche bmw e46, se dio el caso de que me metí en baches con agua en el caddy, no se notó hidropneumático, sigo montando, aunque en calle es 0+5, no se endurece, no derrapa. Durante la temporada solo se borró el número 8. Cogí un hueco y un corte paralelo al asfalto, no aparecieron baches, la presión es excelente. Estoy satisfecho con la compra, porque para 3000€ para 205/55 p16 no se encuentran mejores llantas.

mal modelo Estas llantas no me gustaron, no las tomé más, y no aconsejo a otros. Puedo admitir que en esta categoría de precio todos los neumáticos son así. Pero en cualquier caso, ya no me pondré en contacto con Nokian.

excelente modelo Una temporada - vuelo normal. Un par de veces agarraron bordillos, todo es tripa. Los pozos también estaban donde podíamos estar sin ellos, el caucho resistió ...) Neumáticos para un viaje tranquilo, en la ciudad: ideal. En asfalto mojado, no se notaron hidropneumático ni demoliciones (a

velocidades de hasta 80 km / h, no verifiqu ms rpido). No conduje en felpa fuera de la carretera, pero en el pueblo (cartilla, hierba) se comportan bastante bien. Antes era Khankuk: el cielo y la tierra ... Estamos esperando la segunda temporada. S, de abril a octubre. - no se desgastaron para nada, empacados para el invierno como nuevos) lo recomiendo. A todos los que se comparan con Kama y otros como ellos - para m no es en vano que el mismo Nokian invierta millones en desarrollo, vale la pena it.

un buen modelo

un modelo con graves defectos

excelente modeloMe gust mucho la goma, aguanta la carretera muy bien, es tenaz, se comporta perfectamente en frenadas de emergencia, tanto en pavimento seco como mojado. No tanto en el barro. Muy silencioso en comparacin con Cordiant Standard. No not la debilidad de la pared lateral, mantengo la presin 2.2 atm. para Renault Logan. Equilibrado muy bien, la mayor carga es de 20g. En general, las impresiones son slo positivas. Yo recomiendo.

buen modeloBuenos neumticos por el dinero. Se puede recomendar. Si las carreras no son grandes, puedes tomarlo con seguridad! Definitivamente mejor que KAMA, Cordiant y Amtel. Doy 4 puntos.

Modelo regularNo lo volver a tomar

Modelo regularLa pared lateral se rasg 2 veces en 3 meses

excelente modeloUso en talle 2156516. Manej como 2000 mil. Las primeras impresiones son muy, muy positivas, mantienen el camino. Entr en la curva, muy rpido... No silban. Frenado. No hubo emergencia. Nueva impresin de que no te defraudarn. Se equilibraron normalmente. Estoy satisfecho con la goma. Cargado en el Bus 950 kg. no se siente En las aceras. No hay problema Ahora no doy la vuelta a la zanja))))), como en un perfil bajo, en un radio de 17.))) Tmalo, no te arrepentirs. Muy bueno. El coche funciona como si fuera sobre rales. Ni rastro de demolicin Lluvia. Movido bajo la lluvia 120-130. no provoc el coche para la demolicin. Caminaba con confianza. Clasificacin de frenado 4 + Chicos Agregar una revisin ... Lo creas o no. Ayer, el moodwin se par frente a m en la curva. Pis el freno a fondo! Pens que conseguira Nexia ... la velocidad es de 65-70 km. No lo consegu! Muy audaz ms frenada de emergencia!

buen modeloConduzco un Nissan Almera 185/65/14. Durante una temporada de 23000 km, un cilindro delantero se gast hasta 5k, el segundo hasta 4k, es decir suficiente para 35-40kkm. En cuanto a marcha y comodidad todo bien, la carretera se mantiene excelente, no hubo problemas en la lluvia y charcos, no habla a 130 km/h en carretera. Un par de veces vol fuerte a boxes, las hernias / golpes no salieron. En general, por su dinero, el caucho es muy bueno, si el matrimonio no se presenta.