

Neumáticos Nokian Hakka Green

modelo habitual, nada especial precio, por supuesto, es tentador. Vivi 4 temporadas con carreras de hasta 25k por año. durante este tiempo bastante cubierto de hernias. hay que andar con mas cuidado con esta goma

La recomiendo para ciudad y carretera. La resistencia al desgaste esta a tope. No lo soportar más. Y no te aconsejo. Lo tomé de un amigo junto con llantas de aleación. La depreciación fue del 25%. No sé cuánto tiempo viajé ni a dónde, pero las llantas y las ruedas estaban en excelentes condiciones, tan pronto como cambié los zapatos de mis viejos Barum, inmediatamente me di cuenta de lo ruidosas que eran las llantas. La sensación es como si cada llanta de la llanta a su vez se aferrara al asfalto. Es como si estuvieras montando un clavo. No le gustó. Pero me acostumbré con el tiempo. Y ahora sobre el paciente. Habiendo recorrido unos 2000 km. Vuelo de noche con las dos ruedas delanteras en el foso. El golpe fue fuerte. Como resultado, por primera vez en mis 100 000 km de experiencia, vi un bache en las ruedas. El disco está ligeramente deformado. El resultado es un parche de cordón radial 200 UAH. y la rueda se envía al eje trasero. Hoy después de otros 1500 km. nuevo problema. Nuestros artesanos tapan los agujeros en el asfalto con losas de pavimento. Entonces, aparentemente, algunas fichas se distribuyeron con el tiempo y salieron volando de allí. Alguien amable los volvió a poner ahí, pero sin solución. En pocas palabras: conduciendo a una velocidad de 60, vuelo hacia un agujero relativamente pequeño, los pedazos de mosaico se separan y mi parte delantera izquierda con un pequeño chasquido se despide de este mundo. Rotura de cordón perpendicular para toda la altura del neumático. Después de haber lanzado dos juegos de Barum, volé en docenas de agujeros, pero ni una sola rueda me ha fallado. Hay dos pozos, dos ruedas. Quizás estas llantas de aleación tienen la culpa? no sé hay una opinión que las de acero se deforman por el impacto, salvando así al neumático.

Voy a andar y no volver a comprar esta goma.

para andar suave, para buenas carreteras - bueno!!! un placer, pero es necesario protegerlo de golpes y agujeros !!!

un modelo con fallas graves. Lo compré conduciendo por una temporada, luego comencé la vibración a la velocidad. No se nota, y cuando se conduce a menos de 30 km/h sobre asfalto liso el coche empieza a mecerse como si las olas no fueran mucho pero bastante agradables. Luego tuve una avería y conduje dos mil: salió una hernia en el lugar de la avería, se tiró la rueda. En resumen, los neumáticos no son muy buenos. Es mejor no tomarlo.

un modelo ordinario, nada especial

un excelente modelo. Compré Amtel para reemplazar a mis nativos que quería cambiar tan pronto como compré el auto, muy ruidoso (incluso Nokian Hakkapelita 7 tachonado más silencioso), pero el

sapo se estrangul y patin en el Amtel durante dos temporadas. Despues del pinchazo de la rueda trasera, no me di cuenta de inmediato y anduve con una rueda pinchada durante mucho tiempo (30 kilometros, not cuando ola a goma quemada), como resultado, me com dos ruedas. Decid tomar algo. menos ruidoso durante mucho tiempo y finalmente se decidi por Nokian Hakka Green sin remordimientos, buenos neumaticos. Dej la temporada (alrededor de 7000 km), el nmero 7 casi se borr (la escala de borrado de la banda de Nokian es de 8 dgitos). Se siente seguro en los charcos a gran velocidad (nunca hizo aquaplaning) En general, estoy satisfecho con la goma.

psimo modeloA pesar de mi poca experiencia al volante, me gustara protegerme contra esta compra.

un excelente modeloPara la regin noroeste, los finlandeses hicieron lo mximo por s mismos y por los los neumaticos son adecuados para el clima de San Petersburgo: entre las temperaturas +7, -7, que dura de septiembre a junio (sin enero - marzo) es ideal. Los de verano ya son de roble, sobre todo en pavimento mojado, y los de invierno tachonados, pinchas como herraduras, as que resulta que los neumaticos ptimos para todo el ao, bueno, 9 meses. Potestam en Alemania - 2do lugar despues del Conti alemn, y en Finlandia 1er lugar. Despues de un ao de uso, lo confirmo, fui a Conti (antes de eso), son muy buenos, pero sientes cada piedra en ellos, pero en estos son como botas de fieltro: suaves y silenciosos. La garanta de Nokia en la pared lateral, es real, yo mismo vi cmo un hombre reemplazaba una rueda cortada en una tienda por una nueva.

un modelo excelentedespues de instalar la goma Nokian Hakka Green en un KIA Manzhenttesdilis coche, condujo 10.000 km. Se volvi notablemente ms silencioso en la cabina y el coche se volvi ms suave, ms cmodo. Kilometraje total 210000km. Antes de esta goma, Michelin, Bridgestone, Hankook se pararon (hay algo con lo que comparar) el desgaste de la banda de rodadura es mnimo, se mantiene bien en la carretera, adems de una garanta extendida. Estoy muy satisfecho, lo recomiendo.

excelente modeloEn ningn caso no creas que alabo el caucho ruso no inventado en Rusia. Ormgmnal es innegablemente mejor pero tambien ms caro. Por el precio, este es el neumatico perfecto para m. para 30t.km. kilometraje delantero desgaste a dispositivo de sealizacin "2" (resto 2mm) trasero 4 (tobish la mitad de la banda de rodadura.) Pero seguro mas de 50 toneladas. usted no rueda sobre l. LO MS IMPORTANTE: tome el prefijo XL, est reforzado en comparacin con el habitual, pero guardan silencio al respecto, es por eso que ni siquiera escrib que los ghouls salen, no salen en XL (tengo uno) , pero un amigo mo tiene un P13 y sin XL as que golpe (!) en el pozo el tercer da despues de la instalacin ... y ya muelo el segundo juego sin ghouls y pinchazos)

regular model

modelo regular en mi opinin es duro. aparentemente relacionado con la resistencia al desgaste. Lo comparo con hakka i3. mano de obra muy pobre. pegado desigual de la costura del neumatico, socavado, piezas de goma que sobresalen, lo que le da una apariencia antiesttica. Resulta que, por mi dinero, tengo que recoger los neumaticos comprados con un cuchillo para eliminar lo que no se proces / no se cort en la fbrica. talla 175/70 r13

excelente modelo No diría que es muy silencioso. Las fronteras no son terribles. Usado de abril a octubre, desgaste delantero 2 mm.

excelente modelo Dimensión 185/60 r14, uso agresivo. Goma explotando el 7 mes. Lo que me sorprendió fue un agarre excelente y seguro en cualquier clima, sin desviación de la trayectoria, cómodo en caminos accidentados, el sonido de los neumáticos es casi inaudible. En la pista después del calentamiento es generalmente como pegado. Excelente aceleración y frenado. Me metí en boxes a 60 km/h, pensé que la suspensión se había acabado junto con los discos y las llantas, pero para alegría todo seguía intacto. Pasé por encima de los bordillos y se frotó contra ellos, sin daños. Como el resto del viaje que se queja de la pared lateral débil es una gran pregunta. Ahora, sobre lo triste, la recompensa por un excelente rendimiento debe ser el desgaste, conduje más de 16 mil km. el indicador de los lados está en 4k de 8 disponibles, en el otro par se mantiene en 8k. Es suficiente para una temporada más. No siento pena por el dinero gastado en placer y seguridad en el camino.