

# Neumticos Triangle TR257 285/60 R18 116H

Gran modelo Todo est bien. Especficamente, claramente, puntualmente con todas las explicaciones. Una gran ventaja en el precio y una ventaja en la eleccin de los productos (caucho) Un rasgo caracterstico del neumtico Triangle TR257 es su excelente adaptabilidad a las condiciones climticas y de carreteras difciles. Los neumticos son normales por su dinero, es decir, el precio es calidad!

excelente modelo

excelente modelo Durante mucho tiempo pens qu neumticos comprar para el verano perodo y mir los sitios y en las tiendas con los vendedores Tambin habl con amigos en el garaje y despues de una bsqueda tan larga, dej mi eleccin en los neumticos Triangle Group TR257. Neumticos normales, creo que durarn mucho tiempo .

gran modelo

gran modelo Muy satisfecho con el producto. Producto de muy buena calidad por poco dinero. Excelente comportamiento en carretera. Recomendando.

excelente modelo 215/70 R16 lo compre de inmediato con discos nuevos, solo balanceo antes de cambiar. La diferencia para la temporada es de 10-30 gramos. Kilometraje aproximado 80 t.km. Despues de grandes hoyos a gran velocidad, todo est bien. El asfalto mojado aguanta con seguridad, buen rodamiento, suave, ligero, no hace ruido, tambn es normal en frenada. Estaba mirando de cerca los neumticos usados de "marca" en busca de dificultades, y luego encontr un artculo sobre los "chinos", y desde entonces. Yo mismo he estado tratando con equipos chinos desde hace algn tiempo (especficamente ascensores y escaleras mecnicas), entonces s de primera mano que la calidad de los productos chinos no puede ser peor que las marcas famosas, compr estos neumticos y... chicos y chicas NUNCA me he arrepentido!!! Pens que estaran mal equilibrados o que habra una paliza ... nifiga! No me met en el barro, lo dir de inmediato, pero por lo dems, la goma es simplemente genial, y dado su precio, es simplemente genial! Hoy, 21 de octubre, le regal el auto a su esposa porque ya heladas y ella tiene un verano franco, y ya sabes, Triangl no volvi a defraudar. Honestamente? Me gusta. Quiero intentar llevar neumticos de invierno de China, mientras lo tomo y lo pruebo, me dar de baja ... por cierto, el precio de un neumtico chino nuevo result ser ms bajo que uno usado "de marca". .. no piense en estereotipos - China no ha sido mala durante mucho tiempo ...

modelo terrible 17 radios, auto - AWD. Despues de varios meses de uso de este producto, se ha descubierto un defecto que impide seguir utilizando estos neumticos. Durante el perodo HEAT, se produce la deformacin de los neumticos, lo que afecta el desequilibrio, adems, la goma se vuelve desigual (esto no es ni siquiera un eleps, sino una gran hinchazn, pero no un "golpe"). El volante alcanza los 100 km/h. El equilibrio (5 !!!! veces) no condujo a nada, excepto a un aumento en la

carga de 25 (por primera vez) a 150-170 (por quinta vez). Quit e instal neumticos normales de un fabricante conocido. Pero al mismo tiempo, me gustara sealar que un automvil con estos neumticos va sin problemas, hay poco ruido, mantiene la carretera normalmente y, curiosamente, tiene menos peso en comparacin con el mismo Hankook 415 (todo esto en mi humilde opinin). ). Es extrao que los amigos tengan otros neumticos de este fabricante en turismos y no haya problemas. Ninguno en absoluto! La conclusin es tuya .....

un buen modelo Es hora de comprar uno nuevo, tambin, China, lo pas 88,000 se fue un poco a los limitadores, si borra a cero, luego 100 es suficiente, pero ahora en el pavimento con maniobras chirra como frmula1. Ella gan su valor con una explosin. Por lo tanto, tom el chino para trabajar ms para m.

un modelo terrible en primer lugar, la resistencia a las averas laterales es baja. En segundo lugar. y creo que el principal inconveniente es la prdida de forma. se volvieron torcidos en 1 temporada. las 4 ruedas son en forma de ocho en todas las direcciones .terriblemente simple .

excelente modeloSatisfecho con la compra. Se conduce muy bien en tierra pequea. Luego revisar superficies ms severas) Mont durante un mes, estoy contento con todo.

un modelo excelenteLo tom por consejo y el precio me convenc: 2700 de madera por cilindro 215 70 16 En un coche 4x4. No ruidoso, moderadamente suave, no flota en el agua, mantiene el camino excelentemente mucho mejor que los de marca. Declarado para todo clima, pero en realidad creo que el verano pasar por un perodo de transicin, demasiado duro para el invierno. El dibujo est bien ms para asfalto y camino de tierra. condujo un poco mi amigo llevo 40.000 km castigados sin problemas, sigue andando y andando.

gran modeloMuy contento con la compra

gran modeloNeumticos absolutamente normales. As que los chinos han aprendido a fabricar buenos neumticos. 225/60 r17 - por 3350 rublos / pieza - una gran opcin. A pesar de que no hay diferencia de calidad con marcas conocidas. Y los eleg no por el presupuesto limitado, sino por el consejo de amigos.

buen modeloConfirмо la revisin anterior. Estn mal equilibrados, no pudieron bombear durante mucho tiempo (no queran sentarse), se mantuvieron juntos. Hay un golpe en dos ruedas, en la llantera dijeron que se sentaran, pero habra que volver a equilibrar. Y as, barato, no ruidoso, suave.

buen modeloCompr llantas a mediados de febrero de este ao, en general, las llantas son normales, solo en el ajuste de llantas dijeron que es mal equilibrado, 50-75gr., por rueda.

excelente modeloMe vendieron llantas para todo clima. Un automvil silencioso, suave e incluso tan resistente como Montero Spotr con resortes parece un automvil de pasajeros. Solo cuando llegu al sitio descubrir un engao, los neumticos de verano, el invierno se est acabando, y no sent eso. Me estoy emborrachando con neumticos de verano en gachas y en hielo, incluso la traccin delantera

rara vez se enciende para salir de los pits y subir la colina. Hasta ahora, estoy encantado con la compra.